

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	07 / 04 / 2020	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
² Provincia	Bologna	037	
³ Comune	Bologna	006	
⁴ Località abitata	Bologna	10002	
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0001123900	00	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000002	b
	c		d
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)			2
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE			0
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)			0
NUMERO US	¹³ Muratura	0	¹⁴ C.a.
			2
			¹⁵ Altre strutture
			0
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	20	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)	921
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	6	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	6
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			40
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			1
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Rifusioni o intasamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento tra quote orizzontamenti		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento pareti di facciata		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Disallineamento negli spazi interni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Testata snella		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)		<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no
	Sistema di bucatore incongruo		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Sopraelevazioni, altane, torrioni		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Torri, campanili, ciminiere		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Unità Strutturali degradate o danneggiate		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico		<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input type="checkbox"/> Frana	⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione	⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale	⁴⁷ <input type="checkbox"/> A monte	⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁵⁰ Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No