



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	28 / 09 / 2015	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Reggio nell'Emilia	035
³ Comune	Reggio nell'Emilia	033
⁴ Località abitata	Reggio nell'Emilia	10017
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000002	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI								
CATEGORIE STRADE	⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali						
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento						
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali						
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 30	¹⁵ Minima 30						
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	7637							
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	7637							
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni							
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni							
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata							
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso							
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi							
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)							
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate							
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)							
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0							
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0							
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	1				
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	4	^{25b} Muri	0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°							
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)							
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="checkbox"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni		<input type="checkbox"/> Instabile	
	³¹ Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle				
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input checked="" type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

Mappa

