



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	19 / 05 / 2020	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Bologna		037
³ Comune	Bologna		006
⁴ Località abitata	Bologna		10002
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000035		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="10"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="8"/>				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="85"/>					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="31"/>					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="3"/>					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento <input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti <input type="text" value="0"/>				
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali <input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti <input type="text" value="0"/>	^{25b} Muri <input type="text" value="0"/>			
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0"/> °					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica	<input checked="" type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No