

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22 / 07 / 2019	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08	
² Provincia	Bologna	037	
³ Comune	Grizzana Morandi	031	
⁴ Località abitata	Pioppe di Salvaro	10008	
⁵ Sezione censuaria			
⁶ Identificativo Aggregato Strutturale	0000179700	01	
⁷ Identificativo Area di Emergenza			
⁸ Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a 0000000011	b	
	c	d	
⁹ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

¹⁰ NUMERO TOTALE UNITÀ STRUTTURALI (US)		10	
¹¹ (di cui) NUMERO US CON FUNZIONI STRATEGICHE		0	
¹² (di cui) NUMERO US CARATTERIZZATE DA GRANDI LUCI (chiese, teatri, palazzi storici,...)		0	
NUMERO US	¹³ Muratura 5	¹⁴ C.a. 0	¹⁵ Altre strutture 5
¹⁶ ALTEZZA MEDIA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA (m)	7	¹⁷ SUPERFICIE COPERTA (mq)	9999
¹⁸ NUMERO PIANI MINIMO	1	¹⁹ NUMERO PIANI MASSIMO	5
²⁰ LUNGHEZZA FRONTE SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (m)			12
²¹ NUMERO US INTERFERENTI SU INFRASTRUTTURA DI ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L)			2
²² INTERAZIONI TRA US	Volte e archi di interconnessione	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Rifusioni o intasamenti	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁴ REGOLARITÀ STRUTTURALE	Disallineamento tra quote di imposta della copertura	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento tra quote orizzontamenti	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento pareti di facciata	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Disallineamento negli spazi interni	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Testata snella	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
²⁹ ULTERIORI ELEMENTI DI VULNERABILITÀ	Elementi giustapposti o strutturalmente mal collegati (corpi scala, pensiline, balconi)	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Sistema di bucatore incongruo	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Pilastrini isolati, portici, piani pilotis	<input checked="" type="radio"/> sì <input type="radio"/> no	
	Sopraelevazioni, altane, torrioni	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Torri, campanili, ciminiere	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Unità Strutturali degradate o danneggiate	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁵ RINFORZI E MIGLIORAMENTO (>70% US)	Diffuso sistema di tiranti e catene	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
	Interventi strutturali di miglioramento o adeguamento sismico	<input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
³⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	³⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ³⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	⁴⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ⁴¹ <input checked="" type="checkbox"/> Frana ⁴² <input type="checkbox"/> Liquefazione ⁴³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ⁴⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ⁴⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana ⁴⁶ <input checked="" type="checkbox"/> Interferente con l'aggregato strutturale ⁴⁷ <input checked="" type="checkbox"/> A monte ⁴⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input checked="" type="radio"/> R4 ⁵⁰ Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No		