

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 04 / 2018	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Reggio nell'Emilia		035
<sup>3</sup> Comune	Cadelbosco di Sopra		008
<sup>4</sup> Località abitata	Cadelbosco di Sopra		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000009		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000003	b 000000022
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Parcheggio Via Pezzarossi - Zurco	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2016		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			2270
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	70	<sup>15</sup> Minima 20
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	<sup>24</sup> Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana	<input checked="" type="radio"/> <sup>25</sup> Liquefazione
		<input type="radio"/> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> <sup>26</sup> Cedimenti differenziali
		<input type="radio"/> <sup>27</sup> Cavità sotterranee	<input type="radio"/> <sup>28</sup> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza	<input type="radio"/> <sup>29</sup> A monte
		<input type="radio"/> <sup>30</sup> A valle	<input type="radio"/> <sup>31</sup> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> <sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì
			<input checked="" type="radio"/> No