

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	13 / 07 / 2016	Cod ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Modena		036
³ Comune	Carpi		005
⁴ Località abitata	Carpi Centro		10002
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000007952	01	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)						3
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE						3
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)						0
NUMERO US	¹³ Muratura	1	¹⁴ C.a.	2	¹⁵ Altre strutture	0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	15	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)				9999
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	2	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO				6
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)						110
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)						0
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²³	Rifusioni o intasamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁴	Disallineamento tra quote di imposta della copertura					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁵	Disallineamento tra quote orizzontamenti					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁶ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁷	Disallineamento negli spazi interni					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
²⁸	Testata snella					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³⁰	Sistema di bucatore incongruo					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³¹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastri isolati, portici, piani pilotis					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³²	Sopraelevazioni, altane, torrini					<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
³³	Torri, campanili, ciminiere					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁴	Unità Strutturali degradate o danneggiate					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁶	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico					<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	³⁸ <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="radio"/> Frana ⁴² <input type="radio"/> Liquefazione ⁴³ <input type="radio"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="radio"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="radio"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="radio"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input type="radio"/> A monte ⁴⁸ <input type="radio"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

Mappa

