

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                         |              |       |
|---|-------------------------|--------------|-------|
| Data compilazione   | 23 / 09 / 2020          | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione   | EMILIA-ROMAGNA          |              | 08    |
| 2 Provincia   | Bologna                 |              | 037   |
| 3 Comune  | Budrio                  |              | 008   |
| 4 Località abitata  | Budrio                  |              | 10003 |
| 5 Sezione censuaria   |                         |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                          | 0000511800              | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                              | 999                     |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                              | 0000000003              |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di<br>Accessibilità/Connessione | a                       | b            |       |
|   | c                       | d            |       |
| 10 Indirizzo  | Piazzale della Gioventù | 11 Civico    | 8     |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                               |                         |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |  |  |
|---|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO  | 13 Isolata <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No  | 14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo  |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)                        | <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |  |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro   |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)  | 1  | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3             |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)   | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00   | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA   |
| 22 VOLUME UNICO SU AC   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)  |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE   | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input checked="" type="radio"/> Non identificata | 3  |
| 25 TIPO MURATURA  | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input type="radio"/> Non identificata   | 26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |
| 27 PILASTRI ISOLATI   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI  | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   | 31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono                |
| 30 DANNO STRUTTURALE  | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente  | 32 PROPRIETÀ <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata   |
| 33 MORFOLOGIA   | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)   | 34 UBICAZIONE  |
| 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio   | 36 <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta  | 37 MICROZONAZIONE SISMICA  |
| 37 Zona MS (condizione peggiore)  | <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile  | 38 Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace |
| 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace | 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali   | 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee  |
| 43 Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale  | 44 <input type="radio"/> A monte   | 45 <input type="radio"/> A valle   |
| 46 IDROGEOLOGIA   | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4  | 47 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No   |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|  |                                |                                |  |  |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | S65                            |                                |  |  |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A Residenziale (H 0)           | D Turistico (K 0)              | G <input checked="" type="checkbox"/> Deposito (N 1) |  |
|  | B Commercio (I 0)              | E Produzione (L 0)             |  |  |
|  | C Serv. pubbl. (J 0)           | F Uffici (M 0)                 |  |  |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input type="checkbox"/> ≤1919 | <input type="checkbox"/> 19-45 | <input type="checkbox"/> 46-61                       | <input type="checkbox"/> 62-71   |
|  | <input type="checkbox"/> 72-81 | <input type="checkbox"/> 82-91 | <input checked="" type="checkbox"/> 92-01            | <input type="checkbox"/> ≥2002   |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input type="radio"/> >65%     | <input type="radio"/> 30-65%   | <input checked="" type="radio"/> <30%                | <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato |
| 52 OCCUPANTI                               | 0                              |                                |  |  |