

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	16 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Pavullo nel Frignano		030
<sup>4</sup> Località abitata	Pavullo nel Frignano		10010
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	0000004870	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000008	b	0000000009
	c 0000000010	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)									7
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE									0
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)									1
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	6	<sup>14</sup> C.a.	1	<sup>15</sup> Altre strutture				0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	16	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)							4369
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	3	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO							6
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)									174
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)									1
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Testata snella								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastri isolati, portici, piani pilotis								<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiera								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico								<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)								
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta								
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile								
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee								
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle								
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No								

Mappa

