



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	16 / 10 / 2017	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Parma	034
³ Comune	San Secondo Parmense	033
⁴ Località abitata	San Secondo Parmense	10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 6				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	700					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	700					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0				
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle			
	³⁹ Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input checked="" type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No