



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24 / 03 / 2017	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Bologna		037
³ Comune	Castel San Pietro Terme		020
⁴ Località abitata	Castel San Pietro Terme		10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000001003		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali			
	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima <input type="text" value="34"/>	¹⁵ Minima <input type="text" value="25"/>		
	¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	<input type="text" value="2546"/>			
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	<input type="text" value="2546"/>				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
	¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)			
		²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
		²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	<input type="text" value="0"/>		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	<input type="text" value="0"/>	²³ Ponti e viadotti	<input type="text" value="1"/>	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	<input type="text" value="0"/>	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	<input type="text" value="3"/>	
			^{25b} Muri	<input type="text" value="0"/>	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	<input type="text" value="0°"/>				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA: <input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile				
³¹ Tipo instabilità	³¹ Frana	³² Liquefazione	³³ Faglia attiva e capace	³⁴ Cedimenti differenziali	³⁵ Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ Interferente con l'infrastruttura	³⁷ A monte	³⁸ A valle	
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato			
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		