

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|  |                    |              |       |
|--|--------------------|--------------|-------|
| Data compilazione  | 15 / 06 / 2020     | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione  | EMILIA-ROMAGNA     |              | 08    |
| 2 Provincia  | Reggio nell'Emilia |              | 035   |
| 3 Comune   | Baiso              |              | 003   |
| 4 Località abitata   | Lugo               |              | 10002 |
| 5 Sezione censuaria  |                    |              | 1     |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 0000000132         | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           | 999                |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                    |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a 0000000021       | b            |       |
|  | c                  | d            |       |
| 10 Indirizzo   | Via cà Poggjoli    | 11 Civico    | 18/a  |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                    |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |  |  |
|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO   | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)   | 3  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3           |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)  | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE  | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |
| 25 TIPO MURATURA   | <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata  | 27 PIASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 28 PIANO PILOTIS   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 30 DANNO STRUTTURALE   | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono              |
| PROPRIETÀ  | 32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata   |  |
| 34 MORFOLOGIA  | <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   |  |
| UBICAZIONE   | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta  |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |  |
| 38 Tipo instabilità  | <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace   | 41 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee  |
| GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA  | 43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle   | 44 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  |  |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |   |   |   |                                  |
|--|---|---|---|----------------------------------|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S90   |   |   |                                  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)                                      | D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)  | G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) |                                  |
|  | B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)   | E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) |   |                                  |
|  | C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)   | F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)     |   |                                  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919   | <input type="checkbox"/> 19-45              | <input type="checkbox"/> 46-61            | <input type="checkbox"/> 62-71   |
|  | <input type="checkbox"/> 72-81  | <input type="checkbox"/> 82-91              | <input type="checkbox"/> 92-01            | <input type="checkbox"/> ≥2002   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% | <input type="radio"/> Non utilizzato        | <input type="radio"/> In costruzione      | <input type="radio"/> Non finito |
| 52 OCCUPANTI                               | 2   |   |   |                                  |