

Data	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Soggetto realizzatore	Dott. Geol. Valeriano Franchi	
<sup>5</sup> Ufficio/Unità produttiva	Comune di Palagano	
<sup>6</sup> Responsabile del procedimento	Geom. Cesare Cappelletti	

firma \_\_\_\_\_



**Edifici Strategici**

Numero schede

7

**Aree di Emergenza**

Numero schede

7

**Infrastrutture di  
Accessibilità/Connessione**

Numero schede

26

**Aggregati Strutturali**

Numero schede

2

**Unità Strutturali**

Numero schede

31

## **NOTE RELATIVE AL DATABASE DELLA CLE DI PALAGANO**

Riguardo l'**Aggregato Strutturale 121000**, esso è composto da 5 unità strutturali: le unità strutturali identificate dai numeri 001 e 005 erano originariamente identificate - nel database regionale degli aggregati strutturali - come aggregati strutturali separati, rispettivamente con i codici 121200 e 126300. Nella compilazione della presente CLE sono stati identificati, in seguito a rilevamento diretto, come anch'essi appartenenti all'aggregato 121000.

Relativamente alle **Aree di Emergenza nr. 4 e 6**, attualmente esse non risultano parte di alcun Piano comunale di Protezione Civile, ma vengono considerate strategiche dall'Amministrazione comunale per quanto riguarda la CLE in caso di sisma; pertanto, saranno inserite nel Piano di Protezione Civile in via di approvazione. Necessariamente, il presente database della CLE non può riportare il Piano in cui sono inserite, né l'anno di approvazione dello stesso.

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 12 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale		0000000521	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza		0000000004	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000008	b 0000000023
	c		d
10 Indirizzo	via Santo Stefano	11 Civico	12
12b Denominazione	Palestra	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
31 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36 UBICAZIONE
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39 Localizzazione frana
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40 Localizzazione frana
40 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	41 Localizzazione frana
41 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42 Localizzazione frana
42 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	43 Localizzazione frana
43 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Localizzazione frana
44 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	45 Localizzazione frana
45 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	46 Localizzazione frana
46 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	47 Localizzazione frana
47 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	48 Localizzazione frana
48 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	49 Localizzazione frana
49 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	50 Localizzazione frana
50 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	51 Localizzazione frana
51 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	52 Localizzazione frana
52 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	53 Localizzazione frana
53 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	54 Localizzazione frana
54 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	55 Localizzazione frana
55 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	56 Localizzazione frana
56 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	57 Localizzazione frana
57 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	58 Localizzazione frana
58 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	59 Localizzazione frana
59 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	60 Localizzazione frana
60 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	61 Localizzazione frana
61 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	62 Localizzazione frana
62 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	63 Localizzazione frana
63 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	64 Localizzazione frana
64 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	65 Localizzazione frana
65 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	66 Localizzazione frana
66 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	67 Localizzazione frana
67 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	68 Localizzazione frana
68 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	69 Localizzazione frana
69 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	70 Localizzazione frana
70 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	71 Localizzazione frana
71 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	72 Localizzazione frana
72 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	73 Localizzazione frana
73 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	74 Localizzazione frana
74 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	75 Localizzazione frana
75 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <b>001</b> <input type="radio"/> Soccorso sanitario <b>002</b> <input type="radio"/> Intervento operativo <b>003</b> <input checked="" type="radio"/> Altro <b>004</b>
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input checked="" type="radio"/> Ricovero in emergenza
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario <b>S65</b> 51 Uso attuale <b>S65</b>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1978 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1980
54 ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti <b>5</b> 55 Ore fruizione nel giorno <b>1</b> 56 Mesi fruizione nell'anno <b>12</b>
57 INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No 58 Anno
59	59 Ampliamenti
60	60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61	61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62	62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63	63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64	64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65	65 Altro
66 EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="text"/> 67 Data <b>00 / 00 / 0000</b> 68 Tipo intervento <input type="text"/>
69	69 Codice evento <input type="text"/> 70 Data <b>00 / 00 / 0000</b> 71 Tipo intervento <input type="text"/>
72	72 Codice evento <input type="text"/> 73 Data <b>00 / 00 / 0000</b> 74 Tipo intervento <input type="text"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI
Data compilazione 13 / 09 / 2013
Regione EMILIA-ROMAGNA
Provincia Modena
Comune Palagano
Località abitata Palagano
Codice ISTAT 08 036 029 10004
Identificativo Aggregato Strutturale 0000000572 00
Identificativo Unità Strutturale 999
Identificativo Area di Emergenza
Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione a 0000000005 b 0000000011 c d
Indirizzo Via XXIII dicembre 11 Civico 74
Denominazione Palazzo comunale 12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI
POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata Si No 14 Interna D'estremità D'angolo
FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) Si No
UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA Si No 17 Chiesa Teatro Torre/campanile/ciminiera Altro
NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3 19 PIANI INTERRATI 0 1 2 ≥3
ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) ≤2,50 2,50-3-50 3,50-5,00 ≥5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
VOLUME UNICO SU AC Si No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 380
STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. Acciaio Acciaio-c.l.s. Muratura Mista (muratura/c.a.) Legno Non identificata
TIPO MURATURA Buona Cattiva Non identificata 26 CORDOLI O CATENE Si No
PILASTRI ISOLATI Si No 28 PIANO PILOTIS Si No 29 SOPRAELEVAZIONI Si No
DANNO STRUTTURALE Gravissimo Medio - grave Leggero Assente 31 STATO MANUTENTIVO Carente Sufficiente Buono
PROPRIETÀ 32 Pubblica 33 Privata
MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°)
UBICAZIONE 35 Sotto versante incombente o forte pendio 36 Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE 37 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni Instabile
SISMICA Tipo instabilità 38 Frana 39 Liquefazione 40 Faglia attiva e capace 41 Cedimenti differenziali 42 Cavità sotterranee
GEOLOGIA / Localizzazione frana 43 Interferente con l'edificio strategico 44 A monte 45 A valle
IDROGEOLOGIA Rischio PAI R1 R2 R3 R4 47 Area alluvionabile Si No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Coordinamento interventi 001 Soccorso sanitario 002 Intervento operativo 003 Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Ccs Dicomac Com Coi Coc 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO 50 Uso originario S36 51 Uso attuale S36
52 ANNO DI PROGETTAZIONE 1960 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1963
ESPOSIZIONE 54 Persone mediamente presenti 72
55 Ore fruizione nel giorno 6 56 Mesi fruizione nell'anno 12
57 Interventi dopo la costruzione Si No 58 Anno 2001
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI
59 Ampliamenti
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65 Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA
66 Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000 68 Tipo intervento
69 Codice evento 70 Data 00 / 00 / 0000 71 Tipo intervento
72 Codice evento 73 Data 00 / 00 / 0000 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA Effettuata (cofinanziata da DPC) Effettuata (altri finanziamenti) Non effettuata

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001262	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000014	b	0000000019
	c	d	
10 Indirizzo	Via Toggiano	11 Civico	24
12b Denominazione	Complesso scolastico	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33 <input type="checkbox"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	45 <input type="checkbox"/> A valle
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro <input checked="" type="radio"/> 006
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input checked="" type="checkbox"/> Coc <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S00 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S00 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1975 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1977 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 80 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 9 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 10 <input type="checkbox"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="checkbox"/> 58 Anno 2006 <input type="checkbox"/>
	59 <input checked="" type="checkbox"/> Ampliamenti
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input checked="" type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 12 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001346	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000004	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Artigianale	11 Civico	4
12b Denominazione	Magazzino comunale	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	26
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	29 SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input checked="" type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
43 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="checkbox"/> A monte <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 005
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S30 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S30 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1980 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1984 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 2 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 6 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12 <input type="checkbox"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno <input type="checkbox"/>
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input checked="" type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI
Data compilazione 18 / 12 / 2013
Codice ISTAT
1 Regione EMILIA-ROMAGNA 08
2 Provincia Modena 036
3 Comune Palagano 029
4 Località abitata Boccassuolo 10001
6 Identificativo Aggregato Strutturale 0000001582 00
7 Identificativo Unità Strutturale 999
8 Identificativo Area di Emergenza 0000000002
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione a 0000000007 b c d
10 Indirizzo via Comunale Fraz. Boccassuolo 11 Civico 22/b
12b Denominazione Capannone "Boccassuolo village" 12 Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI
POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata Si No 14 Interna D'estremità D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) Si No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA Si No 17 Chiesa Teatro Torre/campanile/ciminiera Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1 19 PIANI INTERRATI 0 1 2 >=3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <=2,50 2,50-3-50 3,50-5,00 >=5,00 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4
22 VOLUME UNICO SU AC Si No 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 340
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE C.a. Acciaio Acciaio-c.l.s. Muratura Mista (muratura/c.a.) Legno Non identificata
25 TIPO MURATURA Buona Cattiva Non identificata 26 CORDOLI O CATENE Si No
27 PILASTRI ISOLATI Si No 28 PIANO PILOTIS Si No 29 SOPRAELEVAZIONI Si No
30 DANNO STRUTTURALE Gravissimo Medio - grave Leggero Assente 31 STATO MANUTENTIVO Carente Sufficiente Buono
PROPRIETÀ 32 Pubblica 33 Privata
34 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°)
UBICAZIONE 35 Sotto versante incombente o forte pendio 36 Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE 37 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni Instabile
SISMICA Tipo instabilità 38 Frana 39 Liquefazione 40 Faglia attiva e capace 41 Cedimenti differenziali 42 Cavità sotterranee
GEOLOGIA / Localizzazione frana 43 Interferente con l'edificio strategico 44 A monte 45 A valle
46 IDROGEOLOGIA Rischio PAI R1 R2 R3 R4 47 Area alluvionabile Si No

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA Coordinamento interventi 001 Soccorso sanitario 002 Intervento operativo 003 Altro 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA Ccs Dicomac Com Coi Coc 49b Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO 50 Uso originario S30 51 Uso attuale S30
52 ANNO DI PROGETTAZIONE 1996 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1998
ESPOSIZIONE 54 Persone mediamente presenti 90
55 Ore fruizione nel giorno 6 56 Mesi fruizione nell'anno 12
57 Interventi dopo la costruzione Si No 58 Anno
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI
59 Ampliamenti
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65 Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA
66 Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000 68 Tipo intervento
69 Codice evento 70 Data 00 / 00 / 0000 71 Tipo intervento
72 Codice evento 73 Data 00 / 00 / 0000 74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA Effettuata (cofinanziata da DPC) Effettuata (altri finanziamenti) Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI
Data compilazione: 19 / 12 / 2011
Codice ISTAT: 0803602910004
Regione: EMILIA-ROMAGNA
Provincia: Modena
Comune: Palagano
Località abitata: Palagano
Indirizzo: via Santo Stefano
Denominazione: Ostello

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI
POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata
FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì
NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 2
ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): ≤2,50
VOLUME UNICO SU AC: Sì
STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a.
TIPO MURATURA: Buona
DANNO STRUTTURALE: Medio - grave
PROPRIETÀ: Pubblica
MORFOLOGIA: Pianeggiante
UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE
IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi 001
STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs
DESTINAZIONE D'USO: Uso originario S30
ANNO DI PROGETTAZIONE: 1978
ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1980
ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti 5
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Ampliamenti
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000





ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI
Data compilazione 09 / 10 / 2015
Codice ISTAT
1 Regione EMILIA-ROMAGNA
2 Provincia Modena
3 Comune Palagano
4 Località abitata Palagano
6 Identificativo Aggregato Strutturale 0000002399
7 Identificativo Unità Strutturale 999
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione a 0000000025
10 Indirizzo via XXIII dicembre
12b Denominazione Edificio Croce Rossa

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI
POSIZIONE NELL'AGGREGATO 13 Isolata
14 Interna
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA
17 Chiesa Teatro Torre/campanile/ciminiera Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1
19 PIANI INTERRATI 0
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)
21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6
22 VOLUME UNICO SU AC
23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 330
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE
25 TIPO MURATURA
26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI
28 PIANO PILOTIS
29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE
31 STATO MANUTENTIVO
32 PROPRIETÀ
33 Privata
34 MORFOLOGIA
35 Sotto versante incombente o forte pendio
36 Sopra versante incombente o cresta
37 Zona MS (condizione peggiore)
38 Tipo instabilità
39 Frana
39 Liquefazione
40 Faglia attiva e capace
41 Cedimenti differenziali
42 Cavità sotterranee
43 Localizzazione frana
44 Interferente con l'edificio strategico
44 A monte
45 A valle
46 IDROGEOLOGIA
47 Rischio PAI
47 Area alluvionabile

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE
48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA
50 DESTINAZIONE D'USO
51 Uso attuale
52 ANNO DI PROGETTAZIONE 2014
53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2014
54 ESPOSIZIONE
54 Persone mediamente presenti 200
55 Ore fruizione nel giorno 15
56 Mesi fruizione nell'anno 2
57 Interventi dopo la costruzione
58 Anno
59 Ampliamenti
60 Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61 Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62 Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63 Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64 Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65 Altro
66 EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA
66 Codice evento
67 Data 00 / 00 / 0000
68 Tipo intervento
69 Codice evento
70 Data 00 / 00 / 0000
71 Tipo intervento
72 Codice evento
73 Data 00 / 00 / 0000
74 Tipo intervento
75 VERIFICA SISMICA

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000001		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000015	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			9628
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	200	<sup>15</sup> Minima
			48
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input checked="" type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	<sup>24</sup> Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	<sup>29</sup> Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Boccassuolo		10001
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000007	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo - Boccassuolo Village"		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			4856
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	90	<sup>15</sup> Minima
			54
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale
	<input type="radio"/> Fondo naturale	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni
		<input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione
		<sup>26</sup> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> Cedimenti differenziali
		<sup>28</sup> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte
		<sup>31</sup> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì
			<input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	18 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Savoniero		10005
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000017	b 0000000018
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			952
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	40	<sup>15</sup> Minima 24
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
			<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)
			<input type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
			<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)
			<input type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
			<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)
			<input type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup>	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	<sup>24</sup>	<sup>25</sup>
		<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione
		<sup>26</sup>	<sup>27</sup>
		<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		<sup>28</sup>	<sup>29</sup>
		<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	<input type="checkbox"/> A monte
		<sup>30</sup>	<sup>31</sup>
	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<input type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA			<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
			<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>34</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2
		<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
		<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì
			<input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000008	b 0000000009
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Casa Papa Giovanni		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE			
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)		2	
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)		0	
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			6087
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	140	<sup>15</sup> Minima 43
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup>	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>24</sup>	<input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup>	<input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup>
		<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup>	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup>
		<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee <sup>29</sup>	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Localizzazione frana	<sup>29</sup>	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup>
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA		<input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup>	<input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 07 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Monchio		10003
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000005		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000020	b 000000022
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campi da tennis		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero		
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro		
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	986		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	34	<sup>15</sup> Minima 29
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	22 / 06 / 2015		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000006		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000006	b 0000000023
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campi da tennis		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE			
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	4469		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	109	<sup>15</sup> Minima 41
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <sup>30</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Costrignano		10002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000007		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000027	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011					
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			3569			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	83	<sup>15</sup> Minima 43			
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile		
<sup>24</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<input type="checkbox"/> A monte	<input type="checkbox"/> A monte	<input type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	





**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	La Ferrara		20017
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000002		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2224				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2224				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	12 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Montemolino	10009
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000003	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2379				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2339				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	3				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	12 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000004	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 3			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	496				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	496				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000005	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	138	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	116	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000006		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	314					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	314					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	4 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità					
	<sup>31</sup> Frana	<sup>32</sup> Liquefazione	<sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> Cavità sotterranee	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		<sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> A monte	<sup>38</sup> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>41</sup> Rischio PAI	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Boccassuolo		10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input checked="" type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4927				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4911				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000008	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	57					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	57					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Montemolino		10009
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000009		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 2
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1623	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1611	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input checked="" type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	10 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 07 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Montemolino	10009
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000010	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1038				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1038				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000011	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	95				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	67				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000012	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	100				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	80				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000013	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	190				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	94				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	9				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 3
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	114	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	114	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000015	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	210					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	210					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000016	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 10	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3473				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3452				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Savoniero	10005
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000017	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	515				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	515				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Savoniero		10005
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000018		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2720				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2693				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	13 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000019		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	231				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	185				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	4				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Susano	20012
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000020	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2916				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2916				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	4 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	13 / 07 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano	10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000021	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	126				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	115				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="checkbox"/> Stabile		
			<input checked="" type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni		
			<input type="checkbox"/> Instabile		
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Palagano	029
<sup>4</sup> Località abitata	Zona Artigianale Monchio	20030
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000022	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI							
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali					
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento					
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali					
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 5					
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3006						
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2990						
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni						
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni						
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata						
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso						
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi						
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)						
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate						
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)						
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0						
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1						
<sup>22</sup> ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0	
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°						
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)						
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>30</sup> MICROZONAZIONE SISMICA: Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile						
<sup>31</sup> Tipo instabilità	<input checked="" type="checkbox"/> Frana		<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione		<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /		Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA		Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI		<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input checked="" type="radio"/> R4		<sup>42</sup> Area alluvionabile		<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	14 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000023		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 5				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	47					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	47					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0				
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0			
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	4 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000024		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	44				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	34				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000025		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima <input type="text" value="5"/>	<sup>15</sup> Minima <input type="text" value="4"/>	
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="45"/>		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="21"/>		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="1"/>		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	<sup>23</sup> Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	<sup>25b</sup> Muri <input type="text" value="0"/>
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="5"/> °		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Costrignano		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000026		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 7	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4973				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4973				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Costrignano		10002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000027		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 3			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	494				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	468				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	5°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 12 / 2011	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001210	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					5	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	4	<sup>14</sup> C.a.	1	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	8	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)				2386
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			4	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					68	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					1	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 12 / 2011	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Palagano		029
<sup>4</sup> Località abitata	Palagano		10004
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000001221	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					0	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					0	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	1	<sup>14</sup> C.a.	1	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	10	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			613	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	3	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO		3		
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)				24		
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)				2		
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>23</sup>	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup>	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>25</sup>	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>26</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento pareti di facciata				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>27</sup>	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>28</sup>	Testata snella				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
<sup>29</sup>	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>30</sup>	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>31</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>32</sup>	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>33</sup>	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>34</sup>	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>36</sup>	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	17 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Savoniero		10005
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000290	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000018	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 28 di Palagano	11 Civico	37
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	13 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Savoniero		10005
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000299	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 28 di Palagano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
38 Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	43 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S67			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	20			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Savoniero		10005
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000428	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000016	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 28 di Palagano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
42 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45
46	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Montemolino		10009
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000474	02	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000003	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 28 di Palagano	11 Civico	46
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 2)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Montemolino		10009
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000474	03	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000003	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 28 di Palagano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Montemolino		10009
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000480	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000009	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 28 di Palagano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000566	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000025	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via XXIII dicembre	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44
45 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 5)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000569	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	0000000024
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 28 di Palagano	11 Civico	121
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 316
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 2)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	8

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000647	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Strada di Toggiano	11 Civico	11
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	14
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I 10)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	<input checked="" type="radio"/> 46-61	62-71 72-81 82-91 92-01 ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000659	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Aravecchia	11 Civico	8
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	38 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
45 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	46
47 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	47

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000661	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	0000000021
	c	d	
10 Indirizzo	via Aravecchia	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	9
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	108
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
<sup>25</sup> TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	<sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata		
<sup>34</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
Tipo instabilità <sup>38</sup>	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	<sup>41</sup> Cedimenti differenziali	<sup>42</sup> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <sup>44</sup> <input type="radio"/> A valle <sup>45</sup>	<sup>47</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table border="0"> <tr> <td>A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )</td> <td>D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )</td> <td>G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )</td> </tr> <tr> <td>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )</td> <td>E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )</td> <td>F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )</td> <td></td> </tr> </table>	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )	
A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )								
B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )									
C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )									
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
<sup>52</sup> OCCUPANTI	1									

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000665	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 28 di Palagano	11 Civico	147
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input checked="" type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input checked="" type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000694	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000003	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 28 di Palagano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input checked="" type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Costrignano		10002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000900	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000027	b	
	c	d	
10 Indirizzo	strada Costrignano - Maestà dei Cavaini	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 ) D Turistico (K 0 ) G Deposito (N 0 ) B Commercio (I 0 ) E Produzione (L 0 ) C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	2

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001184	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 28 di Palagano	11 Civico	77
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
45		46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001187	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	0000000013
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 28 di Palagano	11 Civico	52
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 11
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 342
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
<sup>25</sup> TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
<sup>34</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
<sup>52</sup> OCCUPANTI	10

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001210	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo	
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro	
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3	
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5	
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE	
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI	
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO	
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	32 PROPRIETÀ	
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	33	
33	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 MORFOLOGIA	
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	35 UBICAZIONE	
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36	
36	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	37 MICROZONAZIONE SISMICA	
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38	
38	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39	
39	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40	
40	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41	
41	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42	
42		43	
43		44	
44		45	
45		46	
46		47	
47		48	
48		49	
48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62		
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)	
	C Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)	
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61
	<input type="checkbox"/> 62-71	<input checked="" type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91
	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002	
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato		
52 OCCUPANTI	10		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001210	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input checked="" type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	28
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 40 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 41 <input type="radio"/> Cavità sotterranee 42 <input type="radio"/> A monte 43 <input type="radio"/> A valle 44 <input type="radio"/> Rischio PAI 45 <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 46 <input type="radio"/> Area alluvionabile 47 <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001210	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	003		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 4	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 13
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 750
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
<sup>25</sup> TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
<sup>34</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S07
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 ) D Turistico (K 0 ) G Deposito (N 0 ) B Commercio (I 0 ) E Produzione (L 0 ) C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 16 ) F Uffici (M 0 )
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
<sup>52</sup> OCCUPANTI	50

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001210	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	004		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
35 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
36 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S61			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input checked="" type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001210	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	005		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	20
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	45 A valle
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S61			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input checked="" type="checkbox"/> 62-71
		<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01
				<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001217	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	11
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39	Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	44
45		46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input checked="" type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65%	<input type="radio"/> 30-65%	<input type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato
	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito	<input type="radio"/> Abbandonato	
52 OCCUPANTI	5			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	02 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001219	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Aravecchia	11 Civico	12
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001221	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	001		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	8
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 12
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 452
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
<sup>25</sup> TIPO MURATURA <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<sup>33</sup> <input checked="" type="checkbox"/>
<sup>34</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	<sup>36</sup> <input type="radio"/>
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	<sup>40</sup> <input type="radio"/>
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	<sup>44</sup> <input type="radio"/>
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
<sup>52</sup> OCCUPANTI	13

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001221	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	12
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001223	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	5
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 7
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 297
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
<sup>25</sup> TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica	<sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata
<sup>34</sup> MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	<sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	<sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
<sup>52</sup> OCCUPANTI	5

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001231	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	6
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001236	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	0000000013
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 28 di Palagano	11 Civico	44
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 11
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 357
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
<sup>25</sup> TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
<sup>34</sup> MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
<sup>52</sup> OCCUPANTI	8



**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	La Ferrara		20017
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001496	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Strada Comunale	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	45 A valle
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
		<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01
				<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	21 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Monchio		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002142	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000022	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n. 24 di Monchio	11 Civico	134
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	15 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Palagano		029
4 Località abitata	Palagano		10004
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002398	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000013	b	
	c	d	
10 Indirizzo	viale San Francesco	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
<sup>15</sup> FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
<sup>16</sup> UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input checked="" type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
<sup>18</sup> NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
<sup>20</sup> ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 20
<sup>22</sup> VOLUME UNICO SU AC <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 28
<sup>24</sup> STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
<sup>25</sup> TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>27</sup> PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
<sup>30</sup> DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	<sup>33</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Privata
<sup>34</sup> MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	<sup>36</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <sup>44</sup> <input type="radio"/> A valle <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <sup>47</sup> <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

<sup>48</sup> DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) S60	
<sup>49</sup> TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0) D Turistico (K 0) G Deposito (N 0)
	B Commercio (I 0) E Produzione (L 0)
	C Serv. pubbl. (J 0) F Uffici (M 0)
<sup>50</sup> EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002	
<sup>51</sup> UTILIZZAZIONE <input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato	
<sup>52</sup> OCCUPANTI 1	