

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |                         |           |   |
|---|-------------------------|-----------|---|
| Data compilazione   | 15 / 11 / 2020          |           | Codice ISTAT                                |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA          |           | 08  |
| <sup>2</sup> Provincia  | Bologna                 |           | 037   |
| <sup>3</sup> Comune   | Marzabotto              |           | 036   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Sibano                  |           | 10012                                       |
| <sup>5</sup> Identificativo Area di Emergenza                           | 000000012               |           |   |
| <sup>6</sup> Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                       | 000000018 | b 000000019                                 |
|   | c                       |           | d   |
|   |                         |           |   |
| <sup>7b</sup> Denominazione   | Parcheggio Via Malfolle |           | <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro) |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|   |   |    |                         |
|---|---|----|-------------------------|
| <sup>8</sup> TIPOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Ammassamento <input type="radio"/> Ricovero <input type="radio"/> Ammassamento - Ricovero  |    |                         |
| <sup>9</sup> PIANO DI INDIVIDUAZIONE                              | <input checked="" type="radio"/> Piano di emergenza comunale <input type="radio"/> Piano di emergenza provinciale <input type="radio"/> Altro   |    |                         |
| <sup>10</sup> ANNO DI APPROVAZIONE/INDIVIDUAZIONE                 | 2020  |    |                         |
| <sup>11</sup> NUMERO AGGREGATI STRUTTURALI INTERFERENTI (H>d)     | 0   |    |                         |
| <sup>12</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>d) | 0   |    |                         |
| <sup>13</sup> SUPERFICIE DELL'AREA (mq)                           | 1040  |    |                         |
| DIMENSIONE RETTANGOLO INSCRIVIBILE (m)                            | <sup>14</sup> Massima   | 25 | <sup>15</sup> Minima 20 |
| <sup>16</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ                     | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni<br><input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni<br><input type="radio"/> Fondo naturale<br><input type="radio"/> Fondo naturale non praticabile   |    |                         |
| <sup>17</sup> INFRASTRUTTURE DI SERVIZIO                          | Acqua <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti<br>Elettricità <input type="radio"/> Assenti <input checked="" type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti<br>Fognatura <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Da predisporre (allacci nelle vicinanze) <input type="radio"/> Da predisporre (allacci lontani) <input type="radio"/> Presenti |    |                         |
| <sup>20</sup> MORFOLOGIA  | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°±30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)  |    |                         |
| <sup>21</sup> UBICAZIONE  | <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="radio"/> <sup>22</sup> Sopra versante incombente o cresta   |    |                         |
| <sup>23</sup> MICROZONAZIONE SISMICA                              | <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile   |    |                         |
| <sup>24</sup> Tipo instabilità                                    | <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> <sup>25</sup> Liquefazione <input type="radio"/> <sup>26</sup> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> <sup>27</sup> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> <sup>28</sup> Cavità sotterranee  |    |                         |
| <sup>29</sup> Localizzazione frana                                | <input type="radio"/> Interferente con l'area di emergenza <input type="radio"/> <sup>30</sup> A monte <input type="radio"/> <sup>31</sup> A valle  |    |                         |
| <sup>32</sup> GEOLOGIA /  | Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana   |    |                         |
| <sup>33</sup> IDROGEOLOGIA  | Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato   |    |                         |
| <sup>34</sup> Rischio PAI   | <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <sup>35</sup> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No   |    |                         |