



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AREA DI  
EMERGENZA**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	01 / 06 / 2017		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Bomporto		002
<sup>4</sup> Località abitata	Bomporto		10001
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000001		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000020	b 000000029
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	PARCHEGGIO CIMITERO BOMPORTO		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro		
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2008		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	1900		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	55	<sup>15</sup> Minima 30
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> Faglia attiva e capace
Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte	<sup>31</sup> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	