

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	07 / 08 / 2017	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Parma	034
³ Comune	Terenzo	038
⁴ Località abitata	Cassio	10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000022	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 4	¹⁵ Minima 3				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	108					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	108					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
	<input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
	²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0				
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0			
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 2°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input type="checkbox"/> Pianeggiante <input checked="" type="checkbox"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="checkbox"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio					
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile					
³¹ MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input checked="" type="checkbox"/> Assente <input type="checkbox"/> Freatica	<input type="checkbox"/> Artesiana		
	⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="checkbox"/> Assenti <input type="checkbox"/> Ruscellamento diffuso	<input type="checkbox"/> Ruscellamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="checkbox"/> R1	<input type="checkbox"/> R2	<input type="checkbox"/> R3	<input type="checkbox"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="checkbox"/> Sì <input checked="" type="checkbox"/> No	