

**RELAZIONE ILLUSTRATIVA CLE
COMUNE DI IMOLA (BO)**

INDICE

CAP. 1 INTRODUZIONE

1.1 DATI DI BASE

1.2 CRITERI DI SELEZIONE DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI GESTIONE
DELL'EMERGENZA

1.3 ANALISI DELLA CLE DEL NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE

CAP. 2 INDICAZIONI SINTETICHE PER IL COMUNE DI IMOLA

2.1 ELABORATI CARTOGRAFICI

CAP. 1 INTRODUZIONE

L'analisi della Condizione Limite per l'Emergenza (CLE) viene introdotta con l'OPCM 4007/12, con lo scopo di verificare i principali elementi fisici del sistema di gestione delle emergenze definiti nel piano di protezione civile.

Oggetto dell'incarico

Prestazioni di servizio per l'adeguamento agli standard di archiviazione informatica degli studi di microzonazione sismica di I e II Livello di approfondimento ed **analisi della Condizione Limite per l'emergenza (CLE)** di cui alla D.G.R. 1919/2013 per il Nuovo Circondario Imolese.

Soggetto incaricato

Studio Geologico Ambientale ARKIGEO
Via San Martino,4 – 41030 Bastiglia (MO)
Tel/fax: 059-815262
e-mail: arkigeo@arkigeo.191.it

Team di rilevamento

Dott. Geol. Giorgio Gasparini (Legale rappresentante dello studio ARKIGEO)
Dott. Geol. Marco Capitani (Libero professionista – Collaboratore esterno)
Dott. Geol. Marta Losanno (Libero Professionista – Collaboratore esterno)

Periodo dell'incarico affidato

Dal 10 luglio 2014 a ottobre 2017

1.1 DATI DI BASE

Per avviare l'analisi della CLE è stato indispensabile individuare le microzone omogenee in cui ricade ciascun elemento del sistema, verificare le diverse zone di rischio (R1, R2, R3, R4) e disporre dei seguenti dati di base:

- cartografia CTR in scala 1:5.000 aggiornata al 2013, in formato digitale vettoriale, scaricata dal sito Geoportale della Regione Emilia Romagna, <http://geoportale.regione.emilia-romagna.it/it/services/servizi-OGC/servizio-di-consultazione>
- piani di protezione civile dei singoli comuni del Nuovo Circondario Imolese, relazione illustrativa e tavole del 2006, e aggiornamenti più recenti per i comuni di
 - o Castel del Rio, solo tavole illustrative in scala 1:10.000 del PPC 2016,
 - o Borgo Tossignano, solo tavola illustrativa in scala 1:10.000 del PPC 2014,
 - o Casalfiumanese, solo tavola illustrativa in scala 1:10.000 del PPC 2014,
 - o Castel Guelfo, solo tavola illustrativa in scala 1:10.000 del PPC 2014,
 - o Dozza, Piano di emergenza e Allegati del PPC 2014;

Per quanto concerne i PPC il mancato completamento dell'aggiornamento di tutti i piani ha messo in evidenza una palese differenza tra essi; questa carenza è stata colmata grazie al coinvolgimento dei funzionari tecnici che grazie alle loro conoscenze e capacità hanno reso possibile verificare l'attualità dei PPC del 2006 e quindi di indicare gli elementi da aggiungere o eliminare dal piano di emergenza.

- studi di microzonazione sismica effettuati di I e II livello, indagini di sito, studi geologici, geomorfologici, idrogeologici, geologico-tecnici, tramite specifica documentazione;
- P.R.G, P.S.C. approvato nel 2016 e P.T.C.P del 2013, reperiti sul sito del Nuovo Circondario Imolese <http://www.nuovocircondarioimolese.it/> e tramite il Catalogo Dati della Città Metropolitana di Bologna, <http://cst.provincia.bologna.it:81/catalogo/> con particolare attenzione, per ogni comune del Nuovo Circondario Imolese, alle tavole:
 - o Unità di paesaggio,
 - o Rischio da frana, assetto versanti e gestione delle acque meteoriche,
 - o Rischio sismico e carta delle aree suscettibili di effetti locali,
 - o Alta probabilità di inondazione,
 - o Schede geologiche VAS, VALSAT

1.2 CRITERI DI SELEZIONE DEGLI ELEMENTI DEL SISTEMA DI GESTIONE DELL'EMERGENZA

L'analisi della CLE si basa sull'individuazione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza quali Edifici Strategici, Aree di Emergenza e le strade che collegano tra di loro i suddetti elementi (Infrastrutture di Connessione) e quelle che collegano il sistema dell'emergenza alla viabilità esterna all'insediamento urbano (Infrastrutture di Accessibilità). Questo è stato possibile solo grazie al coinvolgimento dei dirigenti degli uffici tecnici di ogni singolo comune del Nuovo Circondario Imolese, con i quali sono stati tenuti diversi incontri per mettere a punto i vari aggiornamenti. Essi, ben conoscendo le peculiarità e le criticità del proprio territorio hanno permesso di colmare le carenze riscontrate nei Piani di Protezione Civile, hanno permesso di valutare il piano di emergenza vigente e conseguentemente di procedere alla compilazione della CLE secondo gli standard nazionali.

Dunque è stato possibile iniziare con una **prima fase** preparatoria durante la quale ci si è avvalsi dei dati di base suddetti quali pre-requisiti fondamentali, della collaborazione dei dirigenti comunali e dell'utilità di altri strumenti informatici quali *Google Earth* e della sua funzione Street View per individuare in modo speditivo gli elementi della CLE.

Sono stati riportati su mappa prima gli edifici strategici, in particolare quelli in cui si svolgono le funzioni di coordinamento interventi, di soccorso sanitario e d'intervento operativo, e sono stati assegnati ad essi degli identificativi numerici disponibili già dalle CTR. Nella scelta degli edifici è stata posta particolare attenzione alle caratteristiche strutturali privilegiando i fabbricati antisismici, le scuole ed altre strutture di uso pubblico.

Sono state individuate e cartografate le Aree di Emergenza partendo sempre da quelle già individuate nei PPC i quali riportano una distinzione delle aree definendole di "accoglienza" e di "attesa" (coperta o scoperta), mentre la CLE ne prevede una classificazione in tipologie più specifiche definendole di "ammassamento", "ricovero", "ammassamento/ricovero", "attesa". Anche alle aree sono stati assegnati degli identificativi specifici.

A questo punto è bene precisare che le aree di attesa che sono state cartografate sono esclusivamente quelle già individuate nei PPC ma non sono state oggetto di rilevamento quindi non sono state schedate né connesse al sistema d'infrastruttura viaria in quanto non si considerano nell'analisi della CLE poiché non sono strettamente funzionali alla gestione dell'emergenza post-sismica ma sono utilizzate

solo temporaneamente nella fase immediatamente successiva all'evento (*Manuale per l'analisi della CLE dell'insediamento urbano v1.0, pg.20*).

I criteri di scelta delle aree hanno privilegiato quelle di uso pubblico con caratteristiche morfologiche pianeggianti e già dotate di allacci alle infrastrutture di servizio.

Sempre in questa prima fase e grazie all'uso di *Google Earth* nella sua funzione *Street View* sono state individuate le Unità Strutturali Interferenti secondo un criterio geometrico che ci ha permesso di essere il più cautelativi possibile.

Un fabbricato è stato ritenuto interferente su un'area di emergenza qualora, ipotizzando il suo ribaltamento, l'altezza dell'edificio sia caduta all'interno dell'area o abbia toccato il suo perimetro; in questo caso, laddove è stato possibile rispetto agli obiettivi preposti e alle caratteristiche dell'area, si è proceduto alla riduzione areale del sito prescelto in modo da evitare l'interferenza; diversamente si ritiene necessario cartografare e schedare l'interferenza.

Un fabbricato è stato ritenuto interferente su una infrastruttura viaria qualora la sua altezza sia risultata maggiore o uguale alla larghezza della sezione stradale, facendo attenzione ai casi di "sovrapposizione delle altezze" ossia quei casi in cui due fabbricati si fronteggiano e, pur avendo un'altezza inferiore alla larghezza della sezione stradale, la somma delle loro altezze supera tale limite geometrico.

Dove possibile e soprattutto laddove erano presenti interferenze in numero consistente si è proceduto all'individuazione di un percorso stradale alternativo, dove ciò non è stato possibile sono state cartografate tali interferenze anch'esse con specifico identificativo numerico.

Le Infrastrutture di Connessione sono state individuate collocando, in corrispondenza del principale punto di accesso di ciascun edificio strategico e di ciascuna area di emergenza, un "nodo", e successivamente collegando tali nodi con segmenti di retta in corrispondenza della mezzzeria delle strade. I percorsi considerati sono stati scelti in base alla percorribilità carrabile in fase di emergenza, rapidità di connessione, minima lunghezza del percorso, minor numero di tratti di percorso. E' stata assicurata la percorribilità dell'intero sistema nel suo complesso anche nel caso di crisi di un singolo tratto pertanto sono state spesso ammesse infrastrutture ridondanti, inoltre alcune connessioni possono essere state selezionate anche in funzione dell'assenza di elementi interferenti.

Le infrastrutture di Accessibilità sono state individuate a partire da un nodo dell'infrastruttura di connessione fino ad una infrastruttura di livello superiore o fino al

limite amministrativo comunale scegliendo quelle strade caratterizzate da un dimensionamento tale da consentire la percorribilità da parte dei mezzi di soccorso. Come per gli elementi precedenti ad ogni infrastruttura è stato attribuito un identificativo.

Alla prima fase di analisi è seguita una **seconda fase** di rilievo diretto in cui hanno attivamente partecipato i dirigenti degli uffici tecnici di ogni specifico comune. Durante questa fase sono state verificate le condizioni delle infrastrutture di connessione/accessibilità, le funzioni strategiche degli edifici e la loro articolazione in unità strutturali, sono state rilevate le aree di emergenza in termini di consistenza, perimetrazione, effettiva utilizzabilità, sono stati individuati e misurati gli aggregati e le relative unità strutturali interferenti con l'utilizzo di un distanziometro laser quindi è stata presa nota delle caratteristiche generali e specifiche di tutti gli elementi del sistema di emergenza tramite la compilazione delle Schede predisposte per l'analisi della CLE.

In **terza** ed ultima **fase** sono state portate a termine le Schede tramite il completamento di quelle informazioni che non era possibile ottenere nella fase di rilevamento in campo ma per le quali è stata necessaria la collaborazione di altri uffici tecnico-urbanistici, quindi la compilazione della Scheda Indice e l'informatizzazione delle stesse tramite l'uso del software *SoftCLE v. 3.0.1*, l'informatizzazione dei dati cartografici tramite l'uso del software *ArcMap v. 10.1*.

Secondo le procedure fin qui descritte si è giunti alla realizzazione degli elaborati cartografici e di un database in cui sono archiviate tutte le informazioni di carattere identificativo e sulle caratteristiche generali e specifiche di ogni elemento cartografato. Tramite il software *SoftCLE* è stato garantito il collegamento tra la struttura di archiviazione dati delle schede con la struttura di archiviazione delle basi dati cartografiche.

1.3 ANALISI DELLA CLE DEL NUOVO CIRCONDARIO IMOLESE

L'analisi della CLE per il Nuovo Circondario Imolese rappresenta un caso di applicazione dell'analisi ad una unione di comuni.

Il Nuovo Circondario Imolese infatti è un ente locale autonomo, con sede amministrativa ad Imola (BO) che aggrega i dieci comuni di Borgo Tossignano, Casalfiumanese, Castel del Rio, Castelguelfo, Castel San Pietro Terme, Dozza, Fontanelice, Imola, Medicina e Mordano.

Per ogni comune del Circondario è stata dunque predisposta la documentazione di base necessaria e le schede di censimento così come descritto nel paragrafo 1.2 sui criteri di selezione degli elementi del sistema di gestione dell'emergenza.

L'analisi della CLE si è quindi avvalsa dei rapporti di collaborazione con gli uffici tecnici di ogni comune del Nuovo Circondario Imolese e ha presupposto la verifica dei piani di protezione civile dei singoli comuni i quali originariamente non avrebbero tenuto conto della consistenza di edifici strategici e di aree di emergenza dei comuni limitrofi, pertanto sussiste un certo grado di ridondanza nell'individuazione degli elementi del sistema.

Si deve tener presente che pur ragionando in un'ottica di unione dei comuni sono stati elaborati dieci progetti distinti in cui la numerazione degli identificativi degli elementi cartografati è indipendente da comune a comune tranne per quanto riguarda il sistema della viabilità.

Infatti per le infrastrutture di accesso e di connessione è stata assegnata una identificazione numerica progressiva comune a tutto il Circondario; quindi si considera come infrastruttura di connessione tutta la viabilità interna che collega i dieci comuni del Circondario, e come infrastruttura di accessibilità quei tratti stradali che permettono al Circondario Imolese di comunicare con il territorio esterno; questa è una caratteristica importante da tener presente qualora si valutino indipendentemente i piani dei singoli comuni. A tal proposito è stata redatta un'ulteriore cartografia di inquadramento a livello di unione del Nuovo Circondario Imolese, in scala 1:50.000, raffigurante solo le infrastrutture viarie del sistema di gestione dell'emergenza.

Nella visione unitaria dei dieci comuni si segnalano in particolare gli archi stradali con identificativo AC_0000000593 e AC_0000000597 non appartenenti ad alcun comune del Circondario Imolese bensì rispettivamente al comune di Massa Lombarda e di Riolo Terme (entrambi in provincia di Ravenna). Nel presente caso di AC ricadente in un comune con codice ISTAT diverso dal comune oggetto di studio, l'infrastruttura è

stata inserita nel *SoftCLE* con la creazione di un secondo database che successivamente, con apposito comando, è stato unito a quello principale.

Inoltre si vuole specificare in questa sede che in alcuni casi ci sono archi stradali che vengono intersecati dai confini comunali, pertanto questi sono stati rilevati all'interno di più progetti cartografici per una visione completa del sistema di gestione dell'emergenza, ma sono stati schedati unicamente nel database del comune di appartenenza, con riferimento al codice ISTAT.

Nell'assegnazione degli identificativi degli aggregati strutturali si è fatto riferimento agli identificativi già presenti sull'apposita CTR; laddove questi non erano presenti è stato creato ex-novo un identificativo numerico, avendo cura di non produrre codici duplicati tra edifici strategici, aggregati e unità strutturali; questi casi, ove presenti, saranno meglio specificati nella descrizione della CLE applicata ad ogni singolo comune.

Analogamente, di volta in volta, saranno specificati quegli identificativi soppressi nel caso di aggregati strutturali accorpati o i casi di suddivisione in più aggregati.

Per ogni progetto sono stati prodotti degli elaborati cartografici a diversa scala per ottenere sia un inquadramento generale dell'intero comune in oggetto (scala dei layout variabile tra il 15.000 e il 10.000) sia una visualizzazione più dettagliata degli elementi costituenti la CLE (scala dei layout 1:2.000) tramite diversi stralci che nel progetto vengono denominati "tavole", sono dotati ognuno di cartiglio e legenda propri, e il cui posizionamento è riportato nell'inquadramento generale.

Il sistema di coordinate di riferimento per la cartografia è WGS84UTM33N.

CAP. 2 INDICAZIONI SINTETICHE PER IL COMUNE DI IMOLA

Per il comune di Imola sono stati individuati 22 edifici strategici con diverse funzioni, alcuni dei quali già presenti nel piano di protezione civile del 2008 con la denominazione di “aree di accoglienza coperta” e resi conformi alla CLE, mentre altri edifici sono stati aggiunti ai fini dell’analisi della CLE e solo tramite la partecipazione e l’intervento dei dirigenti degli uffici tecnici del comune. Le schede di rilievo inerenti gli edifici strategici risultano essere in numero superiore rispetto ai suddetti edifici, ossia 54 schede, poiché fanno riferimento ad ogni singola unità strutturale ospitante funzione strategica senza tener conto degli accorpamenti in aggregati.

In alcuni casi quali l’ospedale Santa Maria della Scaletta, il centro sociale di Fabbrica, il centro volontari della Protezione Civile, la nuova palestra delle scuole Marconi, la pianta della relativa struttura dell’aggregato o del singolo manufatto, è stata aggiornata grazie all’uso di immagini satellitari da *Google Earth*.

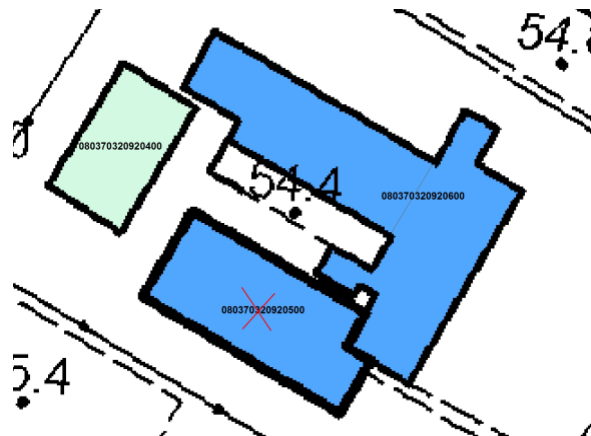
Per l’edificio che ospita la piscina Ortignola non si dispone del numero identificativo dell’aggregato, pertanto la CTR è stata aggiornata ed è stato creato ex-novo l’identificativo 00001570200.

In altri casi la funzione strategica degli edifici è ospitata in più unità strutturali riportanti diversi identificativi sulla base CTR, e che in seguito alla fase di verifica sul campo si è preferito accorpare in un unico aggregato strutturale, scegliendo per esso un solo identificativo ed eliminando i rimanenti come illustrato nelle seguenti foto; dunque sono stati soppressi gli identificativi:

- 000000417800, 000000418100, 000000418200 della scuola dell’infanzia di San Prospero,
- 000000920500 della scuola Rubri ATHOS,
- 000000979300 della palestra Ravaglia in via Kolbe,
- 000000758000 della bocciolina in via Saffi.



Stralcio rappresentativo dell'aggregato strutturale 080370320417900.



Stralcio rappresentativo dell'aggregato strutturale 080370320920600.



Stralcio rappresentativo dell'aggregato strutturale 080370320979500.



Stralcio rappresentativo dell'aggregato strutturale 080370320757800.

ID_aggr.	Localizzazione	Denominazione	Funz. strategica
000001476200	Ponticelli, via Punta 86/p	Scuola dell'infanzia	ricovero in emergenza
000000043200	Fabbrica, via Del Sento 1/m	Centro sociale Fabbrica	ricovero in emergenza
000000417900	S.Prospiero, via Ugo Masrati 2/b	Scuola dell'infanzia	ricovero in emergenza
000000459200	Sasso Morelli, via Dei Ciliegi 68	Scuola primaria	ricovero in emergenza
000000920600	Imola, via L. Tinti	Scuola primaria Rubri ATHOS	ricovero in emergenza
000000917700	Imola, via F.Ili Gualandi 7	Scuola dell'infanzia	ricovero in emergenza
000000585900	Imola, p.za Romagna 12	Scuola dell'infanzia "Veroldo Vespignano"	ricovero in emergenza
00000921100	Imola, via Serraglio 20/b	Centro sociale "La Stalla"	ricovero in emergenza
000000586300	Imola, via Cogne 2	Uff. amministrativo urbanistica	coordinam. interventi
000000493500	Imola, via E. Curiel 5	Scuole elementari "G. Pulicari"	ricovero in emergenza
000000979500	Imola, via Kolbe 3	Palestra "Ravaglia"	ricovero in emergenza
000000730800	Imola, via Boccaccio 8	Palestra "Cavina"	ricovero in emergenza

000000933200	Imola, viale D'Agostino 6/a	Centro volontari Protezione Civile	coordinamento interventi
000000932400	Imola, viale D'Agostino 6/a	Centro sovracomunale Protezione Civile	coordinamento interventi
000001408800	Imola, via Vivaldi 76	Scuola secondaria "Luigi Orsini"	ricovero in emergenza
000000557000	Imola, via Fratelli Rosselli 2	Autodromo "Enzo Ferrari"	ricovero in emergenza
000001570200	Imola, via Ortignola	Piscina Ortignola	ricovero in emergenza
000000979000	Imola, via S. Benedetto 10	ITISF Alberghetti	ricovero in emergenza
000000757800	Imola, via Saffi 50/a	bocciofila	ricovero in emergenza
000000994100	Imola, via Montericco 4	Ospedale S. Maria della Scaletta	soccorso sanitario
000000715700	Imola, via Rivalta 2-4-6	Mercato coperto "il Borghetto"	ricovero in emergenza
000000644300	Imola, via Quinto Cenni 6	Palestra scuole Marconi	ricovero in emergenza

Tabella riassuntiva degli Edifici Strategici.

Sono state riportate nel Piano della CLE 83 aree di emergenza di cui 4 sono aree di attesa in località Imola, già presenti nel PPC, cartografate nel piano della CLE ma non connesse al sistema viario e non schedate nel database e prive della relativa scheda di rilievo. Le aree di ammassamento, ricovero e ammassamento/ricovero rientrano nel Piano di emergenza comunale del 2008 e un paio di esse nel piano del 2016 (aree del centro sociale e centro sportivo Bacchilega); risultano essere tutte aree a morfologia pianeggiante, prive di fabbricati interferenti e con infrastrutture di servizio presenti o comunque da predisporre nelle vicinanze.

ID_area	Localizzazione	Denominazione	Tipologia
0000000001	Imola	Giardino Donatori di sangue (Montagnine)	ricovero
0000000002	Imola	Area verde Famila	ammassamento
0000000003	Imola	p.le Vittime Lager Nazisti	ammassamento
0000000004	Imola	Parco Teatro dell'Osservanza	ricovero
0000000005	Imola	Area lungofiume, via Pirandello	ammassamento

0000000006	Imola	c.s. Bacchilega, via D'Acquisto	ammassamento /ricovero
0000000007	Imola	c.s. Bacchilega, via Zara	ricovero
0000000008	Imola	Centro di cogenerazione, area Giuliana Vecchia	ricovero
0000000009	Imola	Impianti sportivi La Tozzona, via Vivaldi	ricovero
0000000010	Imola	Area sportiva Calipari, via Punta	ricovero
0000000011	Imola	Parcheggio Dolce Vita, via Monte Ricco	ricovero
0000000012	Imola	Parcheggio Tozzoni, via Suore	ricovero
0000000013	Imola	Giardino Imrenagy, via Marzabotto	ricovero
0000000014	Imola	Campo sportivo Pampera	ricovero
0000000015	Imola	Giardino Dal Monte Casoni e area sportiva	ricovero
0000000016	Imola	c.s. la Bocciofila, viale Saffi	ricovero
0000000017	Imola	Parcheggio viale Saffi	ricovero
0000000018	Imola	Parco Vittime 11 settembre, via Zambianchi	ricovero
0000000020	Imola	Area verde via Dei Colli	ricovero
0000000021	Imola	Ist. tecnico agrario Scarabelli	ricovero
0000000022	Imola	Parcheggio di via Aspromonte	ricovero
0000000023	Imola	Parco scuole elementari Carducci	ricovero
0000000024	Imola	Area verde via Malsicura	ammassamento
0000000025	Imola	Stadio Romeo Galli	ricovero
0000000026	Imola	Circolo tennis Cacciari	ricovero
0000000027	Imola	Parco delle Acque Minerali	ricovero
0000000028	Imola	Pineta viale De Amicis	ricovero
0000000029	Imola	Area verde via della Resistenza	Ricovero
0000000030	Imola	Area verde via della Resistenza	Ricovero
0000000031	Imola	Area verde via della Resistenza	ricovero
0000000032	Imola	Area c.s. Campanella	ricovero
0000000033	Imola	Area verde Grandi	ricovero
0000000034	Imola	Area verde Casa del Fanciullo	ricovero
0000000035	Imola	Parcheggio via del Lavoro	ricovero
0000000036	Imola	Piazzale Pertini	ricovero
0000000037	Imola	Parcheggio via Berlinguer	ricovero
0000000038	Imola	Pista autodromo	ricovero
0000000039	Imola	Parcheggio ortomercato via Venturini	ricovero
0000000040	Imola	Parco Tito	ricovero

0000000041	Imola	Area via Papa Onorio II	ricovero
0000000042	Imola	Area verde via Fantini	ricovero
0000000043	Imola	Area verde via Della Solidarietà	ricovero
0000000044	Imola	Campi calcio Eugenio Medri	ricovero
0000000045	Imola	Golf club Il Grifone	ricovero
0000000046	Imola	Parcheggio via Luigi Tinti	ricovero
0000000047	Imola	Area verde via Villa Massimo	ricovero
0000000048	Imola	Parcheggio via Pasquale	ricovero
0000000049	Imola	Parcheggio CAMST via I Maggio	ricovero
0000000050	Imola	Area verde camper service	ammassamento
0000000051	Imola	Parcheggio via Serraglio	ricovero
0000000053	Imola	Area verde via Fossetta Selice	ricovero
0000000054	Imola	Campi c.s. La Stalla	ricovero
0000000056	Imola	Campo sportivo Molino Rosso	ricovero
0000000057	San Prospero	Campo sportivo San Prospero	ricovero
0000000058	San Prospero	Parco di San Prospero	ammassamento / ricovero
0000000059	Zello	Campo sportivi di Zello	ricovero
0000000060	Giardino	Area verde chiesa di Giardino	ricovero
0000000061	Ortondonico	Campetto di Ortondonico	ammassamento / ricovero
0000000062	Piratello	Parcheggio cimitero	ammassamento / ricovero
0000000063	Piratello	Area verde Piratello	ricovero
0000000064	Sasso Morelli	Campetto da calcio	ricovero
0000000065	Sasso Morelli	Area verde via Correcchio	ammassamento / ricovero
0000000066	Sasso Morelli	Campo sportivo	ricovero
0000000067	Sasso Morelli	orti	ricovero
0000000068	Casola Canina	Campo da calcio chiesa	ricovero
0000000070	Ponticelli	Campo sportivo	ricovero
0000000071	Ponticelli	Parcheggio scuole di via Punta	ricovero
0000000072	Ponticelli	Area convento via Linara	ricovero
0000000073	Linaro	Polisportiva Dozza KARTING	ricovero
0000000074	Fabbrica	Area verde centro sociale	ricovero
0000000075	Spazzate Sassatelli	Campetto parrocchia	ricovero

0000000076	Spazzate Sassatelli	parcheeggio	ammassamento /ricovero
0000000077	Sesto Imolese	Campetto	ammassamento /ricovero
0000000078	Sesto Imolese	Campo sportivo	ricovero
0000000079	Sesto Imolese	Parcheeggio via A. Struzzo	ricovero
0000000080	Sesto Imolese	Area centro sociale	ricovero
0000000081	Imola	Area verde via Franchini	ricovero
0000000082	Imola	Area via Ortignola	ricovero
0000000083	Imola	Area verde Rocca Sforzesca	ammassamento /ricovero
	Imola	area verde Ist.Agrario Alberghetti	attesa, come da ppc 2008
	Imola	area verde HERA	attesa, come da ppc 2008
	Imola	area verde adiacente AE_45 golf club Il Grifone	attesa, come da ppc 2008
	Imola	parcheeggio zona industriale Ortignola	attesa, come da ppc 2008

Tabella riassuntiva delle Aree di Emergenza.

Per quanto concerne il sistema di infrastruttura viaria esso è costituito da 233 segmenti in totale, caratterizzati da una buona pavimentazione e percorribilità, per lo più privi di ostacoli e discontinuità: dal numero identificativo 0000000383 al numero 0000000656 si tratta di collegamenti del tipo connessione, mentre gli identificativi 0000000407, 0000001000, 0000001001 rappresentano l'autostrada A14-bis e la relativa rampa di accesso, quindi sono rappresentati da tratti di collegamento del tipo accessibilità così come l'identificativo 0000000400 è una strada locale che connette il Nuovo Circondario Imolese all'esterno verso nord con il comune di Argenta (FE). Oltre ai collegamenti su citati, il comune di Imola è congiunto da sei tratti verso est con i comuni di Medicina, Castel Guelfo e Dozza, da due tratti di connessione verso sud con Borgo Tossignano e Casalfiumanese, da diversi nodi verso nord-est con il comune di Mordano.

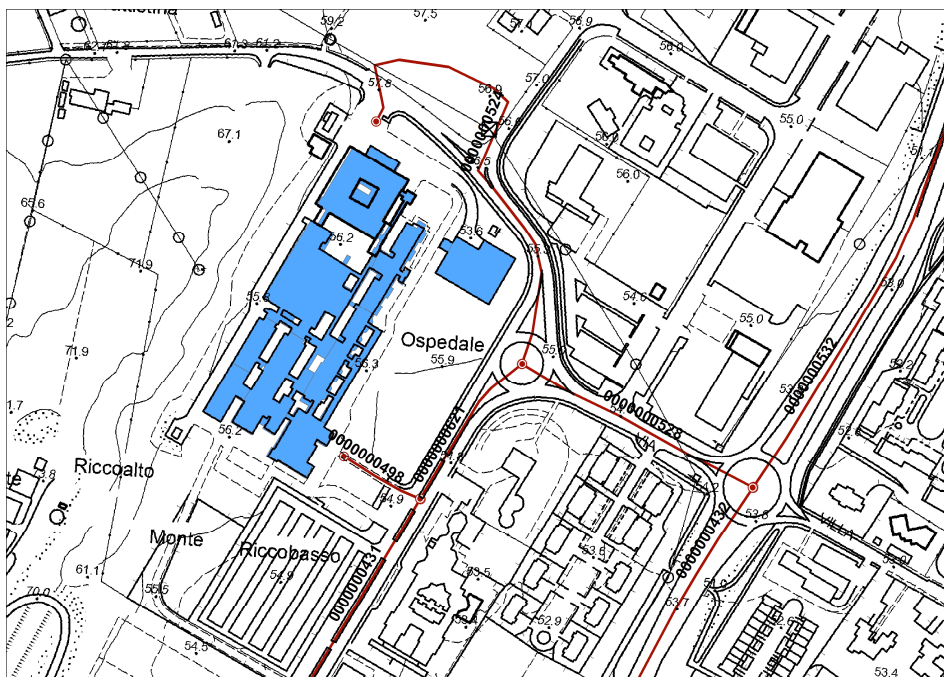
Tra i tratti di connessione si precisa qui che il tratto con identificativo 0000000597 ricadente nel comune di Riolo Terme (RA) e quello con identificativo

0000000593 ricadente nel comune di Massa Lombarda (RA) sono due segmenti stradali con codice ISTAT diverso dal comune oggetto di studio, le infrastrutture sono state pertanto inserite nel *SoftCLE* con la creazione di altri due database; è inoltre proprio per tale motivo che il numero di archi stradali presenti nel progetto risulta essere superiore rispetto al numero totale di schede AC riportate nella scheda indice del comune di Imola.

Si vuole qui segnalare il tratto di connessione viaria AC_0000000524, via Montericco, che funge da accesso all'Ospedale Santa Maria della Scaletta con funzione di edificio strategico (ES_000000994100), in quanto non potendo aggiornare la base cartografica di cui si dispone è stato riportato nel progetto il nuovo assetto della strada in questione grazie all'ausilio di immagini satellitari da *Google Earth*; si riporta di seguito l'immagine satellitare ed uno stralcio cartografico esplicativi.



Immagine satellitare da Google Earth raffigurante il tratto di connessione AC_0000000524.



Stralcio cartografico raffigurante il tratto di connessione AC_0000000524, strada di accesso all'Ospedale Santa Maria della Scaletta.

Per il comune di Imola sono stati individuati 21 fabbricati interferenti sulla viabilità di cui alcuni interferenti tra di loro per il “principio della sovrapposizione delle loro altezze”.

ID_US	Localizzazione	Tipologia
0000000447300001	via Correcchio, 139	interferente appartenente ad un AS
0000000447300003	via Correcchio, 135	interferente appartenente ad un AS
0000000447300004	via Correcchio, 134	interferente appartenente ad un AS
0000000447300005	via Correcchio, 133	interferente appartenente ad un AS
0000000447300006	via Correcchio, 132	interferente appartenente ad un AS
0000000447300007	via Correcchio, 118	interferente appartenente ad un AS
0000000447300008	via Correcchio, 112	interferente appartenente ad un AS
0000000588500999	via Forlì, 30	interferente appartenente ad un AS
0000000654300999	via Carducci, 52-54	interferente isolata
0000000515700999	via Dei Colli, 24	interferente isolata
0000001482600999	via Montanara, 260	interferente isolata
0000000443400002	via Sasso Morelli, 1/a	interferente appartenente ad un AS

0000000654100001	via Carducci, 29	interferente appartenente ad un AS
0000000587800002	via Serraglio, 9	interferente appartenente ad un AS
0000001483001002	via Montanara, 245	interferente appartenente ad un AS
0000001483001001	via Montanara, 240	interferente appartenente ad un AS
0000001483001003	via Montanara, 248	interferente appartenente ad un AS
0000001483001004	via Montanara, 248	interferente appartenente ad un AS
0000000653600001	viale Carducci, 51	interferente appartenente ad un AS
0000000447300002	via Correcchio, 136	interferente appartenente ad un AS
0000000443400001	via Sasso Morelli, 1	interferente appartenente ad un AS

Tabella riassuntiva delle Unità Strutturali interferenti.

2.1 ELABORATI CARTOGRAFICI

Gli elaborati cartografici prodotti per il comune di Imola sono rappresentati in ventotto appositi stralci denominati nel progetto “tavole” dotati ognuno di cartiglio e legenda propri:

TAV. A raffigurante la parte più a nord dell'intero territorio comunale a scala 1:10.000,

TAV. B raffigurante la parte centro-settentrionale dell'intero territorio comunale a scala 1:10.000,

TAV. C raffigurante la parte centro-orientale dell'intero territorio comunale a scala 1:10.000,

TAV. D raffigurante la parte centro-occidentale dell'intero territorio comunale a scala 1:10.000,

TAV. E raffigurante la parte sud-occidentale dell'intero territorio comunale a scala 1:10.000,

TAV. F raffigurante la parte sud-orientale dell'intero territorio comunale a scala 1:10.000,

TAV. G raffigurante la frazione di Spazzate Sassatelli a scala 1:2000,

TAV. H raffigurante la frazione di Sesto Imolese a scala 1:2000,

TAV. I raffigurante la frazione con il toponimo Fornace Guerrino a scala 1:2000,

TAV. J raffigurante la frazione di Giardino a scala 1:2000,

TAV. K raffigurante la frazione di Sasso Morelli a scala 1:2000,

TAV. L raffigurante la frazione di Casola Canina a scala 1:2000,

TAV. M raffigurante la frazione nord e la rampa di accesso all'A14-bis a scala 1:2000,

TAV. N raffigurante la periferia nord a scala 1:2000,

TAV. O raffigurante la periferia nord-est a scala 1:2000,
TAV. P raffigurante il centro del comune a scala 1:2000,
TAV. Q raffigurante la periferia nord-ovest a scala 1:2000,
TAV. Q1 raffigurante l'area centro occidentale del comune a scala 1:2000,
TAV. R raffigurante l'area centrale del comune a scala 1:2000,
TAV. S raffigurante l'area centro-orientale del comune a scala 1:2000,
TAV. T raffigurante la frazione di San Prospero a scala 1:2000,
TAV. U raffigurante la frazione di di Zello a scala 1:2000,
TAV. V raffigurante la parte sud del comune (autodromo) a scala 1:2000,
TAV. W raffigurante la periferia sud-ovest (Tozzona) a scala 1:2000,
TAV. X raffigurante la frazione di Convento a scala 1:2000,
TAV. Y raffigurante la frazione di Ponticelli a scala 1:2000,
TAV. Z raffigurante la frazione di Fabbrica a scala 1:2000,
TAV. Z1 raffigurante la frazione di Piratello a scala 1:2000.