

**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**EDIFICIO  
STRATEGICO**  
 versione 2.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	06 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Modena		023
4 Località abitata	Baggiovara		10002
5 Sezione censuaria			1760
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000019764	01	
7 Identificativo Unità Strutturale	011		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000055	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via P. Giardini	11 Civico	1355
12b Denominazione	Nuovo Ospedale Civile S. Agostino-Estense	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	6	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Localizzazione frana	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Localizzazione frana	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
41 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
42 Localizzazione frana	46 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
42 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
43 Localizzazione frana	47 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
43 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
44 Localizzazione frana	48 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
44 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
45 Localizzazione frana	49 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
45 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 Localizzazione frana	50 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
46 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
47 Localizzazione frana	51 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
47 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
48 Localizzazione frana	52 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
48 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
49 Localizzazione frana	53 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
49 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
50 Localizzazione frana	54 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
50 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
51 Localizzazione frana	55 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
51 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
52 Localizzazione frana	56 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
52 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
53 Localizzazione frana	57 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
53 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
54 Localizzazione frana	58 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
54 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
55 Localizzazione frana	59 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
55 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
56 Localizzazione frana	60 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
56 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
57 Localizzazione frana	61 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
57 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
58 Localizzazione frana	62 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
58 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
59 Localizzazione frana	63 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
59 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
60 Localizzazione frana	64 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
60 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
61 Localizzazione frana	65 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
61 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
62 Localizzazione frana	66 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
62 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
63 Localizzazione frana	67 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
63 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
64 Localizzazione frana	68 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
64 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
65 Localizzazione frana	69 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
65 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
66 Localizzazione frana	70 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
66 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
67 Localizzazione frana	71 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
67 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
68 Localizzazione frana	72 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
68 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
69 Localizzazione frana	73 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
69 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
70 Localizzazione frana	74 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
70 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
71 Localizzazione frana	75 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
71 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
72 Localizzazione frana	76 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
72 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
73 Localizzazione frana	77 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
73 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
74 Localizzazione frana	78 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
74 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
75 Localizzazione frana	79 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
75 Localizzazione frana	<input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S21 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S21
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1990 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2005
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 444 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno
	59 <input type="radio"/> Ampliamenti
	60 <input type="radio"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="radio"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="radio"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="radio"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="radio"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 68 Tipo intervento <input type="text"/>
	69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 71 Tipo intervento <input type="text"/>
	72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="text"/> 74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

**Mappa**