



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|                                                                         |                                                                                  |              |       |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|
| Data compilazione                                                       | 16 / 06 / 2015                                                                   | Codice ISTAT |       |
| <sup>1</sup> Regione                                                    | EMILIA-ROMAGNA                                                                   |              | 08    |
| <sup>2</sup> Provincia                                                  | Reggio nell'Emilia                                                               |              | 035   |
| <sup>3</sup> Comune                                                     | Brescello                                                                        |              | 006   |
| <sup>4</sup> Località abitata                                           | Brescello                                                                        |              | 10001 |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura                                        | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |              |       |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000009                                                                        |              |       |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |                                                                                  |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CATEGORIE STRADE                                                                                     | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane                                                                                             | <sup>9</sup> <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali                                                           |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie                                                                                                      | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere                                                                                                         | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali                                                                                     |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)                                                                       | <sup>14</sup> Massima 7                                                                                                                                               | <sup>15</sup> Minima 6                                                                                                               |                                                                                                                                                            |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)                                                              | 219                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 219                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)                       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni                                                                                          |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni                                                                                                   |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata                                                                                     |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso                                                                  |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)                              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi                                                                        |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)                                                         |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate                                                                     |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)                                                                       |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)                                                    | 0                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                    | 0                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| ELEMENTI CRITICI (numero)                                                                            | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0                                                                                                                           | <sup>23</sup> Ponti e viadotti 0                                                                                                     |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0                                                                                                                         | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 1                                                                                       | <sup>25b</sup> Muri 0                                                                                                                                      |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE                                                    | 0°                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA                                                                             | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| UBICAZIONE                                                                                           | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio                                                                                       | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta                                                            |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      |                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                                                               | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile |                                                                                                                                      |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana                                                                                                         | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                                                                                  | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace                                                                                              |
|                                                                                                      | <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali                                                                                                        | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee                                                                            |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura                                                                         | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                                                                                       | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                                                                                                             |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA                                               | Falda                                                                                                                                                                 | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana                              |                                                                                                                                                            |
|                                                                                                      | Acque superficiali                                                                                                                                                    | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato |                                                                                                                                                            |
| <sup>41</sup> Rischio PAI                                                                            | <input type="radio"/> R1                                                                                                                                              | <input type="radio"/> R2                                                                                                             | <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |