



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 09 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Parma		034
³ Comune	Borgo Val di Taro		006
⁴ Località abitata	Borgo Val di Taro		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="7"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="6"/>	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="94"/>		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="84"/>		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="1"/>		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No