

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	03 / 04 / 2018	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Bologna		037
3 Comune	Argelato		002
4 Località abitata	Funo		10003
5 Sezione censuaria			
6 Identificativo Aggregato Strutturale		0000042000	00
7 Identificativo Unità Strutturale		002	
8 Identificativo Area di Emergenza		0000000003	
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000005	b
	c		d
10 Indirizzo	via Nuova	11 Civico	27
12 Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input checked="" type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	2	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	6
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
28 PIANO PILOTIS	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	29 SOPRAELEVAZIONI
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	31 STATO MANUTENTIVO
31 STATO MANUTENTIVO	<input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono	
PROPRIETÀ	32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata	
32 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
37 Zona MS (condizione peggiore)	38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
38 Tipo instabilità	39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	42 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee
39 Liquefazione	40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace	43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
40 Faglia attiva e capace	41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
41 Cedimenti differenziali	42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle
42 Cavità sotterranee	43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	46 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4
43 A monte	44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	47 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No
44 A valle	45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	
45 A valle	46 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	
46 Rischio PAI	47 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)	S65			
49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO	A Residenziale (H 0)	D Turistico (K 0)	G Deposito (N 0)	
	B Commercio (I 0)	E Produzione (L 0)		
	C <input checked="" type="radio"/> Serv. pubbl. (J 1)	F Uffici (M 0)		
50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE	<input type="radio"/> ≤1919 <input type="radio"/> 19-45 <input type="radio"/> 46-61 <input type="radio"/> 62-71 <input checked="" type="radio"/> 72-81 <input type="radio"/> 82-91 <input type="radio"/> 92-01 <input type="radio"/> ≥2002			
51 UTILIZZAZIONE	<input type="radio"/> >65% <input checked="" type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato			
52 OCCUPANTI	10			