



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

| Sezione 1 - IDENTIFICATIVI  |  |              |
|---|--|--------------|
| Data compilazione   | 15 / 05 / 2015   | Codice ISTAT |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA   | 08           |
| <sup>2</sup> Provincia  | Reggio nell'Emilia   | 035          |
| <sup>3</sup> Comune   | Novellara  | 028          |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Novellara  | 10001        |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione |              |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000002018  |              |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |              |

| Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI   |  |   |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|---|--|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane  | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali   |   |   |   |  |
|  | <sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento   |   |   |   |  |
|  | <sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali  |   |   |   |  |
|  |  |   |   |   |   |  |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 6  | <sup>15</sup> Minima 6  |   |   |   |  |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 190  |   |   |   |   |  |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 190  |   |   |   |   |  |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)                       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni   |   |   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni  |   |   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata  |   |   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso   |   |   |   |   |  |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)                              | <input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |   |   |   |  |
|  | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)                     |   |   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate  |   |   |   |   |  |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)  |   |   |   |   |  |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)  | 0  |   |   |   |   |  |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                    | 0  |   |   |   |   |  |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento  | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti  | 0   |   |  |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali  | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti                            | 0   |   |  |
|  |  |   | <sup>25b</sup> Muri   | 0   |   |  |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE  | 0°   |   |   |   |   |  |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) |   |   |   |   |  |
| UBICAZIONE   | <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio  | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta   |   |   |   |  |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile |   |   |   |  |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità   | <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana  | <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione                     | <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace | <sup>34</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee    |
|  | Localizzazione frana   | <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte                          | <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle                |   |  |
|  | <sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA  | Falda   | <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica | <input type="radio"/> Artesiana                               |   |  |
|  | Acque superficiali   | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso                                      | <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato                         |   |   |  |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2  | <input type="radio"/> R3  | <input type="radio"/> R4                                      | <sup>42</sup> Area alluvionabile  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |