



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	18 / 11 / 2020	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Bologna		037
³ Comune	Marzabotto		036
⁴ Località abitata	Lama di Setta		10003
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000022		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali					
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento					
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali					
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 6	¹⁵ Minima 5					
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1045						
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1045						
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni						
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni						
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata						
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso						
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi						
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)						
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate						
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)						
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0						
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0						
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento 0	²³ Ponti e viadotti 0					
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali 0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 0	^{25b} Muri 0				
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	2°						
²⁷ MORFOLOGIA	<input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)						
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio						
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta						
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile						
	Tipo instabilità	³¹ Frana <input type="checkbox"/>	³² Liquefazione <input type="checkbox"/>	³³ Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/>	³⁴ Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/>	³⁵ Cavità sotterranee <input type="checkbox"/>	
	Localizzazione frana	³⁶ Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/>	³⁷ A monte <input type="checkbox"/>	³⁸ A valle <input type="checkbox"/>			
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato					
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No				