

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA CLE
COMUNE DI DOZZA (BO)**

INDICE

CAP. 1 INTRODUZIONE

1.1 DATI DI BASE

1.2 CRITERI DI SELEZIONE DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI GESTIONE
DELL'EMERGENZA

1.3 ANALISI DELLA CLE DEL NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE

CAP. 2 INDICAZIONI SINTETICHE PER IL COMUNE DI DOZZA

2.1 ELABORATI CARTOGRAFICI

CAP. 1 INTRODUZIONE

L'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza (CLE) viene introdotta con l'OPCM 4007/12, con lo scopo di verificare i principali elementi fisici del sistema di gestione delle emergenze definiti nel piano di protezione civile.

Oggetto dell'incarico

Prestazioni di servizio per l'adeguamento agli standard di archiviazione informatica degli studi di microzonazione sismica di I e II Livello di approfondimento ed **analisi della Condizione Limite per l'emergenza (CLE)** di cui alla D.G.R. 1919/2013 per il Nuovo Circondario Imolese.

Soggetto incaricato

Studio Geologico Ambientale ARKIGEO
Via San Martino,4 – 41030 Bastiglia (MO)
Tel/fax: 059-815262
e-mail: arkigeo@arkigeo.191.it

Team di rilevamento

Dott. Geol. Giorgio Gasparini (Legale rappresentante dello studio ARKIGEO)
Dott. Geol. Marco Capitani (Libero professionista – Collaboratore esterno)
Dott. Geol. Marta Losanno (Libero Professionista – Collaboratore esterno)

Periodo dell'incarico affidato

Dal 10 luglio 2014 a ottobre 2017

1.1 DATI DI BASE

Per avviare l'analisi della CLE è stato indispensabile individuare le microzone omogenee in cui ricade ciascun elemento del sistema, verificare le diverse zone di rischio (R1, R2, R3, R4) e disporre dei seguenti dati di base:

- cartografia CTR in scala 1:5.000 aggiornata al 2013, in formato digitale vettoriale, scaricata dal sito Geoportale della Regione Emilia Romagna, <http://geoportale.regione.emilia-romagna.it/it/services/servizi-OGC/servizio-di-consultazione>
- piani di protezione civile dei singoli comuni del Nuovo Circondario Imolese, relazione illustrativa e tavole del 2006, e aggiornamenti più recenti per i comuni di
 - o Castel del Rio, solo tavole illustrative in scala 1:10.000 del PPC 2016,
 - o Borgo Tossignano, solo tavola illustrativa in scala 1:10.000 del PPC 2014,
 - o Casalfiumanese, solo tavola illustrativa in scala 1:10.000 del PPC 2014,
 - o Castel Guelfo, solo tavola illustrativa in scala 1:10.000 del PPC 2014,
 - o Dozza, Piano di emergenza e Allegati del PPC 2014;

Per quanto concerne i PPC il mancato completamento dell'aggiornamento di tutti i piani ha messo in evidenza una palese differenza tra essi; questa carenza è stata colmata grazie al coinvolgimento dei funzionari tecnici che grazie alle loro conoscenze e capacità hanno reso possibile verificare l'attualità dei PPC del 2006 e quindi di indicare gli elementi da aggiungere o eliminare dal piano di emergenza.

- studi di microzonazione sismica effettuati di I e II livello, indagini di sito, studi geologici, geomorfologici, idrogeologici, geologico-tecnici, tramite specifica documentazione;
- P.R.G, P.S.C. approvato nel 2016 e P.T.C.P del 2013, reperiti sul sito del Nuovo Circondario Imolese <http://www.nuovocircondarioimolese.it/> e tramite il Catalogo Dati della Città Metropolitana di Bologna, <http://cst.provincia.bologna.it:81/catalogo/> con particolare attenzione, per ogni comune del Nuovo Circondario Imolese, alle tavole:
 - o Unità di paesaggio,
 - o Rischio da frana, assetto versanti e gestione delle acque meteoriche,
 - o Rischio sismico e carta delle aree suscettibili di effetti locali,
 - o Alta probabilità di inondazione,
 - o Schede geologiche VAS, VALSAT

1.2 CRITERI DI SELEZIONE DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA

L'analisi della CLE si basa sull'individuazione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza quali Edifici Strategici, Aree di Emergenza e le strade che collegano tra di loro i suddetti elementi (Infrastrutture di Connessione) e quelle che collegano il sistema dell'emergenza alla viabilità esterna all'insediamento urbano (Infrastrutture di Accessibilità). Questo è stato possibile solo grazie al coinvolgimento dei dirigenti degli uffici tecnici di ogni singolo comune del Nuovo Circondario Imolese, con i quali sono stati tenuti diversi incontri per mettere a punto i vari aggiornamenti. Essi, ben conoscendo le peculiarità e le criticità del proprio territorio hanno permesso di colmare le carenze riscontrate nei Piani di Protezione Civile, hanno permesso di valutare il piano di emergenza vigente e conseguentemente di procedere alla compilazione della CLE secondo gli standard nazionali.

Dunque è stato possibile iniziare con una **prima fase** preparatoria durante la quale ci si è avvalsi dei dati di base suddetti quali pre-requisiti fondamentali, della collaborazione dei dirigenti comunali e dell'utilità di altri strumenti informatici quali *Google Earth* e della sua funzione *Street View* per individuare in modo speditivo gli elementi della CLE.

Sono stati riportati su mappa prima gli edifici strategici, in particolare quelli in cui si svolgono le funzioni di coordinamento interventi, di soccorso sanitario e d'intervento operativo, e sono stati assegnati ad essi degli identificativi numerici disponibili già dalle CTR. Nella scelta degli edifici è stata posta particolare attenzione alle caratteristiche strutturali privilegiando i fabbricati antisismici, le scuole ed altre strutture di uso pubblico.

Sono state individuate e cartografate le Aree di Emergenza partendo sempre da quelle già individuate nei PPC i quali riportano una distinzione delle aree definendole di "accoglienza" e di "attesa" (coperta o scoperta), mentre la CLE ne prevede una classificazione in tipologie più specifiche definendole di "ammassamento", "ricovero", "ammassamento/ricovero", "attesa". Anche alle aree sono stati assegnati degli identificativi specifici.

A questo punto è bene precisare che le aree di attesa che sono state cartografate sono esclusivamente quelle già individuate nei PPC ma non sono state oggetto di rilevamento quindi non sono state schedate né connesse al sistema d'infrastruttura viaria in quanto non si considerano nell'analisi della CLE poiché non sono strettamente funzionali alla gestione dell'emergenza post-sismica ma sono utilizzate

solo temporaneamente nella fase immediatamente successiva all'evento (*Manuale per l'analisi della CLE dell'insediamento urbano v1.0, pg.20*).

I criteri di scelta delle aree hanno privilegiato quelle di uso pubblico con caratteristiche morfologiche pianeggianti e già dotate di allacci alle infrastrutture di servizio.

Sempre in questa prima fase e grazie all'uso di *Google Earth* nella sua funzione *Street View* sono state individuate le Unità Strutturali Interferenti secondo un criterio geometrico che ci ha permesso di essere il più cautelativi possibile.

Un fabbricato è stato ritenuto interferente su un'area di emergenza qualora, ipotizzando il suo ribaltamento, l'altezza dell'edificio sia caduta all'interno dell'area o abbia toccato il suo perimetro; in questo caso, laddove è stato possibile rispetto agli obiettivi preposti e alle caratteristiche dell'area, si è proceduto alla riduzione areale del sito prescelto in modo da evitare l'interferenza; diversamente si ritiene necessario cartografare e schedare l'interferenza.

Un fabbricato è stato ritenuto interferente su una infrastruttura viaria qualora la sua altezza sia risultata maggiore o uguale alla larghezza della sezione stradale, facendo attenzione ai casi di "sovrapposizione delle altezze" ossia quei casi in cui due fabbricati si fronteggiano e, pur avendo un'altezza inferiore alla larghezza della sezione stradale, la somma delle loro altezze supera tale limite geometrico.

Dove possibile e soprattutto laddove erano presenti interferenze in numero consistente si è proceduto all'individuazione di un percorso stradale alternativo, dove ciò non è stato possibile sono state cartografate tali interferenze anch'esse con specifico identificativo numerico.

Le Infrastrutture di Connessione sono state individuate collocando, in corrispondenza del principale punto di accesso di ciascun edificio strategico e di ciascuna area di emergenza, un "nodo", e successivamente collegando tali nodi con segmenti di retta in corrispondenza della mezzzeria delle strade. I percorsi considerati sono stati scelti in base alla percorribilità carrabile in fase di emergenza, rapidità di connessione, minima lunghezza del percorso, minor numero di tratti di percorso. E' stata assicurata la percorribilità dell'intero sistema nel suo complesso anche nel caso di crisi di un singolo tratto pertanto sono state spesso ammesse infrastrutture ridondanti, inoltre alcune connessioni possono essere state selezionate anche in funzione dell'assenza di elementi interferenti.

Le infrastrutture di Accessibilità sono state individuate a partire da un nodo dell'infrastruttura di connessione fino ad una infrastruttura di livello superiore o fino al

limite amministrativo comunale scegliendo quelle strade caratterizzate da un dimensionamento tale da consentire la percorribilità da parte dei mezzi di soccorso. Come per gli elementi precedenti ad ogni infrastruttura è stato attribuito un identificativo.

Alla prima fase di analisi è seguita una **seconda fase** di rilievo diretto in cui hanno attivamente partecipato i dirigenti degli uffici tecnici di ogni specifico comune. Durante questa fase sono state verificate le condizioni delle infrastrutture di connessione/accessibilità, le funzioni strategiche degli edifici e la loro articolazione in unità strutturali, sono state rilevate le aree di emergenza in termini di consistenza, perimetrazione, effettiva utilizzabilità, sono stati individuati e misurati gli aggregati e le relative unità strutturali interferenti con l'utilizzo di un distanziometro laser quindi è stata presa nota delle caratteristiche generali e specifiche di tutti gli elementi del sistema di emergenza tramite la compilazione delle Schede predisposte per l'analisi della CLE.

In **terza** ed ultima **fase** sono state portate a termine le Schede tramite il completamento di quelle informazioni che non era possibile ottenere nella fase di rilevamento in campo ma per le quali è stata necessaria la collaborazione di altri uffici tecnico-urbanistici, quindi la compilazione della Scheda Indice e l'informatizzazione delle stesse tramite l'uso del software *SoftCLE v. 3.0.1*, l'informatizzazione dei dati cartografici tramite l'uso del software *ArcMap v. 10.1*.

Secondo le procedure fin qui descritte si è giunti alla realizzazione degli elaborati cartografici e di un database in cui sono archiviate tutte le informazioni di carattere identificativo e sulle caratteristiche generali e specifiche di ogni elemento cartografato. Tramite il software *SoftCLE* è stato garantito il collegamento tra la struttura di archiviazione dati delle schede con la struttura di archiviazione delle basi dati cartografiche.

1.3 ANALISI DELLA CLE DEL NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE

L'analisi della CLE per il Nuovo Circondario Imolese rappresenta un caso di applicazione dell'analisi ad una unione di comuni.

Il Nuovo Circondario Imolese infatti è un ente locale autonomo, con sede amministrativa ad Imola (BO) che aggrega i dieci comuni di Borgo Tossignano, Casalfiumanese, Castel del Rio, Castelguelfo, Castel San Pietro Terme, Dozza, Fontanelice, Imola, Medicina e Mordano.

Per ogni comune del Circondario è stata dunque predisposta la documentazione di base necessaria e le schede di censimento così come descritto nel paragrafo 1.2 sui criteri di selezione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza.

L'analisi della CLE si è quindi avvalsa dei rapporti di collaborazione con gli uffici tecnici di ogni comune del Nuovo Circondario Imolese e ha presupposto la verifica dei piani di protezione civile dei singoli comuni i quali originariamente non avrebbero tenuto conto della consistenza di edifici strategici e di aree di emergenza dei comuni limitrofi, pertanto sussiste un certo grado di ridondanza nell'individuazione degli elementi del sistema.

Si deve tener presente che pur ragionando in un'ottica di unione dei comuni sono stati elaborati dieci progetti distinti in cui la numerazione degli identificativi degli elementi cartografati è indipendente da comune a comune tranne per quanto riguarda il sistema della viabilità.

Infatti per le infrastrutture di accesso e di connessione è stata assegnata una identificazione numerica progressiva comune a tutto il Circondario; quindi si considera come infrastruttura di connessione tutta la viabilità interna che collega i dieci comuni del Circondario, e come infrastruttura di accessibilità quei tratti stradali che permettono al Circondario Imolese di comunicare con il territorio esterno; questa è una caratteristica importante da tener presente qualora si valutino indipendentemente i piani dei singoli comuni. A tal proposito è stata redatta un'ulteriore cartografia di inquadramento a livello di unione del Nuovo Circondario Imolese, in scala 1:50.000, raffigurante solo le infrastrutture viarie del sistema di gestione dell'emergenza.

Nella visione unitaria dei dieci comuni si segnalano in particolare gli archi stradali con identificativo AC_0000000593 e AC_0000000597 non appartenenti ad alcun comune del Circondario Imolese bensì rispettivamente al comune di Massa Lombarda e di Riolo Terme (entrambi in provincia di Ravenna). Nel presente caso di AC ricadente in un comune con codice ISTAT diverso dal comune oggetto di studio, l'infrastruttura è

stata inserita nel *SoftCLE* con la creazione di un secondo database che successivamente, con apposito comando, è stato unito a quello principale.

Inoltre si vuole specificare in questa sede che in alcuni casi ci sono archi stradali che vengono intersecati dai confini comunali, pertanto questi sono stati rilevati all'interno di più progetti cartografici per una visione completa del sistema di gestione dell'emergenza, ma sono stati schedati unicamente nel database del comune di appartenenza, con riferimento al codice ISTAT.

Nell'assegnazione degli identificativi degli aggregati strutturali si è fatto riferimento agli identificativi già presenti sull'apposita CTR; laddove questi non erano presenti è stato creato ex-novo un identificativo numerico, avendo cura di non produrre codici duplicati tra edifici strategici, aggregati e unità strutturali; questi casi, ove presenti, saranno meglio specificati nella descrizione della CLE applicata ad ogni singolo comune.

Analogamente, di volta in volta, saranno specificati quegli identificativi soppressi nel caso di aggregati strutturali accorpati o i casi di suddivisione in più aggregati.

Per ogni progetto sono stati prodotti degli elaborati cartografici a diversa scala per ottenere sia un inquadramento generale dell'intero comune in oggetto (scala dei layout variabile tra il 15.000 e il 10.000) sia una visualizzazione più dettagliata degli elementi costituenti la CLE (scala dei layout 1:2.000) tramite diversi stralci che nel progetto vengono denominati "tavole", sono dotati ognuno di cartiglio e legenda propri, e il cui posizionamento è riportato nell'inquadramento generale.

Il sistema di coordinate di riferimento per la cartografia è WGS84UTM33N.

CAP. 2 INDICAZIONI SINTETICHE PER IL COMUNE DI DOZZA

Per il comune di Dozza sono state individuate 12 strutture, tra aggregati e singole unità, ospitanti funzioni strategiche; per alcuni edifici in via Monte del Re la CTR non riporta i numeri identificativi che dunque sono stati creati ex-novo: 000000157500 per i campi da tennis coperti e 000000157600 per il chiosco "Via vai". In seguito alla fase di rilevamento diretto, in alcuni casi è stato ritenuto opportuno accorpare più aggregati sopprimendo dunque i seguenti identificativi non utilizzati:

- 000000526000 e 000000522000 della scuola media di Toscanella in piazza della Loggia,
- 000000722000 della scuola elementare di Toscanella in piazza della Loggia,
- 0000005250000 della scuola materna di Toscanella in via Poggiaccio,
- 000000138800 della scuola elementare di Dozza in via Pascoli.

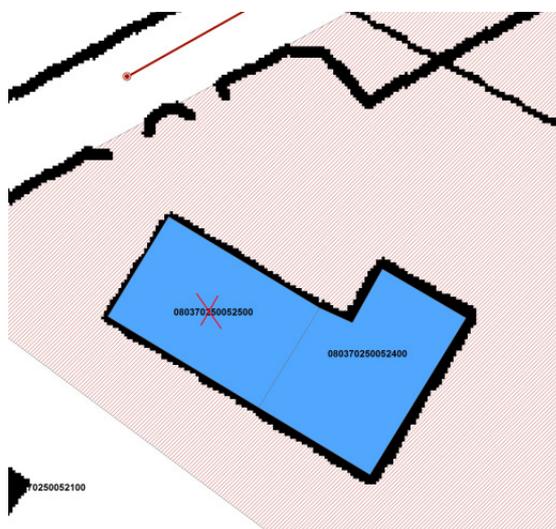
A tal proposito di seguito sono riportate delle immagini esemplificative.



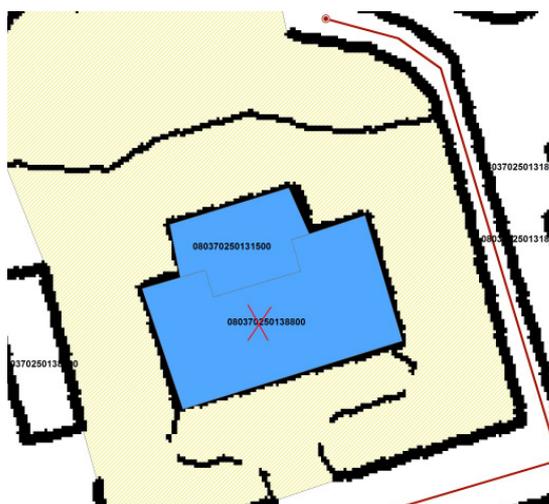
Stralcio cartografico rappresentante l'aggregato strutturale 00000052300.



Stralcio cartografico rappresentante l'aggregato strutturale 00000071400.



Stralcio cartografico rappresentante l'aggregato strutturale 00000052400.



Stralcio cartografico rappresentante l'aggregato strutturale 00000131500.

Gli edifici campi da tennis in via Monte del Re, la palestra della scuola media di Toscanella ed il centro sociale Rimbaldi in via Chiusura di Toscanella, sono presenti anche nel piano di protezione civile del 2014 con la definizione di “accoglienza coperta” e sono stati dunque introdotti nella CLE con gli opportuni aggiornamenti; gli altri edifici sono stati inseriti nell’analisi della CLE in seguito alle decisioni prese in accordo con i dirigenti degli uffici tecnici del comune.

Di seguito viene riportata una tabella riassuntiva dei 12 fabbricati individuati e ospitanti funzione strategica mentre le schede di rilevamento riferite alle singole unità strutturali che compongono tali fabbricati sono in numero superiore (21).

ID_aggr.	Localizzazione	Denominazione	Funz. strategica
000000035100	Toscanella, p.za Libertà 2	centro polivalente comunale	coordinamento interventi
000000073300	Toscanella, via G. Amendola 3	bocciofila	ricovero in emergenza
000000052300	Toscanella, p.za della Loggia 2	spogliatoi scuola media	ricovero in emergenza
000000071400	Toscanella, p.za della Loggia 4	scuola elementare	ricovero in emergenza
000000052400	Toscanella, via Poggiaccio 119	scuola materna	ricovero in emergenza
00000055700	Toscanella, via Poggiaccio 120	asilo nido	ricovero in emergenza
000000090300	Toscanella, via Chiusure 9	centro sociale Rimbaldi	ricovero in emergenza
000000077800	Toscanella, via Morandi 68	magazzino comunale	ricovero in emergenza
000000140400	Dozza, via Monte del Re 20	spogliatoi circolo tennis	ricovero in emergenza
000000157500	Dozza, via Monte del Re 20	campi tennis coperti	ricovero in emergenza
000000157600	Dozza, via Monte del Re 20	chiosco “Via vai”	ricovero in emergenza
000000131500	Dozza, via Pascoli 7	palestra scuola elementare	ricovero in emergenza

Tabella riassuntiva degli Edifici Strategici.

Sono state riportate nel Piano della CLE 14 aree di emergenza: risultano essere tutte aree a morfologia pianeggiante, per lo più prive di fabbricati interferenti e con infrastrutture di servizio presenti o comunque da predisporre nelle vicinanze. Due di queste aree di emergenza, così come riportate nel PPC del 2014, sono state cartografate come aree di attesa, dunque non sono state connesse alle infrastrutture accesso/conneSSIONE e non sono state né schedate né inserite nel database.

ID_area	Localizzazione	Denominazione	Tipologia
0000000001	Dozza	campo sportivo comunale Nanni	ammassamento
0000000002	Dozza	area verde via delle Viole	ricovero
0000000003	Dozza	area verde via Monte di Sopra	ricovero
0000000004	Dozza	circolo tennis	ricovero
0000000005	Dozza	campo sportivo	ammassamento
0000000006	Toscanella	giardini scuole	ricovero
0000000007	Toscanella	campo sportivo	ammassamento
0000000008	Toscanella	area associaz. anziani	ricovero
0000000009	Toscanella	area verde bocciolina	ricovero
0000000010	Toscanella	area verde via Togliatti	ricovero
0000000011	Toscanella	parcheggio via Togliatti	ricovero
0000000012	Toscanella	area rotatoria via Trentoli -Tarantella	ricovero
	Dozza	piazzale Rocca	attesa
	Toscanella	piazza Libertà	attesa

Tabella riassuntiva delle Aree di Emergenza.

Per quanto concerne il sistema di infrastruttura viaria esso è costituito da 34 segmenti di cui uno è del tipo accessibilità: il tratto 0000001002 ossia l'autostrada Bologna-Ancona che collega Dozza verso est con il comune di Imola e verso ovest con il comune di Castel San Pietro Terme. Un altro asse stradale importante in direzione est-ovest è rappresentato dalla S.S. 9 Levante Emilia, mentre a partire da nord verso sud tramite le strade comunali Trentola – Nuova Sabbioso – Firenzuola il

comune di Dozza è messo in collegamento con Imola a nord e con Casalfiumanese a sud. I tratti stradali di accesso/connessione sono per lo più caratterizzati da una buona percorribilità e privi di ostacoli e discontinuità significative su di una morfologia pianeggiante.

In tutto il territorio comunale in oggetto sono stati individuati cinque fabbricati interferenti sulla viabilità; quattro di questi fabbricati si fronteggiano sul medesimo tratto stradale per cui risultano interferenti per il principio geometrico utilizzato e descritto nel capitolo introduttivo, che impone di sommare le loro altezze. Alcuni di questi fabbricati risultano composti da più unità appartenenti ad aggregati strutturali pertanto le relative schede di rilievo risultano essere in numero superiore (11).

ID_US	Localizzazione	Tipologia
000000075300_999	Toscanella, via Nuovo Sabbioso 57	interferente isolata
000000046700_001 000000046700_002	Toscanella, via Emilia 40	interferente appartenente ad un AS non interferente appartenente ad AS
000000046800_001 000000046800_002	Toscanella, via Emilia 25/27	interferente appartenente ad un AS non interferente appartenente ad AS
000000075400_001 000000075400_002	Toscanella, via Nuovo Sabbioso 60	interferente appartenente ad un AS non interferente appartenente ad AS
000000145100_001 000000145100_002 000000145100_003 000000145100_004	Dozza, via Monte del Re 1	interferente appartenente ad un AS non interferente appartenente ad AS non interferente appartenente ad AS non interferente appartenente ad AS

Tabella riassuntiva delle Unità Strutturali.

2.1 ELABORATI CARTOGRAFICI

Gli elaborati cartografici prodotti sono rappresentati da quattro appositi stralci denominati nel progetto “tavole” dotati ognuno di cartiglio e legenda propri, uno di inquadramento generale e tre di dettaglio:

TAV. A raffigurante l'intero territorio comunale a scala 1:15.000,

TAV. B raffigurante la frazione di Toscanella a scala 1:2000,

TAV. C raffigurante la parte est di Dozza a scala 1:2000,

TAV. D raffigurante la parte ovest di Dozza a scala 1:2000.

