



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**AREA DI
EMERGENZA**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 02 / 2021	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Bologna		037
³ Comune	Crevalcore		024
⁴ Località abitata	Crevalcore		10004
⁵ Identificativo Area di Emergenza	000000005		
⁶ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	000000023	b
	c		d
^{7b} Denominazione	Parcheggio Autocorriere – Area Circo		⁷ Mappa in allegato (vedi retro)

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

⁸ TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
⁹ PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
¹⁰ ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2016					
¹¹ NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
¹² NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0					
¹³ SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	3464					
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	¹⁴ Massima	70	¹⁵ Minima			
¹⁶ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
¹⁷ INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
²⁰ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²¹ UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<input type="radio"/> ²² Sopra versante incombente o cresta			
	²³ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile					
²⁴ MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana	<input type="radio"/> Liquefazione	<input type="radio"/> Faglia attiva e capace	<input type="radio"/> Cedimenti differenziali	<input type="radio"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza		<input type="radio"/> ³⁰ A monte	<input type="radio"/> ³¹ A valle	
³² GEOLOGIA / ³³ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
³⁴ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	³⁵ Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	