



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	01 / 02 / 2018	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Bologna	037
³ Comune	Pieve di Cento	048
⁴ Località abitata	Pieve di Cento	10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000005	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 29	¹⁵ Minima 5				
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	378					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	130					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	9					
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1					
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0		
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta			
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA					
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana		
⁴¹ Rischio PAI	<input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			