

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	10 / 09 / 2021	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Campogalliano		003
4 Località abitata	Campogalliano		10001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001032	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	005		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000041	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Rubiera	11 Civico	1
12b Denominazione	scuola elementare G. Marconi	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
31 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 ANNO DI PROGETTAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36 ANNO DI FINE COSTRUZIONE
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	37 ANNO DI PROGETTAZIONE
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	38 ANNO DI PROGETTAZIONE
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	39 ANNO DI PROGETTAZIONE
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	40 ANNO DI PROGETTAZIONE
41 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 ANNO DI PROGETTAZIONE
42 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	42 ANNO DI PROGETTAZIONE
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	43 ANNO DI PROGETTAZIONE
44 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44 ANNO DI PROGETTAZIONE
45 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45 ANNO DI PROGETTAZIONE
46 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	46 ANNO DI PROGETTAZIONE
47 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 ANNO DI PROGETTAZIONE
48 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	48 ANNO DI PROGETTAZIONE
49 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	49 ANNO DI PROGETTAZIONE
50 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	50 ANNO DI PROGETTAZIONE
51 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	51 ANNO DI PROGETTAZIONE
52 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	52 ANNO DI PROGETTAZIONE
53 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	53 ANNO DI PROGETTAZIONE
54 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	54 ANNO DI PROGETTAZIONE
55 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	55 ANNO DI PROGETTAZIONE
56 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	56 ANNO DI PROGETTAZIONE
57 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	57 ANNO DI PROGETTAZIONE
58 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	58 ANNO DI PROGETTAZIONE
59 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	59 ANNO DI PROGETTAZIONE
60 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	60 ANNO DI PROGETTAZIONE
61 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	61 ANNO DI PROGETTAZIONE
62 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	62 ANNO DI PROGETTAZIONE
63 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	63 ANNO DI PROGETTAZIONE
64 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	64 ANNO DI PROGETTAZIONE
65 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	65 ANNO DI PROGETTAZIONE
66 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	66 ANNO DI PROGETTAZIONE
67 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	67 ANNO DI PROGETTAZIONE
68 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	68 ANNO DI PROGETTAZIONE
69 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	69 ANNO DI PROGETTAZIONE
70 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	70 ANNO DI PROGETTAZIONE
71 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	71 ANNO DI PROGETTAZIONE
72 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	72 ANNO DI PROGETTAZIONE
73 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	73 ANNO DI PROGETTAZIONE
74 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	74 ANNO DI PROGETTAZIONE
75 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input checked="" type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	75 ANNO DI PROGETTAZIONE

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input checked="" type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S03 51 Uso attuale S03
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1975 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1977
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 500 55 Ore fruizione nel giorno 9 56 Mesi fruizione nell'anno 9
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 58 Anno
	59 Ampliamenti
	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T 67 Data 20 / 05 / 2012 68 Tipo intervento
	69 Codice evento 70 Data 00 / 00 / 0000 71 Tipo intervento
	72 Codice evento 73 Data 00 / 00 / 0000 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata