

Carta delle criticità costiere

Elaborazioni basate su dati archiviati nel geodatabase

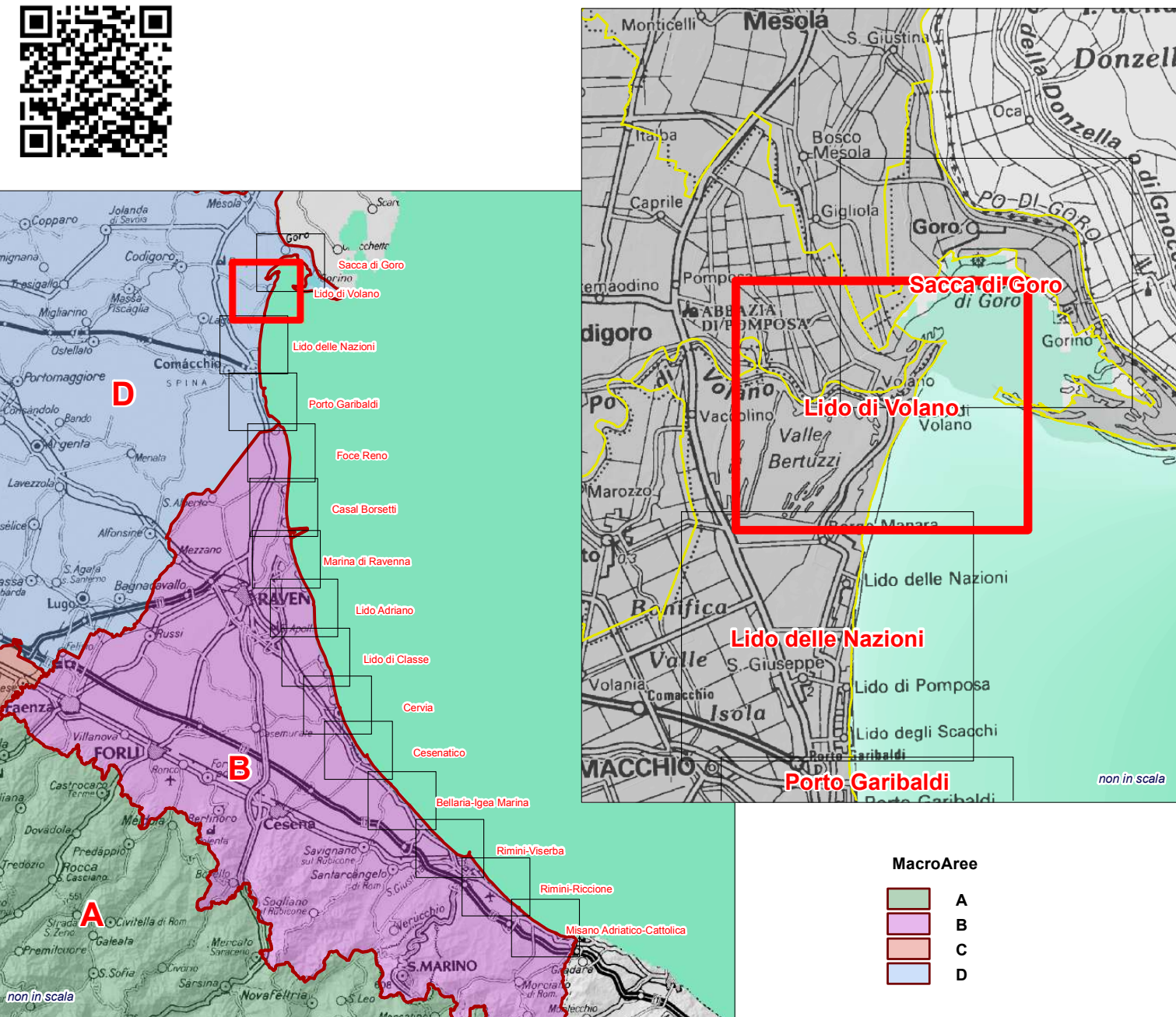


Sistema Informativo del Mare e della Costa
della Regione Emilia-Romagna

TAVOLA 2 - Lido di Volano

scala 1 : 10.000

0 100 200 400 600 800 1000 metri



La Cartografia delle Criticità Costiere è stata elaborata a supporto delle attività del Centro Funzionale Regionale per fornire una sintesi delle principali criticità che affliggono il territorio costiero regionale, con particolare attenzione ai fenomeni di erosione della costa e di inondazione marina.

Per quel che riguarda il fenomeno dell'inondazione marina si è utilizzata la perimetrazione delle aree di pericolosità elaborata dal Servizio Geologico Sismico e dei Suoli (SGSS) ai sensi della Direttiva Alluvioni (D.Lgs. n. 49/2010) per l'ambito costiero. Si rimanda ai documenti della Direttiva stessa, consultabili al link sotto indicato, per approfondimenti in merito alla metodologia utilizzata.

L'analisi dei tratti critici per erosione dei litorali è stata prototipo integrando le seguenti informazioni:

- 1) tassi di variazione della linea di riva 2005-2011 (erosione, stabilità, accrescimento);
- 2) tassi di variazione della linea di riva sul lungo periodo (1943-2005);
- 3) variazioni del fondale sotto-costa nel periodo 2004 - 2012 (escavazione ed abbassamenti);
- 4) ampiezza della spiaggia emersa.

Lo studio condotto è di tipo qualitativo e si è basato su un approccio di analisi integrata dei dati disponibili nel Sistema Informativo del Mare e della Costa e sulle conoscenze maturate nell'ambito delle ricerche degli ultimi 15 anni. La definizione dei tratti critici si basa sulla corrispondenza di più parametri tra quelli presi in considerazione. Nella maggior parte dei casi, i settori costieri particolarmente critici sono caratterizzati da una ridotta ampiezza della spiaggia, quote di chiusura verso terra poco elevate e da un forte abbassamento del fondale sotto-costa.

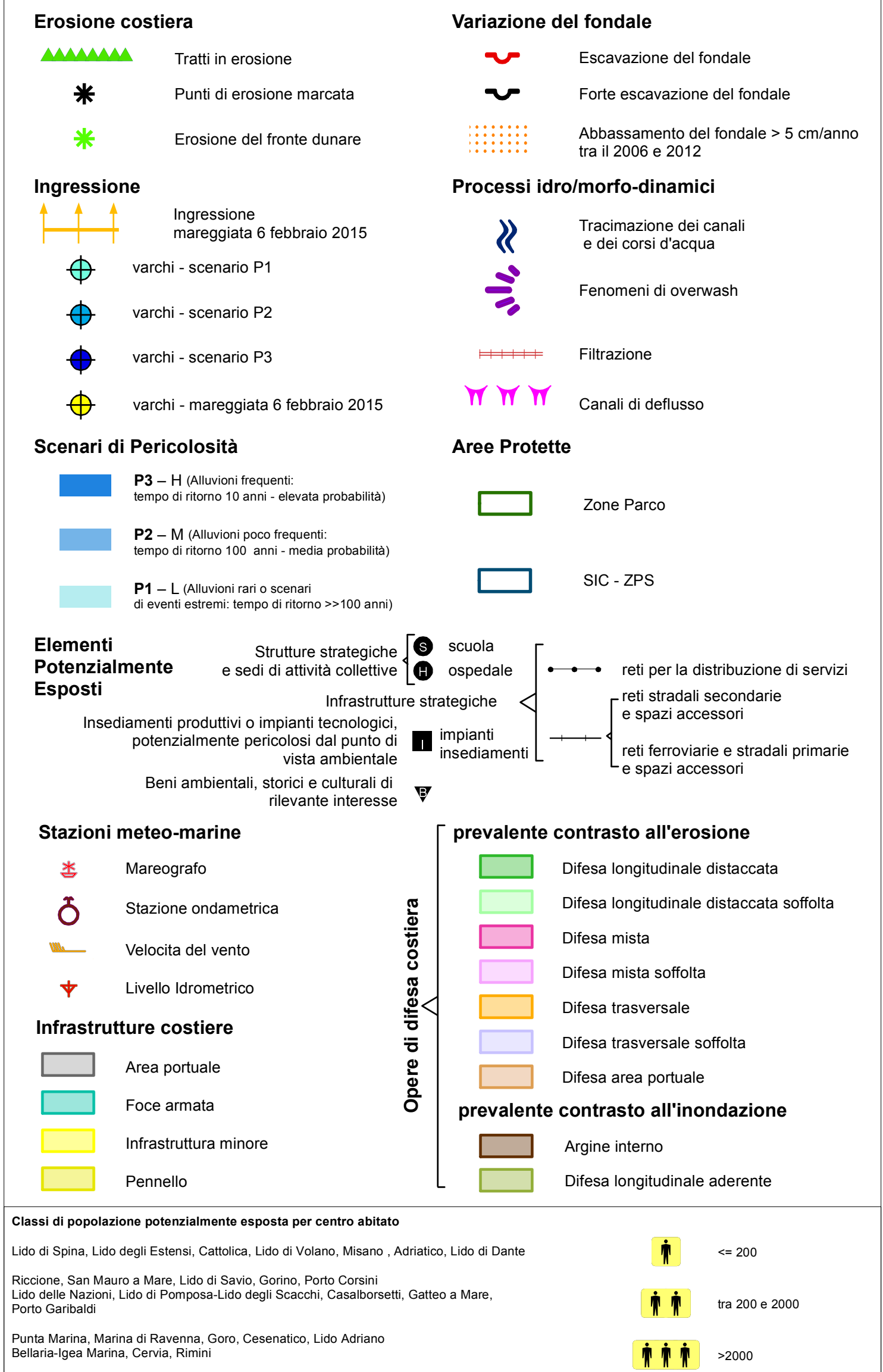
In cartografia sono stati rappresentati anche altri processi che, interagendo con i fenomeni di erosione ed inondazione, possono aumentare il grado di fragilità dei tratti costieri, quali, per esempio, la spaccatura dei canali, l'escavazione dei fondali e vari processi idromorfici dinamici particolarmente rilevanti, come ad esempio l'overwash.

Per approfondimenti:
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/geologia/tema/costa/rischio-costiero>
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/avviso-bacino/sezioni/piano-di-gestione-del-rischo-alluvioni/piano-gestione-del-rischo-alluvioni>

Cartografia Interattiva:
https://applicazioni.regione.emilia-romagna.it/cartografia_sgsa/user/viewer.jsp?sezione=rischio
<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/avviso-bacino/sezioni/piano-di-gestione-del-rischo-alluvioni/cartografia>

Per informazioni e contatti:
segreteria@regione.emilia-romagna.it

Legenda



Classi di popolazione potenzialmente esposta per centro abitato

Lido di Spina, Lido degli Estensi, Cattolica, Lido di Volano, Misano, Adriatico, Lido di Dante	<= 200
Riccione, San Mauro a Mare, Lido di Sarno, Gorino, Porto Corsini, Lido delle Nazioni, Lido di Pomposa-Lido degli Scacchi, Cassilorensi, Gatteo a Mare, Porto Garibaldi	tra 200 e 2000
Punta Marina, Marina di Ravenna, Goro, Cesenatico, Lido Adriano, Bellaria-Igea Marina, Cervia, Rimini	>2000

Data di pubblicazione Giugno 2015
Aggiornamento previsto ogni 2 anni

Utilizzo della Carta

La carta rappresenta un supporto conoscitivo ed informativo destinato ad un'utenza vasta, costituita da tecnici, amministratori e cittadini. I contenuti non possono essere utilizzati a sostituzione di studi e rilievi in situ. I dati su cui sono basati per la redazione della carta non sono protetti per legge. La carta non è fornitrice di alcuna garanzia di sicurezza e di affidabilità. La carta non è da considerarsi un documento di pianificazione, ma solo un supporto informativo. La carta non è da considerarsi un documento di pianificazione, ma solo un supporto informativo. La carta non è da considerarsi un documento di pianificazione, ma solo un supporto informativo.

Gruppo di Lavoro

Coordinamento: Luca Piana
Elaborazioni: Giovanni G. Lucchi, S. Lucchi, P. Piana, L. Sestini, G.

