



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26 / 06 / 2020	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Piacenza		033
³ Comune	Alseno		002
⁴ Località abitata	Alseno		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000033		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali								
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento								
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali								
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7								
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	206									
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	158									
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni									
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni									
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata									
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso									
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi									
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)									
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate									
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)									
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0									
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	3									
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0						
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0				
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°									
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)									
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta							
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA									
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="checkbox"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="checkbox"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana		³² <input type="checkbox"/> Liquefazione		³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace		³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Falda		<input type="radio"/> Assenti		<input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana			
⁴⁰ Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1		<input type="radio"/> R2		<input type="radio"/> R3		<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì	<input checked="" type="radio"/> No