

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	17 / 01 / 2020	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Codigoro	005
⁴ Località abitata	Caprile	10001
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000025	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali						
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento						
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali						
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8						
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2585							
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2585							
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni							
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni							
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata							
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso							
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi							
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)							
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate							
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)							
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0							
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0							
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0				
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0		
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°							
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)							
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta					
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile							
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana				³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura		³⁷ <input type="checkbox"/> A monte		³⁸ <input type="checkbox"/> A valle			
	³⁹ GEOLOGIA /	Falda		<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato					
⁴¹	Rischio PAI		<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No			