



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 04 / 2018	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Bologna		037
³ Comune	Malalbergo		035
⁴ Località abitata			
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000038		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input checked="" type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali		
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento		
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali		
	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 9	
	¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	4306		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	4306			
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso			
	¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
		²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
		²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1
			^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°			
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)			
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA			
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile			
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee			
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4
⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No				