

**ANALISI DELLA  
 CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
 DELL'INSEDIAMENTO URBANO**
**EDIFICIO  
 STRATEGICO**  
 versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	01 / 02 / 2021	Codice ISTAT	
1 Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
2 Provincia	Bologna		037
3 Comune	Crevalcore		024
4 Località abitata	Crevalcore		10004
5 Sezione censuaria			D166
6 Identificativo Aggregato Strutturale	0000002203	00	
7 Identificativo Unità Strutturale	999		
8 Identificativo Area di Emergenza			
9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000049	b	
	c	d	
10 Indirizzo	Viale Libertà	11 Civico	171
12b Denominazione	Casa della Salute	12 Mappa in allegato (vedi retro)	

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

POSIZIONE NELL'AGGREGATO	13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	14 <input type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo
15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d)	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	
16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro
18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)	3	19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3
20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)	<input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00	21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA
22 VOLUME UNICO SU AC	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)
24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE	<input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata	10
25 TIPO MURATURA	<input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata	26 CORDOLI O CATENE <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
27 PILASTRI ISOLATI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	28 PIANO PILOTIS <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No
29 SOPRAELEVAZIONI	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	31 STATO MANUTENTIVO <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono
30 DANNO STRUTTURALE	<input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente	32 PROPRIETÀ <input checked="" type="radio"/> Pubblica <input type="radio"/> Privata
33 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	34
35 UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta	36
37 MICROZONAZIONE SISMICA	Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	38
38 Tipo instabilità	<input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee	39
39 Localizzazione frana	<input type="radio"/> Interferente con l'edificio strategico <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle	40
40 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Rischio PAI <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	41
41 Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	42

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

48 IDENTIFICATIVO FUNZIONE STRATEGICA	<input type="radio"/> Coordinamento interventi <input checked="" type="radio"/> 001 <input type="radio"/> Soccorso sanitario <input checked="" type="radio"/> 002 <input type="radio"/> Intervento operativo <input checked="" type="radio"/> 003 <input type="radio"/> Altro
49 STRUTTURA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA	<input type="radio"/> Ccs <input type="radio"/> Dicomac <input type="radio"/> Com <input type="radio"/> Coi <input type="radio"/> Coc <input type="radio"/> Ricovero in emergenza
50 DESTINAZIONE D'USO	50 Uso originario S20 <input type="radio"/> 51 Uso attuale S20
52 ANNO DI PROGETTAZIONE	1940 <input type="radio"/> 53 ANNO DI FINE COSTRUZIONE 1950
54 ESPOSIZIONE	54 Persone mediamente presenti 200 <input type="radio"/> 55 Ore fruizione nel giorno 24 <input type="radio"/> 56 Mesi fruizione nell'anno 12
57 INTERVENTI STRUTTURALI ESEGUITI	57 Interventi dopo la costruzione <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No <input type="radio"/> 58 Anno 2017
59	Ampliamenti
60	Variazioni di destinazione che hanno comportato incremento di carichi al singolo piano superiori al 20%
61	Interventi volti a trasformare l'edificio mediante insieme sistematico di opere che portino ad organismo diverso
62	Interventi strutturali in modifica o sostituzione di parti strutturali, con alterazione comportamento globale
63	<input checked="" type="radio"/> Interventi di miglioramento/adequamento sismico
64	Interventi di sola riparazione dei danni strutturali
65	Altro
66 EVENTI SUBITI DALLA STRUTTURA	66 Codice evento T <input type="radio"/> 67 Data 20 / 05 / 2012 <input type="radio"/> 68 Tipo intervento M <input type="radio"/>
69	69 Codice evento T <input type="radio"/> 70 Data 29 / 05 / 2012 <input type="radio"/> 71 Tipo intervento M <input type="radio"/>
72	72 Codice evento <input type="radio"/> 73 Data 00 / 00 / 0000 <input type="radio"/> 74 Tipo intervento <input type="radio"/>
75 VERIFICA SISMICA	<input type="radio"/> Effettuata (cofinanziata da DPC) <input checked="" type="radio"/> Effettuata (altri finanziamenti) <input type="radio"/> Non effettuata