

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	08 / 02 / 2018	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
² Provincia	Modena	036	
³ Comune	Bomporto	002	
⁴ Località abitata	Bomporto	10001	
⁵ Sezione censuaria		1	
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000002126	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					3	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	3	¹⁴ C.a.	0	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	6	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			163	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	3	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO		3		
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				22		
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				1		
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Rifusioni o intasamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura			<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no		
	Disallineamento tra quote orizzontamenti			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Disallineamento pareti di facciata			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Disallineamento negli spazi interni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Testata snella			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Sistema di bucatore incongruo			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Sopraelevazioni, altane, torrioni			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Torri, campanili, ciminiere			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Unità Strutturali degradate o danneggiate			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico			<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no		
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					