

Data	12 / 10 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Soggetto realizzatore	Dott. Geol. Valeriano Franchi	
<sup>5</sup> Ufficio/Unità produttiva	Comune di Prignano sulla Secchia	
<sup>6</sup> Responsabile del procedimento	Geom. Pellegrino Tonelli	

firma \_\_\_\_\_

### Edifici Strategici

*Numero schede*

5

### Aree di Emergenza

*Numero schede*

8

### Infrastrutture di Accessibilità/Connessione

*Numero schede*

22

### Aggregati Strutturali

*Numero schede*

1

### Unità Strutturali

*Numero schede*

43

## **NOTE RELATIVE AL DATABASE DELLA CLE DI PRIGNANO SULLA SECCHIA**

Riguardo all'**Aggregato Strutturale 56600**, esso è unico, ovvero non composto da 2 differenti aggregati come risulta dal database cartografico regionale degli aggregati strutturali e dalla CTR. Nel presente database della CLE non è stato, pertanto, identificato come AS. Esso corrisponde, d'altro canto, ad un Edificio Strategico, nella fattispecie il Municipio.

Riguardo all'**Aggregato Strutturale 70000**, esso è suddiviso in 2 Unità Strutturali: la 001 e la 002, saldamente unite lungo il bordo comune. Per contro, nel database regionale degli aggregati strutturali, esso risulta composto da un'unica unità strutturale. Nel presente database della CLE, l'interpretazione scelta è quella della suddivisione in due unità strutturali, come suddetto.

Riguardo all'**Aggregato Strutturale 52000**, esso è composto da un'unica Unità Strutturale, contrariamente a quanto risulta dall'esame della CTR e dal database regionale degli aggregati strutturali. Pertanto, nel presente database della CLE si è deciso di non identificato come AS, bensì come US.



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Form section 1 containing identification data: Data compilazione (19/12/2011), Regione (EMILIA-ROMAGNA), Provincia (Modena), Comune (Prignano sulla Secchia), Località abitata (Prignano), Identificativo Aggregato Strutturale (0000000566), Indirizzo (via Allegretti), Denominazione (Palazzo comunale).

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

Form section 2 containing general characteristics: POSIZIONE NELL'AGGREGATO (Isolata), FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d), NUMERO PIANI TOTALI (4), ALTEZZA MEDIA DI PIANO (2,50-3,50), VOLUME UNICO SU AC (No), STRUTTURA PORTANTE VERTICALE (C.a.), TIPO MURATURA (Buona), DANNO STRUTTURALE (Medio-grave), PROPRIETÀ (Pubblica).

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

Form section 3 containing specific characteristics: IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA (Coordinamento interventi), STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA (Coc), DESTINAZIONE D'USO (S36), ANNO DI PROGETTAZIONE (1950), ANNO DI FINE COSTRUZIONE (1952), ESPOSIZIONE (20), INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI (Interventi di miglioramento/adequamento sismico), EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA.



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI
Data compilazione: 02 / 07 / 2015
Codice ISTAT: EMILIA-ROMAGNA 08, Modena 036, Prignano sulla Secchia 033, Prignano 10008
Indirizzo: via De Gasperi
Denominazione: Palestra

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI
POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata
FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì
NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 1
ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): <=2,50
VOLUME UNICO SU AC: Sì
STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a.
TIPO MURATURA: Buona
DANNO STRUTTURALE: Medio - grave
PROPRIETÀ: Pubblica
MORFOLOGIA: Pianeggiante
UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE
IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi 001
STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs
DESTINAZIONE D'USO: S67
ANNO DI PROGETTAZIONE: 1990
ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1990
ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti 30
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Ampliamenti, Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento, Data, Tipo intervento

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000703	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000002	b	0000000003
	c	d	
10 Indirizzo	via De Gasperi	11 Civico	snc
12b Denominazione	Asilo nido	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	25 TIPO MURATURA
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	30 DANNO STRUTTURALE
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	PROPRIETÀ
PROPRIETÀ	32 <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	33
32	<input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	34 MORFOLOGIA
33	<input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata	35
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	36
35	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	37
36	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	38
37	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	39
38	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	40
39	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	41
40	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	42
41	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	43
42	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	44
43	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	45
44	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	46
45	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	47
46	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	48
47	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	49
48	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	50
49	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	51
50	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	52
51	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	53
52	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	54
53	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	55
54	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	56
55	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	57
56	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	58
57	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	59
58	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	60
59	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	61
60	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	62
61	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	63
62	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	64
63	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	65
64	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	66
65	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	67
66	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	68
67	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	69
68	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	70
69	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	71
70	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	72
71	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	73
72	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	74
73	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	75
74	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
75	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario 002 <input type="radio"/> Intervento operativo 003 <input checked="" type="radio"/> Altro 004
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="checkbox"/> Ccs <input type="checkbox"/> Dicomac <input type="checkbox"/> Com <input type="checkbox"/> Coi <input type="checkbox"/> Coc <input type="checkbox"/> Ricovero in emergenza
DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S01 <input type="checkbox"/> 51 Uso attuale S01 <input type="checkbox"/>
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	2005 <input type="checkbox"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 2006 <input type="checkbox"/>
ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 17 <input type="checkbox"/> 55 Ore fruizione nel giorno 8 <input type="checkbox"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 9 <input type="checkbox"/>
	57 Interventi dopo la costruzione <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <input type="radio"/> Anno <input type="checkbox"/>
	59 <input type="checkbox"/> Ampliamenti
	60 <input type="checkbox"/> Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	61 <input type="checkbox"/> Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
	62 <input type="checkbox"/> Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
	63 <input type="checkbox"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
	64 <input type="checkbox"/> Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
	65 <input type="checkbox"/> Altro
EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento <input type="checkbox"/> 67 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 68 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	69 Codice evento <input type="checkbox"/> 70 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 71 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
	72 Codice evento <input type="checkbox"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="checkbox"/> 74 Tipo intervento <input type="checkbox"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 23 / 06 / 2015. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Modena. Comune: Prignano sulla Secchia. Località abitata: Saltino. Identificativo Aggregato Strutturale: 0000002505. Indirizzo: via Santa Giulia. Denominazione: Scuola materna.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 2. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): ≤2,50. SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq): 130. DANNO STRUTTURALE: Medio - grave. PROPRIETÀ: Pubblica. MORFOLOGIA: Pianeggiante. UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Soccorso sanitario. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: S03. ANNO DI PROGETTAZIONE: 1955. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 1956. ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti: 20. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento, Data, Tipo intervento.



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO STRATEGICO versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI. Data compilazione: 30 / 06 / 2015. Regione: EMILIA-ROMAGNA. Provincia: Modena. Comune: Prignano sulla Secchia. Località abitata: Prignano. Identificativo Aggregato Strutturale: 0000002572. Indirizzo: via De Gasperi. Denominazione: Cucine scuola.

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI. POSIZIONE NELL'AGGREGATO: Isolata. FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d): Sì. NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI): 1. ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m): ≤2,50. VOLUME UNICO SU AC: Sì. STRUTTURA PORTANTE VERTICALE: C.a. TIPO MURATURA: Buona. DANNO STRUTTURALE: Medio - grave. PROPRIETÀ: Pubblica. MORFOLOGIA: Pianeggiante. UBICAZIONE: Sotto versante incombente o forte pendio.

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE. IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA: Coordinamento interventi 001. STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA: Ccs. DESTINAZIONE D'USO: Uso originario S00. ANNO DI PROGETTAZIONE: 2015. ANNO DI FINE COSTRUZIONE: 2015. ESPOSIZIONE: Persone mediamente presenti 5. INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI: Ampliamenti. EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA: Codice evento 67 Data 00 / 00 / 0000.

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Castelvecchio		20002
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000001		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000005	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011					
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	2					
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			1800			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	51	<sup>15</sup> Minima 35			
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	UBICAZIONE	<sup>21</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	Tipo instabilità	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile	
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	<sup>24</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	La Fredda		20007
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000002		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000006	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011					
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1					
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			5562			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	103	<sup>15</sup> Minima 54			
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile		
<sup>24</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana	<input type="checkbox"/> Liquefazione	<input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<input type="checkbox"/> A monte	<input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	La Pioppa		20007
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000003		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000007	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			1157
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	58	<sup>15</sup> Minima
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
	Fognatura	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	<sup>24</sup> Tipo instabilità	<sup>25</sup> Frana	<sup>26</sup> Liquefazione
		<sup>27</sup> Faglia attiva e capace	<sup>28</sup> Cedimenti differenziali
	<sup>29</sup> Localizzazione frana	<sup>30</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>31</sup> A monte
			<sup>31</sup> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
			<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano		10008
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000004		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000002	b 0000000003
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Area verde attrezzata	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	1		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			1700
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	48	<sup>15</sup> Minima 35
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale
	<input type="radio"/> Fondo naturale	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
	Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti		
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>24</sup> Frana <input type="checkbox"/> <sup>25</sup> Liquefazione <input type="checkbox"/> <sup>26</sup> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> <sup>27</sup> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> <sup>28</sup> Cavità sotterranee <input type="checkbox"/>		
	Localizzazione frana <sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza <input type="checkbox"/> <sup>30</sup> A monte <input type="checkbox"/> <sup>31</sup> A valle <input type="checkbox"/>		
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AREA DI  
EMERGENZA**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Saltino		10010
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000005		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000018	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011					
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			5535			
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	102	<sup>15</sup> Minima 54			
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>22</sup>	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input checked="" type="radio"/> Instabile		
<sup>24</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle		
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano		10008
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000006		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000004	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Campo sportivo	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			7777
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	114	<sup>15</sup> Minima
			68
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale
	<input type="radio"/> Fondo naturale	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile	
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)
		<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante	<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile	<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni
		<input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione
		<sup>26</sup> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> Cedimenti differenziali
		<sup>28</sup> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte
		<sup>31</sup> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì
			<input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 09 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Montebaranzone		10006
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000007		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000010	b 000000022
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Piazzale	<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)			372
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	22	<sup>15</sup> Minima 17
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	<sup>24</sup> Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	<sup>29</sup> Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AREA DI  
EMERGENZA**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano		10008
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	0000000008		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000003	b 0000000008
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	Parcheggio - area verde		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Ammassamento	<input type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2011		
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0		
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	1600		
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	54	<sup>15</sup> Minima 29
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Fondo naturale <input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile		
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>22</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
<sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>25</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>26</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>27</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
<sup>32</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana
<sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Casa Azzoni		10001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000001		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	8188				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	8188				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile			
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000002	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	72				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	72				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano		10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000003		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	372	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	372	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2 °	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano		10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000004		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali					
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento					
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali					
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 4	<sup>15</sup> Minima 3					
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	342						
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	342						
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni						
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni						
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata						
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso						
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi						
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)						
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate						
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)						
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0						
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0						
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0					
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0				
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°						
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)						
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta						
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile						
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> Frana <input type="checkbox"/>	<sup>32</sup> Liquefazione <input type="checkbox"/>	<sup>33</sup> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/>	<sup>34</sup> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/>	<sup>35</sup> Cavità sotterranee <input type="checkbox"/>	
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/>	<sup>37</sup> A monte <input type="checkbox"/>	<sup>38</sup> A valle <input type="checkbox"/>			
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato					
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Castelvecchio	20002
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000005	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	563				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	498				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	5				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	La Fredda	20007
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000006	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 3				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2265					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2143					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	7					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana			
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	La Pioppa	20007
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 3			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2913				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2799				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	10				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle				
	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano		10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000008		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 5	<sup>15</sup> Minima 5			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	5122				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	5122				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Serra		20001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000009		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	386				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	386				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Montebaranzone	10006
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000010	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4	
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2166		
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2166		
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°		
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000011	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 4			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	6943				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	6761				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	9				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano	10008
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000012	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 6	<sup>15</sup> Minima 6			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3989				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3834				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	7				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Le Piane		20001
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000013		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1334					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1334					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> Frana	<sup>32</sup> Liquefazione	<sup>33</sup> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> A monte	<sup>38</sup> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Saltino	10010
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1204				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1204				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0			
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0	<sup>25b</sup> Muri 0		
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	La Pioppa		20007
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000015		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2769				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2769				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana		<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte
<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Saltino	10010
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000016	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2025				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2025				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Saltino		10010
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000017		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	250					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	250					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	1		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	1 °					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana			
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup>	Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Saltino		10010
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000018		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	623				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	623				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Pugnago	20011
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000019	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2734				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2709				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte		<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input checked="" type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
<sup>2</sup> Provincia	Modena	036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia	033
<sup>4</sup> Località abitata	Montebaranzone	10006
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000020	
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1858	
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1858	
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento 0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti 0
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali 0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti 0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°	
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura <sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle	
<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	30 / 06 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	San Pellegrinetto		10010
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000021		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 7			
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1052				
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1040				
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1				
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0	
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°				
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	<sup>28</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana <sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee				
	Localizzazione frana <sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte <sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
<sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	11 / 08 / 2015	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Montebaranzone		10006
<sup>5</sup> Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
<sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000022		
<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

CATEGORIE STRADE	<sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	<sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	<sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	<sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	<sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	<sup>14</sup> Massima 8	<sup>15</sup> Minima 6				
<sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	3732					
<sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	3703					
<sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
<sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
<sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
<sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	2					
ELEMENTI CRITICI (numero)	<sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento	0	<sup>23</sup> Ponti e viadotti	0		
	<sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali	0	<sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti	0	<sup>25b</sup> Muri	0
<sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	3°					
<sup>27</sup> MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
<sup>28</sup> UBICAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	<sup>31</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Frana	<sup>32</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione	<sup>33</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	<sup>34</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	<sup>35</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>36</sup> <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	<sup>37</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A monte	<sup>38</sup> <input checked="" type="checkbox"/> A valle		
	<sup>39</sup> GEOLOGIA / <sup>40</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
<sup>41</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>42</sup> Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	19 / 12 / 2011	Codice ISTAT	
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Modena		036
<sup>3</sup> Comune	Prignano sulla Secchia		033
<sup>4</sup> Località abitata	Prignano		10008
<sup>5</sup> Sezione censuaria			
<sup>6</sup> Identificativo Aggregato Strutturale	000000700	00	
<sup>7</sup> Identificativo Area di Emergenza			
<sup>8</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
<sup>9</sup> Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>10</sup> NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)					2	
<sup>11</sup> (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE					1	
<sup>12</sup> (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)					1	
NUMERO US	<sup>13</sup> Muratura	0	<sup>14</sup> C.a.	2	<sup>15</sup> Altre strutture	0
<sup>16</sup> ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	<sup>17</sup> SUPERFICIE COPERTA (mq)			2570	
<sup>18</sup> NUMERO PIANI MINIMO	1	<sup>19</sup> NUMERO PIANI MASSIMO			2	
<sup>20</sup> LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)					86	
<sup>21</sup> NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)					0	
<sup>22</sup> INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>24</sup> REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Testata snella				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>29</sup> ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis				<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>35</sup> RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico				<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
<sup>37</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	<sup>38</sup> <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>39</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>40</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità <sup>41</sup> <input type="checkbox"/> Frana <sup>42</sup> <input type="checkbox"/> Liquefazione <sup>43</sup> <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <sup>44</sup> <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <sup>45</sup> <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee					
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>46</sup> <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale <sup>47</sup> <input type="checkbox"/> A monte <sup>48</sup> <input type="checkbox"/> A valle					
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>50</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No					

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Montebaranzone		10006
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000133	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000022	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 20 di S. Pellegrinetto	11 Civico	3740
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Montebaranzone		10006
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000177	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000022	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 20 di S. Pellegrinetto	11 Civico	3653
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	5			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000445	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 21di Serramazzone	11 Civico	263
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000516	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via IV novembre	11 Civico	119
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 ZONA MS	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 39 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione 40 <input type="radio"/> Frana attiva e capace 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 TIPO INSTABILITÀ	43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale 44 <input type="radio"/> A monte 45 <input type="radio"/> A valle	
39 LOCALIZZAZIONE FRANA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
40 RISCHIO PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1 ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	3

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000520	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via IV novembre	11 Civico	90
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 11
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 590
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 2) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	5

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000533	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Via IV novembre	11 Civico	114
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	11
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input checked="" type="checkbox"/> Uffici (M 1)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000551	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n°19 di Castelvécchio	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000554	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n°19 di Castelvecchio	11 Civico	157
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000557	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n°19 di Castelvecchio	11 Civico	125
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	43 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 6 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	8			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000561	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n°19 di Castelvécchio	11 Civico	13
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	04 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000563	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n°19 di Castelvécchio	11 Civico	68
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	270
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 8 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Moncerrato		10005
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000656	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 21 di Serramazzoni	11 Civico	1096
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 9
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 370
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	4

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Moncerrato		10005
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000659	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 21 di Serramazzoni	11 Civico	1204
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	38 Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44
42 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	45
46	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1)	
	B <input checked="" type="checkbox"/> Commercio (I 1)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Moncerrato		10005
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000660	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 21 di Serramazzone	11 Civico	1181
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
41		42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48
48		49
49		50
50		51
51		52
52		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	3

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	17 / 12 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000700	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	002		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via De Gasperi	11 Civico	15
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input checked="" type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input checked="" type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="checkbox"/> Pubblica <input type="checkbox"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE
35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
37 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	44 <input type="radio"/> A monte	45 <input type="radio"/> A valle
41 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S00			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C <input checked="" type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 14)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	30			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Moncerrato		10005
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000836	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 21 di Serramazzoni	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	15
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	37
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	38
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	39
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	40
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S91			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B <input checked="" type="radio"/> Commercio (I 1)	E Produzione (L 0)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input checked="" type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	San Pellegrinetto		10010
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000000852	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000021	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 21 di Serramazzoni	11 Civico	1457
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> Interna	<input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> Chiesa	<input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI	<input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA	8
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)	70
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata		
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
		<sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ	<sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata		
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	<sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	<sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 ) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 ) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input checked="" type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	1

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	La Fredda		20007
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001321	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Pigneto	11 Civico	1569
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44
45 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 2)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	62-71
			72-81	<input checked="" type="checkbox"/> 82-91
				92-01
				≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001459	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 21 di Serramazzoni	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	9
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
34 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
35 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
36 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana 43 <input type="radio"/> Localizzata <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
37 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input checked="" type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001617	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	1932
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	45 A valle
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	5			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Prignano sulla Secchia	033	
4 Località abitata	La Fredda	20007	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001656	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via C.A. Dalla Chiesa	11 Civico	1
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 3	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 5
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 160
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	5

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	La Fredda		20007
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001657	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n°19 di Castelvécchio	11 Civico	5170
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44
45 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	La Fredda		20007
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001665	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Pigneto	11 Civico	57
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input checked="" type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Prignano sulla Secchia	033	
4 Località abitata	La Fredda	20007	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001669	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Pigneto	11 Civico	65
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	La Fredda		20007
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001671	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Pigneto	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUNTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input checked="" type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Castelvecchio		20002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001680	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa di Castelvecchio	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input checked="" type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica	33 <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali
41 CEDIMENTI DIFFERENZIALI	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee
42 CAVITÀ SOTTERRAEE	43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 <input type="radio"/> A monte
44 A MONTE	44 <input type="radio"/> A monte	45 <input type="radio"/> A valle
45 A VALLE	45 <input type="radio"/> A valle	
46 IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
2 Provincia	Modena	036	
3 Comune	Prignano sulla Secchia	033	
4 Località abitata	Castelvecchio	20002	
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001682	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa di Castelvecchio	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	37
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	38
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	39
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	40
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	41

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 ) D Turistico (K 0 ) G Deposito (N 0 ) B Commercio (I 0 ) E Produzione (L 0 ) C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1 ) F Uffici (M 0 )
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	1

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Castelvecchio		20002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001761	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	strada Provinciale 19	11 Civico	2054
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	3
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input checked="" type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Castelvecchio		20002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001765	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	strada Chiesa di Castelvecchio	11 Civico	25
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	5
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzata <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41	<input checked="" type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	42
42	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	43

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input checked="" type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Prignano		10008
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001862	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000012	b	
	c	d	
10 Indirizzo	strada Provinciale 19	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	4	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	6			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001902	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	2819
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42
42		43
43		44
44		45
45		46
46		47
47		48

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		
	C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	≤1919	19-45	46-61	<input checked="" type="checkbox"/> 62-71
				72-81
				82-91
				92-01
				≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale		0000001909	00
7 Identificativo Unità Strutturale		999	
8 Identificativo Area di Emergenza		0000000003	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000007	b
	c		d
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input checked="" type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input checked="" type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	12
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S62			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0 )	D Turistico (K 0 )	G Deposito (N 0 )	
	B Commercio (I 0 )	E Produzione (L 0 )		
	C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1 )	F Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input checked="" type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71
	<input type="checkbox"/> 72-81	<input checked="" type="checkbox"/> 82-91	<input type="checkbox"/> 92-01	<input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30%	<input type="radio"/> Non utilizzato	<input type="radio"/> In costruzione	<input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001954	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Caselletta	11 Civico	22
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 2	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 6
22 VOLUME UNICO SU AC <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 106
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica <sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata	
34 MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato
52 OCCUPANTI	3

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001956	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	2145
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001958	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	2155
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	5			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001959	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
38 Tipo instabilità	38 <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 Cedimenti differenziali
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 Cavità sotterranee
39 Localizzazione frana	43 <input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	44 A monte
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Localizzazione frana <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	45 A valle
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	47 Area alluvionabile
40 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	3			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001960	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO <sup>13</sup> Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>14</sup> <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<sup>17</sup> <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) 1	<sup>19</sup> PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	<sup>21</sup> ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA 4
22 VOLUME UNICO SU AC <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>23</sup> SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) 197
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	
25 TIPO MURATURA <input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	<sup>26</sup> CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	<sup>28</sup> PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No <sup>29</sup> SOPRAELEVAZIONI <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
30 DANNO STRUTTURALE <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	<sup>31</sup> STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
PROPRIETÀ <sup>32</sup> <input type="radio"/> Pubblica	<sup>33</sup> <input checked="" type="radio"/> Privata
34 MORFOLOGIA <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE <sup>35</sup> <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio	<sup>36</sup> <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA <sup>37</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
Tipo instabilità <sup>38</sup> <input type="radio"/> Frana <sup>39</sup> <input type="radio"/> Liquefazione <sup>40</sup> <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <sup>41</sup> <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <sup>42</sup> <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA Localizzazione frana <sup>43</sup> <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <sup>44</sup> <input type="radio"/> A monte <sup>45</sup> <input type="radio"/> A valle	
Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	<sup>47</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90									
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	<table border="0"> <tr> <td>A Residenziale (H 0)</td> <td>D Turistico (K 0)</td> <td>G Deposito (N 0)</td> </tr> <tr> <td>B Commercio (I 0)</td> <td>E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>C Serv. pubbl. (J 0)</td> <td>F Uffici (M 0)</td> <td></td> </tr> </table>	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)	
A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)								
B Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)									
C Serv. pubbl. (J 0)	F Uffici (M 0)									
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input checked="" type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002									
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input checked="" type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato									
52 OCCUPANTI	2									

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001961	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	2028
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input checked="" type="checkbox"/> Produzione (L 1)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	09 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Serra		20001
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000001968	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000007	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Morano	11 Civico	1666
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 3)	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0)	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0)	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0)	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0)		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0)	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input checked="" type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	5			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Saltino		10010
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002354	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 24 di Monchio	11 Civico	2193
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	8
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input checked="" type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41 Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919	<input type="checkbox"/> 19-45	<input checked="" type="checkbox"/> 46-61	<input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	4			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	03 / 07 / 2015	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Saltino		10010
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002516	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000019	b	
	c	d	
10 Indirizzo	S.P. n° 24 di Monchio	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	7
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 PROPRIETÀ	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
33 MORFOLOGIA		
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
36 UBICAZIONE		
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità <input checked="" type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	
38 MICROZONAZIONE SISMICA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input checked="" type="radio"/> A valle	
39 MICROZONAZIONE SISMICA	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
40 MICROZONAZIONE SISMICA		

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input checked="" type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	2			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	La Fredda		20007
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002572	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000006	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa Pigneto	11 Civico	snc
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	1	19 PIANI INTERRATI <input type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	4
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34 UBICAZIONE <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta
35 MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	44 Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S60			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input checked="" type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	1			

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	08 / 10 / 2013	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Modena		036
3 Comune	Prignano sulla Secchia		033
4 Località abitata	Castelvecchio		20002
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002573	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000005	b	
	c	d	
10 Indirizzo	via Chiesa di Castelvecchio	11 Civico	22
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input checked="" type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input checked="" type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
39 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	40
41 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana <input type="radio"/> Localizzabile <input checked="" type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale	42
43 Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	44
45	<input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	46

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S90			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 4 )	D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 )	G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )	
	B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 )	E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )		
	C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 )	F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 )		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input checked="" type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	5			