

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

Data compilazione	21 / 10 / 2016		Codice ISTAT
<sup>1</sup> Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
<sup>2</sup> Provincia	Bologna		037
<sup>3</sup> Comune	Imola		032
<sup>4</sup> Località abitata	Linaro		10007
<sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza	000000073		
<sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione	a	0000000397	b
	c		d
<sup>7b</sup> Denominazione	polisportiva Dozza KARTING		<sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

<sup>8</sup> TIPOLOGIA	<input type="radio"/> Ammassamento	<input checked="" type="radio"/> Ricovero	<input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero			
<sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE	<input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale	<input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale	<input type="radio"/> Altro			
<sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE	2008					
<sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d)	0					
<sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)	48702					
DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)	<sup>14</sup> Massima	230	<sup>15</sup> Minima			
<sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input checked="" type="radio"/> Fondo naturale					
	<input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile					
<sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO	Acqua	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
	Elettricità	<input type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input checked="" type="radio"/> Presenti	
	Fognatura	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze)	<input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani)	<input type="radio"/> Presenti	
<sup>20</sup> MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante				<input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°)	<input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
<sup>21</sup> UBICAZIONE	<input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio		<input type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta			
	<sup>23</sup> Zona MS (condizione peggiore)					
<sup>24</sup> MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="radio"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni		<input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	<sup>24</sup> Frana	<sup>25</sup> Liquefazione	<sup>26</sup> Faglia attiva e capace	<sup>27</sup> Cedimenti differenziali	<sup>28</sup> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	<sup>29</sup> Interferente con l'area di emergenza	<sup>30</sup> A monte	<sup>31</sup> A valle		
<sup>32</sup> GEOLOGIA / <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica	<input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali	<input type="radio"/> Assenti	<input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso	<input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
<sup>34</sup> Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	<sup>35</sup> Area alluvionabile	
	<input type="radio"/> Sì					<input checked="" type="radio"/> No