

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 06 / 2020	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Reggio nell'Emilia		035
3 Comune	Baiso		003
4 Località abitata	Piola		20032
5 Sezione censuaria			1
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000729	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000011		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via Piola	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	5
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	492
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
<sup>25</sup> TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUNTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	<sup>32</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Privata	
<sup>34</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup>	<input type="checkbox"/> Frana <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> A valle	<sup>47</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65									
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table border="0"> <tr> <td>A Residenziale (H 0)</td> <td>D Turistico (K 0)</td> <td>G Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B Commercio (I 0)</td> <td>E Produzione (L 0)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1)</td> <td>F Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)	
A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)								
B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)									
C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)									
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
<sup>52</sup> OCCUPANTI	2									