



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	15 / 05 / 2015	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Reggio nell'Emilia		035
³ Comune	Novellara		028
⁴ Località abitata	Novellara		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000002021		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	103	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	103	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Acque superficiali Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	