

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                     |            |   |
|---|---------------------|------------|---|
| Data compilazione   | 24 / 10 / 2016      |            | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA      |            | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Bologna             |            | 037   |
| <sup>3</sup> Comune   | Imola               |            | 032   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Spazzate-Sassatelli |            | 10015                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 000000076           |            |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                   | 0000000400 | b 0000000594                                |
|   | c                   |            | d   |
|   |                     |            |   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | parcheggio          |            | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |    |                         |
|---|---|----|-------------------------|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input checked="" type="radio"/> Ammassamento - Ricovero  |    |                         |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro   |    |                         |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2008  |    |                         |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0   |    |                         |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0   |    |                         |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 1218  |    |                         |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima   | 47 | <sup>15</sup> Minima 21 |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile   |    |                         |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti<br>Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input checked="" type="radio"/> Presenti<br>Fognatura <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti |    |                         |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |    |                         |
| <sup>21</sup> UBICAZIONE  | <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta   |    |                         |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | <input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile  |    |                         |
| <sup>24</sup> Tipo instabilità                                    | <input type="checkbox"/> Frana <input checked="" type="checkbox"/> <sup>25</sup> Liquefazione <input type="checkbox"/> <sup>26</sup> Faglia attiva e capace <input checked="" type="checkbox"/> <sup>27</sup> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> <sup>28</sup> Cavità sotterranee   |    |                         |
| <sup>29</sup> Localizzazione frana                                | <input type="checkbox"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="checkbox"/> <sup>30</sup> A monte <input type="checkbox"/> <sup>31</sup> A valle   |    |                         |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana   |    |                         |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Acque superficiali <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato   |    |                         |
| <sup>34</sup> Rischio PAI   | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |    |                         |