

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	11 / 09 / 2016	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Parma		034
³ Comune	Borgo Val di Taro		006
⁴ Località abitata	Borgo Val di Taro		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000019		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 3			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	148				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	8				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana		³² <input type="checkbox"/> Liquefazione		
	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace		³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali		
	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2		<input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		
	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				