

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	15 / 11 / 2016	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Parma		034
3 Comune	Colorno		010
4 Località abitata	Colorno		10001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001987	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000027	b	
	c	d	
10 Indirizzo	strada Provinciale per Torrile	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO ¹³ Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	¹⁴ Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
¹⁵ FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	¹⁷ Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input checked="" type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
¹⁶ UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	¹⁹ PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
¹⁸ NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	²¹ ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	10
²⁰ ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	²³ SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	180
²² VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²⁴ STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata
²⁵ TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	²⁶ CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁷ PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	²⁸ PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
²⁹ SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	³¹ STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
³⁰ DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	³² PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata
³³ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	³⁵ UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
³⁴ MICROZONAZIONE SISMICA	³⁷ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
³⁸ Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	⁴¹ Cedimenti differenziali	⁴² Cavità sotterranee
³⁹ Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	⁴⁴ A monte	⁴⁵ A valle
⁴⁰ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴⁷ Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

⁴⁸ DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S71
⁴⁹ TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0) D Turistico (K 0) G Deposito (N 0) B Commercio (I 0) E Produzione (L 0) C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1) F Uffici (M 0)
⁵⁰ EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input checked="" type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002
⁵¹ UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato
⁵² OCCUPANTI	0