

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 07 / 2016	Cod ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Modena		036
³ Comune	Carpi		005
⁴ Località abitata	Autotrasportatori		30002
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000002043	01	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					1	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	¹³ Muratura	0	¹⁴ C.a.	2	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)			1015	
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO			3	
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					45	
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

Mappa

