

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI	
Data compilazione	20/12/2014
1 Regione	Emilia Romagna
2 Provincia	Ferrara
3 Comune	Argenta
4 Località abitata	Consandolo
5 Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione
6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000036
7 Mappa in allegato (vedi retro)	
Codice ISTAT	
	008
	038
	001
	10008
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI	
CATEGORIE STRADE	8 <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane 9 <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali 10 <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie 11 <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento 12 <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere 13 <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	14 Massima 7 15 Minima 5
16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1215
17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	1215
18 PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso
19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0
ELEMENTI CRITICI (numero)	22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 0 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0 25b Muri 0
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0 °
27 MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)
UBICAZIONE	28 <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio 29 <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	30 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
Tipo instabilità	31 <input type="checkbox"/> Frana 32 <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione 33 <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace 34 <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali 35 <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
Localizzazione frana	36 <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura 37 <input type="checkbox"/> A monte 38 <input type="checkbox"/> A valle
39 GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41 Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 42 Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No