



**ANALISI DELLA  
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)  
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI  
ACCESSIBILITÀ  
/CONNESSIONE**  
versione 3.0

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|   |  |              |       |
|---|--|--------------|-------|
| Data compilazione   | 04 / 06 / 2019   | Codice ISTAT |       |
| <sup>1</sup> Regione  | EMILIA-ROMAGNA   |              | 08    |
| <sup>2</sup> Provincia  | Bologna  |              | 037   |
| <sup>3</sup> Comune   | Monzuno  |              | 044   |
| <sup>4</sup> Località abitata   | Rioveggio  |              | 10004 |
| <sup>5</sup> Tipo infrastruttura  | <input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione |              |       |
| <sup>6</sup> Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione | 000000014  |              |       |
| <sup>7</sup> Mappa in allegato (vedi retro)                             |  |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|  |   |   |  |                                       |                                  |                          |
|--|---|---|--|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| CATEGORIE STRADE   | <sup>8</sup> <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane   | <sup>9</sup> <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <sup>10</sup> <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie   | <sup>11</sup> <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <sup>12</sup> <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere   | <sup>13</sup> <input type="checkbox"/> F: locali  |  |                                       |                                  |                          |
|  |   |   |  |                                       |                                  |                          |
| LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)   | <sup>14</sup> Massima 14  | <sup>15</sup> Minima 5  |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>16</sup> LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)  | 124   |   |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>17</sup> LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) | 124   |   |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>18</sup> PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)                       | <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni  |   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni   |   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata   |   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso  |   |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>19</sup> OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)                              | <input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi  |   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)   |   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate   |   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)   |   |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>20</sup> NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)  | 0   |   |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>21</sup> NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)                                    | 0   |   |  |                                       |                                  |                          |
| ELEMENTI CRITICI (numero)  | <sup>22</sup> Ferrovie in attraversamento   | 0   | <sup>23</sup> Ponti e viadotti   | 0                                     |                                  |                          |
|  | <sup>24</sup> Tunnel artificiali o naturali   | 0   | <sup>25</sup> Ponti e viadotti attraversanti   | 0                                     | <sup>25b</sup> Muri              | 1                        |
| <sup>26</sup> PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE  | 5°  |   |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>27</sup> MORFOLOGIA   | <input type="radio"/> Pianeggiante <input checked="" type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                          |   |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>28</sup> UBICAZIONE   | <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio   |   | <sup>29</sup> <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta  |                                       |                                  |                          |
|  | <sup>30</sup> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile |   |  |                                       |                                  |                          |
| MICROZONAZIONE SISMICA   | Tipo instabilità  |   |  |                                       |                                  |                          |
|  | <sup>31</sup> Frana   | <sup>32</sup> Liquefazione  | <sup>33</sup> Faglia attiva e capace   | <sup>34</sup> Cedimenti differenziali | <sup>35</sup> Cavità sotterranee |                          |
| <sup>39</sup> GEOLOGIA /<br><sup>40</sup> IDROGEOLOGIA   | Localizzazione frana  |   | <sup>36</sup> Interferente con l'infrastruttura  | <sup>37</sup> A monte                 | <sup>38</sup> A valle            |                          |
|  | Falda   | <input checked="" type="radio"/> Assente <input type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana |  |                                       |                                  |                          |
| <sup>41</sup> Rischio PAI  | Acque superficiali  |   | <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato |                                       |                                  |                          |
|  |   |   | <input type="radio"/> R1   | <input type="radio"/> R2              | <input type="radio"/> R3         | <input type="radio"/> R4 |