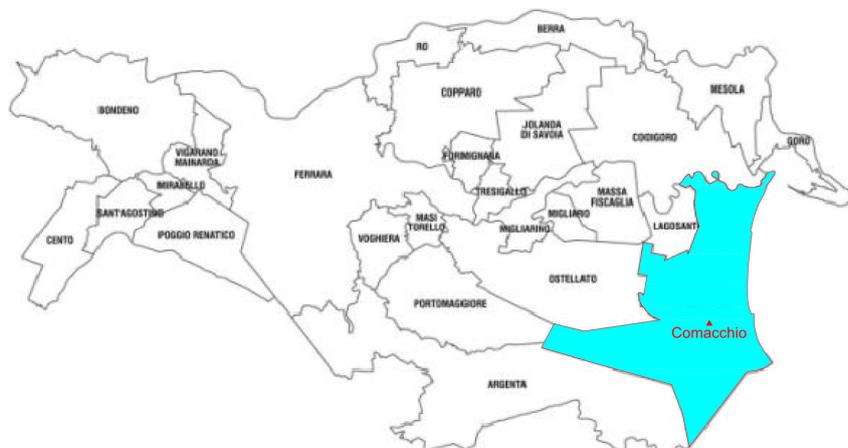




Attuazione dell'articolo 11 della legge 24 giugno 2009, n.77

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)

Regione Emilia-Romagna Comune di Comacchio (FE)



RELAZIONE ILLUSTRATIVA

| Regione | Soggetto Realizzatore | Data |
|----------------|---|-------------|
| EMILIA-ROMAGNA | GEOL. THOMAS VERONESE ING. ALESSIO COLOMBI | MAGGIO 2020 |

INDICE

| | |
|--|-----------|
| 1. INTRODUZIONE | 3 |
| 2. DATI DI BASE | 5 |
| 3. CRITERI DI SELEZIONE..... | 6 |
| 4. INFORMATIZZAZIONE DEI DATI RACCOLTI..... | 9 |
| 5. CARTOGRAFIE REDATTE..... | 10 |
| 6. INDICAZIONI SINTETICHE PER IL COMUNE | 11 |
| 6.1. EDIFICI STRATEGICI ES..... | 11 |
| 6.2. INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ E CONNESSIONE AC..... | 12 |
| 6.3. AREE DI EMERGENZA AE..... | 13 |
| 6.3.1. AREE DI AMMASSAMENTO..... | 14 |
| 6.3.2. AREE DI RICOVERO SCOPERTE..... | 15 |
| 6.4. AREE DI ATTESA DELLA POPOLAZIONE (A.A.P.)..... | 19 |
| 6.5. PRESIDIO MEDICO AVANZATO (P.M.A.)..... | 25 |
| 6.6. ELISUPERFICI..... | 27 |

1. INTRODUZIONE

L'Analisi della Condizione Limite per l'Emergenza (CLE) è parte integrante dello studio di aggiornamento del Piano di protezione Civile effettuato per il Comune Comacchio, provincia di Ferrara (come da incarico Servizio di adeguamento di precedenti studi di microzonazione sismica agli standard di rappresentazione e archiviazione informatica predisposti dalla Commissione Tecnica DPC e la redazione di studi di approfondimento di livello 3" CUP: D52H19000030006 – CIG: Z89291A5EB). La C.L.E. è stata realizzata coinvolgendo più figure professionali (ingegneri e geologi), in virtù del carattere di multidisciplinarietà che riveste tale tipo di analisi. In particolare per la CLE hanno partecipato lo studio del Geol. Thomas Veronese e quello dell'ing. Alessio Colombi.

A livello nazionale, per consentire una catalogazione uniforme ed omogenea degli elementi facenti parte l'analisi per la CLE di ogni singolo comune, sono state concepite delle indicazioni / linee guida standardizzate e una specifica modulistica predisposta dalla Commissione Tecnica di cui all'articolo 5 commi 7 e 8 dell'O.P.C.M. del 13/11/2010, n° 3907 comma 4 dell'articolo 18 dell'O.P.C.M 4007/2012, emanata con apposito decreto del Capo del Dipartimento della Protezione Civile, con cui sono stati anche definiti gli standard di rappresentazione ed archiviazione informatica.

Seguendo le "Istruzioni per la compilazione delle schede (versione 3.0)" e servendosi successivamente del programma informatico Soft_CLE (Software per l'archiviazione dati – versione 3.0.2.) si è potuta eseguire l'analisi del Piano di Protezione Civile Comunale.

La CLE è l'analisi delle condizioni di emergenza nel caso si verifichi un sisma. Non è la valutazione della condizione limite di emergenza per altri scenari di rischio. L'insediamento urbano del Comune di Comacchio è stato analizzato con la collaborazione dell'ufficio tecnico comunale.

Successivamente ad un evento sismico, segue un periodo caratterizzato da uno sciame sismico e da repliche più o meno importanti. In funzione di questo scenario atteso, ed in funzione della risposta psicologica della popolazione, o si hanno edifici strategici progettati per resistere ad azioni sismiche con tempi di ritorno proprio di edifici di classe d'uso IV, quindi non vulnerabili ad azioni sismiche importanti, o, in mancanza di strutture con queste caratteristiche, si decide di prediligere le aree scoperte, destinando ad esse varie funzioni strategiche (aree di attesa per la popolazione, aree ammassamento soccorritori, aree di accoglienza scoperte per la popolazione, aree per presidi medici avanzati).

Nell'aggiornamento del Piano di Protezione Civile redatto nel 2019 è stato individuato nel fabbricato presso magazzino comunale, Via Canale d'Adige - 44022 - Comacchio (FE) la struttura che può ospitare la sede del C.O.C..

Nel Comune di Comacchio non si individuano edifici con caratteristiche strutturali tali da poter essere usati come edifici strategici pertanto verranno utilizzate esclusivamente aree scoperte, in particolare i campi sportivi relativi all'abitato di Comacchio e delle sue frazioni.

Oltre alle aree strategiche, sono state individuate anche le infrastrutture di accessibilità e le infrastrutture di connessione tra le aree stesse.

I dati raccolti sono poi stati archiviati previa informatizzazione degli stessi. Infine, è stata realizzata la Carta degli elementi per l'analisi della CLE a differenti scale, che individua nell'ambito dell'insediamento urbano, il sistema di gestione dell'emergenza, composto da aree e infrastrutture utili ad analizzare la CLE.

La procedura seguita per l'analisi della CLE sostanzialmente è questa:

- Si individuano sulla mappa le Funzioni Strategiche ritenute essenziali, e le aree dove sono svolte, per la CLE.
- Si attribuisce un identificativo a ciascuna Funzione Strategica senza tener conto del numero degli edifici a servizio di essa.
- Si individuano gli eventuali Aggregati Strutturali di appartenenza degli edifici strategici individuati al punto precedente.

- Si individuano le aree di emergenza, limitatamente a quelle di ammassamento e di ricovero per la popolazione.
- Si individuano le strade di connessione fra aree strategiche e aree di emergenza. Tali strade dovranno limitarsi allo stretto necessario per garantire il collegamento fra gli elementi suddetti, in termini di percorribilità dei veicoli a servizio di edifici e aree in relazione alle funzioni che vi si svolgono.
- Si individuano le infrastrutture stradali che garantiscono l'accessibilità all'insieme degli elementi sopra descritti con il territorio circostante. Nell'individuazione si dovrà tener conto che tali strade dovranno almeno:
 - a. Arrivare alla confluenza con la viabilità principale di interconnessione con altri comuni;
 - b. Arrivare al limite dell'insediamento urbano, come individuato dal piano di governo del territorio vigente oppure dal perimetro della località abitata come individuato dall'Istat per il censimento 2011.

2. DATI DI BASE

L'analisi della C.L.E. è stata redatta in seguito alla messa a sistema delle seguenti informazioni:

- Piano di protezione civile comunale di Comacchio 2010;
- Revisione al Piano di protezione civile comunale di Comacchio 2019;
- Microzonazione sismica - Tavola 14 - Carta HSM_0.1-0.5
- Microzonazione sismica - Tavola 15 - Carta HSM_0.4-0.8
- Microzonazione sismica - Tavola 16 - Carta HSM_0.5-1.5
- Microzonazione sismica - Tavola 17 - Carta HSM_0.7-1.1
- Microzonazione sismica - Tavola 18 - Carta IPL_IdrissBoulanger 2014
- Carta delle pericolosità idrauliche per reticolo principale di pianura (<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/suolo-bacino/sezioni/piano-di-gestione-del-rischio-alluvioni/mappe-peric-rischio-all>);
- Carta delle pericolosità idrauliche da reticolo secondario di pianura (<http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/suolo-bacino/sezioni/piano-di-gestione-del-rischio-alluvioni/mappe-peric-rischio-all>).

3. CRITERI DI SELEZIONE

Come definito dalle “Istruzioni per la compilazione delle schede (versione 3.0)”, partendo dalle mappe cartografiche della Carta Tecnica Regionale (CTR), dal succitato Piano di Protezione Civile Comunale (PPCC) e dalla micro zonazione sismica, la procedura per l’analisi della CLE è stata strutturata secondo le seguenti fasi:

Analisi preliminari:

- individuazione delle funzioni strategiche ritenute essenziali in caso di emergenza e degli edifici in cui esse si svolgono, come definito dal Decreto del Capo Dipartimento della Protezione Civile n. 3685 del 21/10/2003; si evidenziano quindi gli Edifici Strategici (ES).
- individuazione degli eventuali Aggregati Strutturali (AS) di appartenenza degli edifici strategici individuati nel punto precedente.
- individuazione delle aree di emergenza di ricovero della popolazione e di ammassamento dei soccorritori e dei materiali, desunte dal PPCC (AE).
- individuazione delle strade di connessione fra gli edifici strategici e le aree di emergenza e delle infrastrutture stradali che garantiscono l’accessibilità al sistema degli elementi del PPCC (schede AC).

Analisi in loco:

- individuazione degli aggregati (AS), o dei singoli manufatti isolati (US isolate), interferenti con le infrastrutture stradali o le aree di emergenza.
- compilazione delle schede specifiche per ogni elemento identificato, quale facente parte del sistema di gestione dell’emergenza.
- informatizzazione dei dati raccolti nelle schede con l’ausilio del software di inserimento dati Soft_CLE.
- richiesta presso il Comune di eventuali informazioni mancanti e realizzazione del database CLE_db.

Nel caso specifico vale quanto affermato in premessa. Successivamente ad un evento sismico, segue un periodo caratterizzato da uno sciame sismico e da repliche più o meno importanti. In funzione di questo scenario atteso, ed in funzione della risposta psicologica della popolazione, o si hanno edifici strategici valutati per resistere ad azioni sismiche con tempi di ritorno proprio di edifici di classe d’uso IV, quindi non vulnerabili ad azioni sismiche importanti, o, in mancanza di strutture con queste caratteristiche, si decide di prediligere le aree scoperte, destinando ad esse varie funzioni strategiche (aree di attesa per la popolazione, aree ammassamento soccorritori, aree di accoglienza scoperte per la popolazione, aree per presidi medici avanzati).

E’ stato individuato presso il Magazzino Comunale, Via Canale d’Adige - 44022 - Comacchio (FE) la struttura che può ospitare la sede del C.O.C..

Altre strutture non sono per ora idonee a svolgere funzioni strategiche durante scenari di eventi sismici.

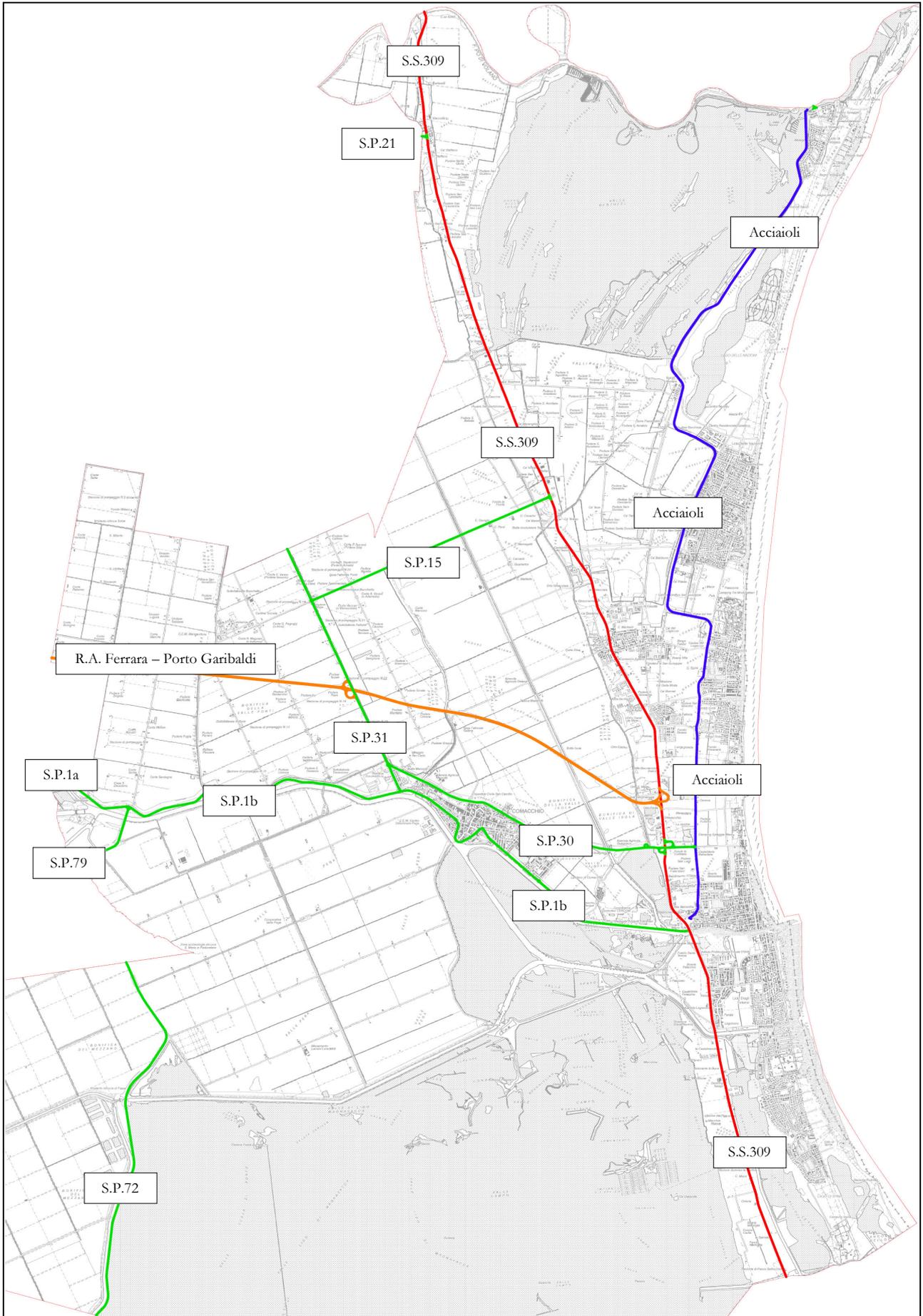
Tutti campi sportivi sul territorio comunale (campo sportivo Ider Carli di Comacchio, stadio Raibosola di Comacchio, campo sportivo di Lido degli Estensi, campo sportivo polivalente di Portogaribaldi, campo sportivo di San Giuseppe, campo sportivo di Vaccolino e campo sportivo di Volania) sono destinati a svolgere il ruolo di aree di accoglienza scoperte, su cui attrezzare campi tendati per ospitare la popolazione sfollata dagli edifici inagibili.

Oltre agli edifici ed alle aree strategiche, sono state individuate anche le infrastrutture di accessibilità e le infrastrutture di connessione tra le aree ed edifici strategici.

Sostanzialmente la viabilità principale di interconnessione con altri comuni (infrastrutture di accessibilità) sono il Raccordo Autostradale Ferrara – Porto Garibaldi, S.S. n. 309 Romea, strada Panoramica Acciaioli, S.P. 1a, S.P. 1b, S.P. 15, S.P. 21, S.P. 30 e S.P. 31.



Poi, per ogni area ed edificio strategico sono state valutate le vie di connessione.



4. INFORMATIZZAZIONE DEI DATI RACCOLTI

I contenuti dell'analisi della CLE sono stati informatizzati secondo le specifiche Standard di rappresentazione e archiviazione informatica (versione 3.0.2.), emanati dalla Commissione tecnica per il monitoraggio degli studi di microzonazione sismica nel settembre 2015.

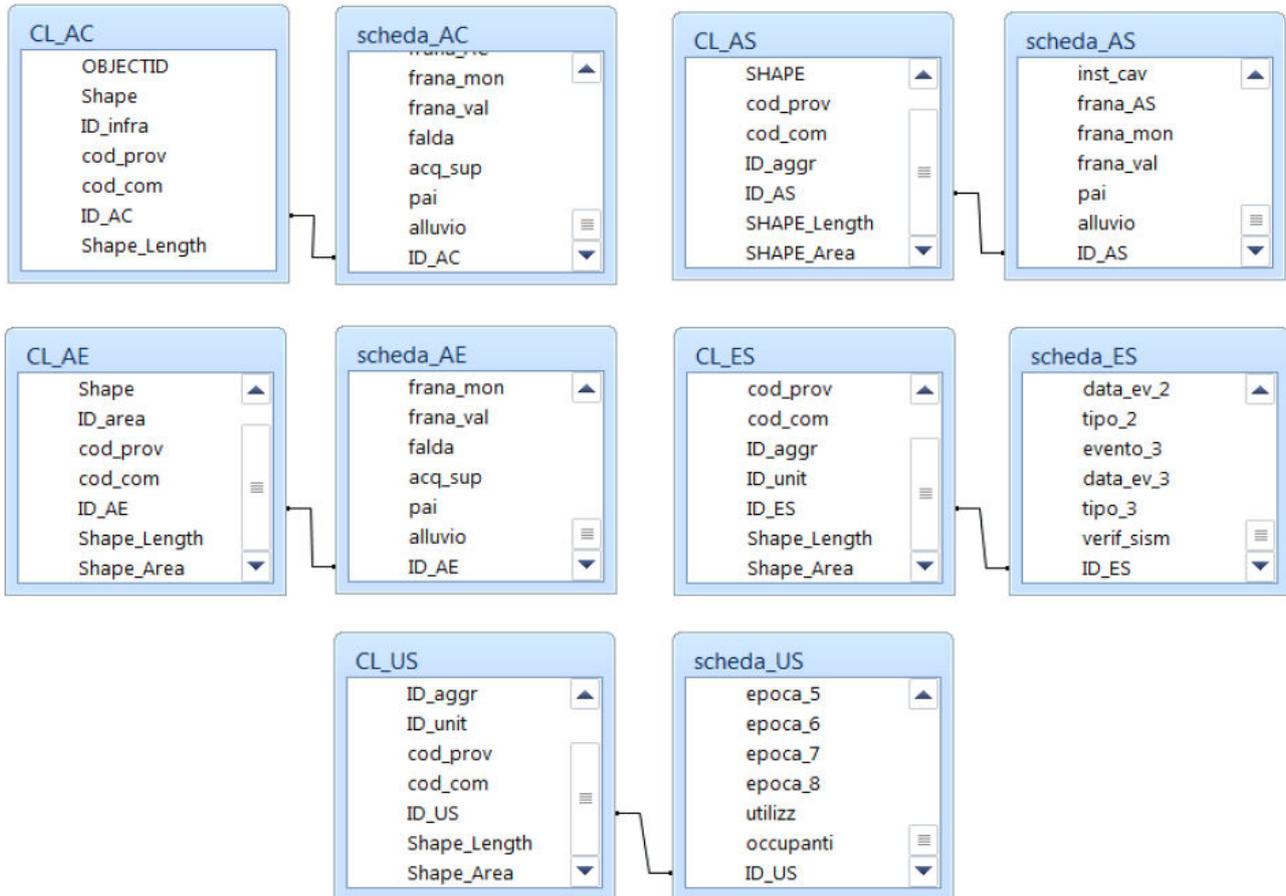
In queste specifiche vengono definite inoltre le modalità per la predisposizione della Carta degli elementi per l'Analisi della Condizione Limite per l'Emergenza (CLE), per la quale dovranno essere archiviati i dati alfanumerici nelle seguenti tabelle, corrispondenti alle schede precedentemente citate.

I dati cartografici dovranno essere archiviati nei seguenti shapefiles:

| Elemento grafico | Shapefile | Campi utilizzati ⁶ |
|---|-----------|-------------------------------|
| Edificio strategico | CL_ES | [Id_aggr]_[Id_unit] |
| Area di Emergenza | CL_AE | [Id_area] |
| Infrastruttura di Accessibilità/Connessione | CL_AC | [Id_infra] |
| Aggregato Strutturale | CL_AS | [Id_aggr] |
| Unità Strutturale | CL_US | [Id_aggr]_[Id_unit] |

Il contenuto informativo della Carta degli elementi per l'Analisi della Condizione Limite per l'Emergenza si esplica attraverso la relazione tra i suddetti shapefiles e le tabelle ad essi collegate.

La relazione con gli shapefiles è stabilita attraverso i campi ID_ES (tabella scheda_ES), ID_AE (tabella scheda_AE), ID_AC (tabella scheda_AC), ID_AS (tabella scheda_AS), ID_US (tabella scheda_US). Si riporta di seguito la relazione fra le tabelle delle schede e i relativi campi degli shapefiles.

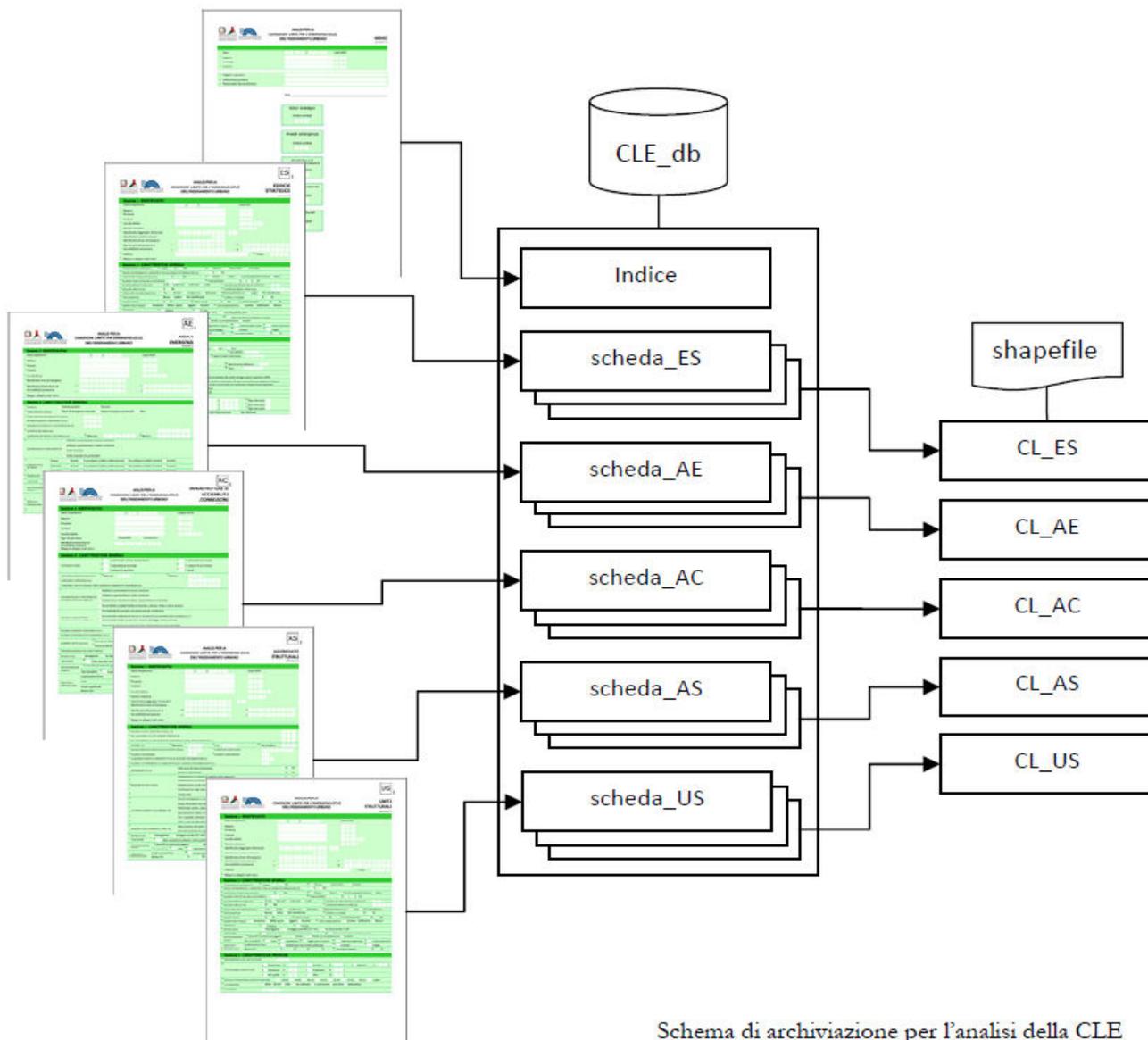


5. CARTOGRAFIE REDATTE

La cartografia di base utilizzata per l'elaborazione dello studio è la C.T.R. dell'Emilia Romagna, le cui coordinate piane sono espresse in Gauss-Boaga. Le coordinate delle tabelle (.mdb) e gli shapefiles allegati al progetto sono nel formato WGS84 UTM33N.

Sono state realizzate due cartografie:

- Analisi per la Condizione Limite per l'Emergenza secondo gli standard nazionali;
- Sovrapposizione tra la suddetta Carta e quella HSM, della Microzonazione sismica.



6. INDICAZIONI SINTETICHE PER IL COMUNE

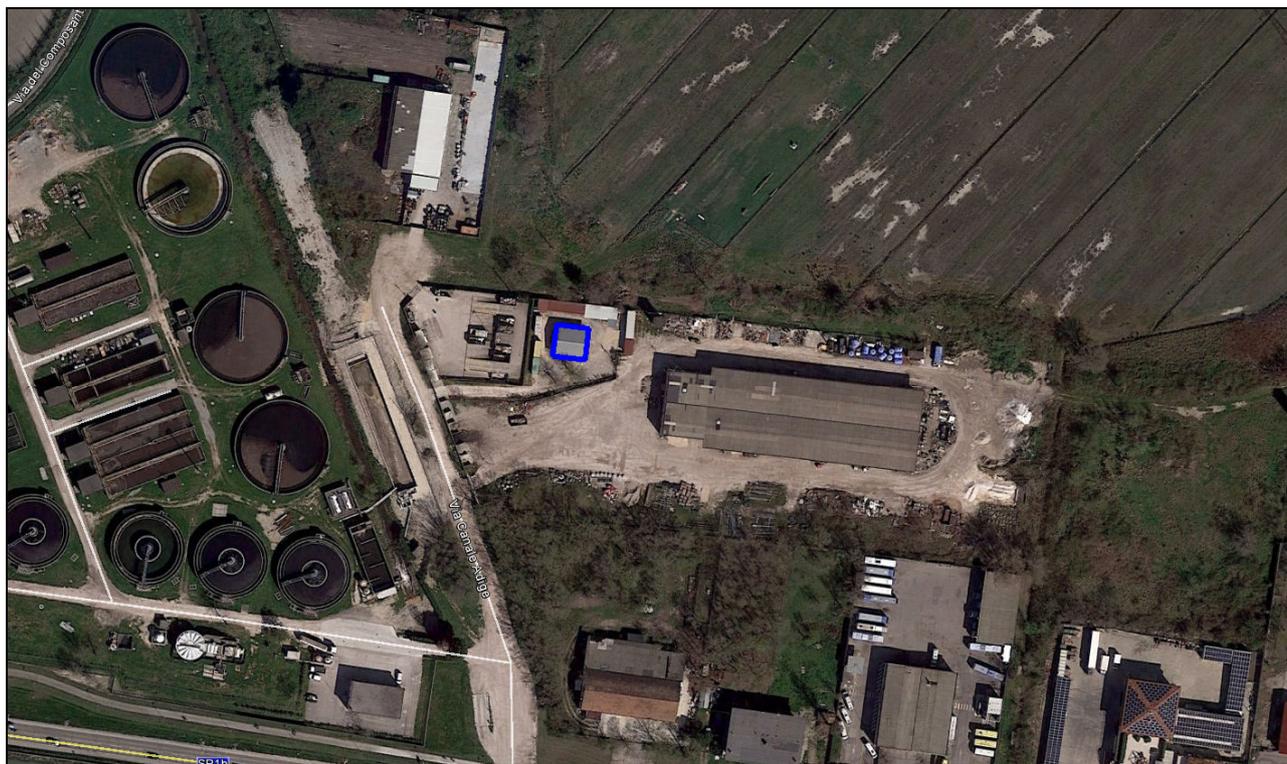
Schema riassuntivo delle funzioni strategiche individuate all'interno del territorio comunale di Comacchio.

6.1. EDIFICI STRATEGICI ES

Il comune Comacchio presenta solo un edificio strategico ricavabile in "Strutture Esistenti" che è il magazzino comunale sito in via Canale d'Adige. In seguito è riportata la tabella riassuntiva di tali edifici.

| ID | riferimento | tipologia | indirizzo |
|--------|--------------------|-----------|--------------------|
| ES 001 | Magazzino Comunale | COC | via Canale d'Adige |

Strutture Esistenti - EDIFICIO STRATEGICO
C.O.C.



6.2. INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ E CONNESSIONE AC

L'accessibilità al comune di Comacchio è garantita da più infrastrutture. Nella tabella seguente sono indicate le vie di accessibilità e di connessione. Sono state scelte per non avere significativi edifici interferenti.

| ID assegnato | riferimento | tipologia | larghezza min m | larghezza max m | lunghezza m | ferrovie | cod 23 ponti o viadotti attraversanti l'infrastruttura | cod 25 ponti o viadotti propri dell'infrastruttura |
|--------------|--|---------------|-----------------|-----------------|-------------|----------|--|--|
| AC 001 | SS 309 Romea | Accessibilità | 8 | 8 | 2000 | | | 1 |
| AC 002 | Strada Panoramica Acciaioli | Accessibilità | 5 | 6,5 | 15000 | | | 3 |
| AC 003 | via Pappi | Connessione | 3 | 6,5 | 350 | | | 1 |
| AC 004 | SS 309 Romea | Connessione | 7,5 | 8 | 7800 | | | 2 |
| AC 005 | viale dei Continenti - via Imperiali | Connessione | 4 | 8 | 2200 | | | 2 |
| AC 006 | SS Romea 309 | Connessione | 7,5 | 10 | 4600 | | 1 | 1 |
| AC 007 | R.A. Ferrara - Porto Garibaldi | Connessione | 8 | 14,5 | 5600 | | | 10 |
| AC 008 | SP 15 - via delle Regioni - via S. C. Borromeo - viale Emilia - viale Veneto | Connessione | 5 | 9 | 3400 | | 1 | |
| AC 009 | R.A. Ferrara - Porto Garibaldi | Accessibilità | 14,5 | 14,5 | 5100 | | 3 | 5 |
| AC 010 | SP 15 | Connessione | 6 | 9 | 1400 | | 1 | |
| AC 011 | SP 31 | Connessione | 6 | 6 | 450 | | | |
| AC 012 | SP 1b - via valle San Carlo - via Mazzini | Connessione | 6 | 7 | 700 | | | |
| AC 013 | SP 1b | Accessibilità | 6 | 6,5 | 4800 | | 1 | |
| AC 014 | SP 1a | Accessibilità | 6 | 6,5 | 1200 | | | |
| AC 015 | SP 79 | Accessibilità | 6 | 7 | 1400 | | | 2 |
| AC 016 | SP 30 | Connessione | 5,5 | 9,5 | 3400 | | | 1 |
| AC 017 | SP 30 | Connessione | 6 | 9,5 | 1600 | | | 3 |
| AC 018 | viale Margherita | Connessione | 6 | 7,5 | 350 | | | |
| AC 019 | viale Margherita - via Marina - via canale d'Adige | Connessione | 4 | 7 | 2100 | | | |
| AC 020 | SS Romea 309 | Connessione | 7,5 | 11 | 800 | | 1 | 1 |
| AC 021 | SP 30 | Connessione | 6 | 9 | 500 | | | 1 |
| AC 022 | Strada Panoramica Acciaioli - via Cacciatori delle Alpi - via Mentana - via N. Bixio | Connessione | 5 | 7 | 1700 | | | |
| AC 023 | SS Romea 309 | Connessione | 7,5 | 11 | 1800 | | 1 | 1 |
| AC 024 | via Cagliari - via G. Leopardi - via A. Manzoni | Connessione | 5 | 6,5 | 2100 | | 1 | |
| AC 025 | SS Romea 309 | Accessibilità | 7 | 8 | 6000 | | | 2 |

6.3. AREE DI EMERGENZA AE

Le aree di emergenza schedate nella CLE appartengono alle aree di ricovero della popolazione (Area Campale) ed alle aree di ammassamento dei soccorritori.

L'area di ammassamento soccorritori nel campo sportivo Stadio Raibosola di Comacchio e nel campo sportivo di Lido degli Estensi vengono recepiti dal Piano di protezione civile Provinciale e riproposti tal quali.

| ID | riferimento | tipologia |
|--------|---------------------------------|---------------------------|
| AE 001 | Campo Sportivo Stadio Raibosola | ricovero popolazione |
| AE 002 | Campo Sportivo Stadio Raibosola | ammassamento soccorritori |
| AE 003 | Campo Sportivo Ider Carli | ricovero popolazione |
| AE 004 | Campo Sportivo Lido Estensi | ricovero popolazione |
| AE 005 | Campo Sportivo Porto Garibaldi | ricovero popolazione |
| AE 006 | Campo Sportivo Porto Garibaldi | ammassamento soccorritori |
| AE 007 | Campo Sportivo San Giuseppe | ricovero popolazione |
| AE 008 | Campo Sportivo Vaccolino | ricovero popolazione |
| AE 009 | Campo Sportivo Volania | ricovero popolazione |

6.3.2. AREE DI RICOVERO SCOPERTE

| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione | ID_AE |
|-------------------------------|--|-----------------------------|-------|
| Stadio Raibosola di Comacchio | Area Campale Area di accoglienza scoperta | Viale Margherita, Comacchio | AE001 |



| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione | ID_AE |
|---------------------------|--|------------------------|-------|
| Campo sportivo Carli Ider | Area Campale Area di accoglienza scoperta | Via Mazzini, Comacchio | AE003 |



| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione | ID_AE |
|-----------------------------------|--|------------------------------------|-------|
| Campo sportivo Lido degli Estensi | Area Campale Area di accoglienza scoperta | Via A. Manzoni, Lido degli Estensi | AE004 |



| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione | ID_AE |
|--------------------------------|--|---------------------------------|-------|
| Campo sportivo Porto Garibaldi | Area Campale Area di accoglienza scoperta | Via Nino Bixio, Porto Garibaldi | AE005 |



| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione | ID_AE |
|-----------------------------|--|-----------------------------|-------|
| Campo sportivo San Giuseppe | Area Campale Area di accoglienza scoperta | Via Imperiale, San Giuseppe | AE007 |



| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione | ID_AE |
|--------------------------|--|----------------------|-------|
| Campo sportivo Vaccolino | Area Campale Area di accoglienza scoperta | Via Pappi, Vaccolino | AE008 |



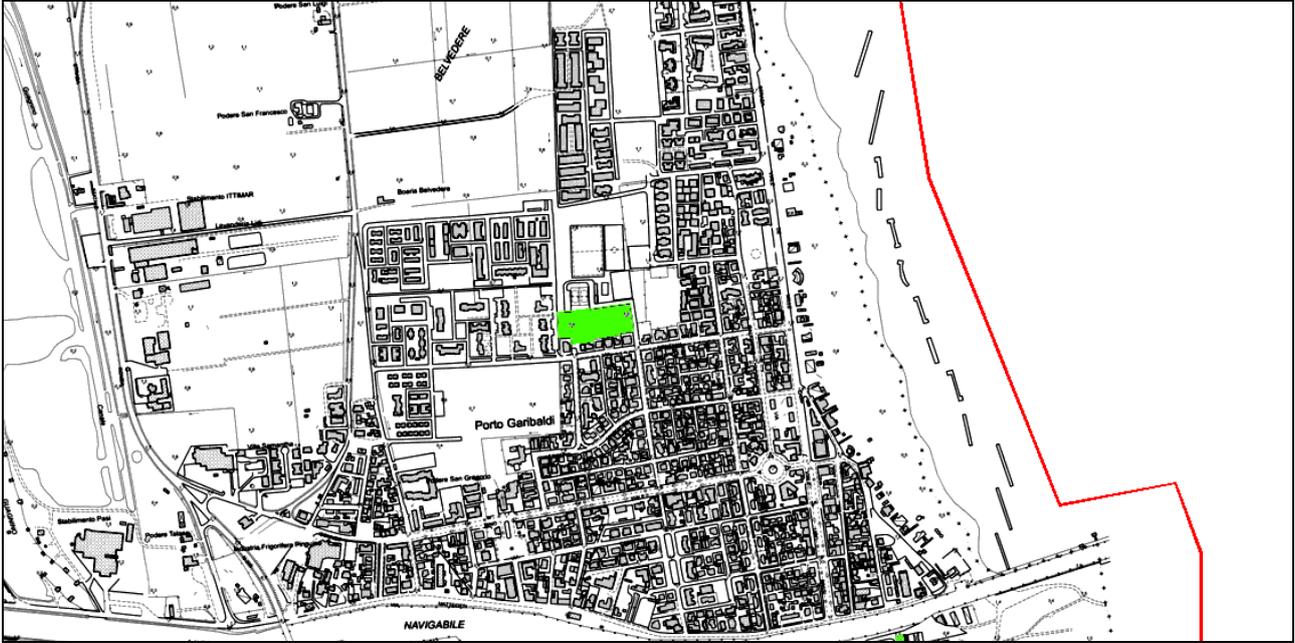
6.4. AREE DI ATTESA DELLA POPOLAZIONE (A.A.P.)

Il Piano di Protezione Civile Comunale del 2010 prevede la presenza di 16 aree di attesa per la popolazione, riassunte nella seguente tabella e figure tratte dal documento originale.

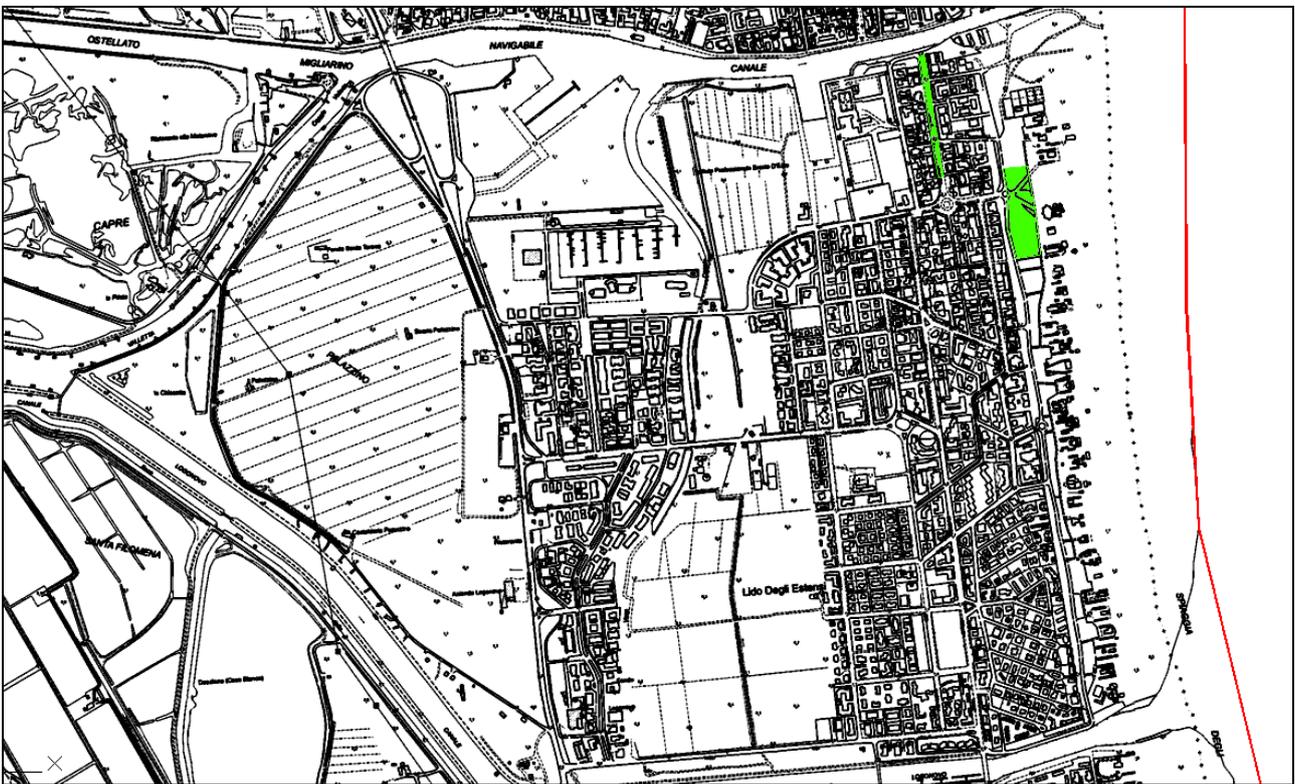
| N° area | Tipo Area | Localizzazione |
|---------|---------------------------------------|--|
| 1 | Parcheggio asfaltato | Via Sant'Agostino Nord, Comacchio |
| 2 | Parcheggio asfaltato | Via Fattibello, Comacchio |
| 3 | Parcheggio asfaltato | Via dello Zuccherificio, Comacchio |
| 4 | Area Verde (adiacenza campo sportivo) | Via Nino Bixio, Porto Garibaldi |
| 5 | Viale asfaltata | Viale Ludovico Ariosto, Lido degli Estensi |
| 6 | Parcheggio non asfaltato | Via Spiaggia, Lido degli Estensi |
| 7 | Parcheggio non asfaltato | Via Giovanni Boldrini, Lido di Spina |
| 8 | Parcheggio asfaltato | Largo Caravaggio, Lido di Spina |
| 9 | Parcheggio | Via delle Quaglie – angolo via della Vigna, Lido di Volano |
| 10 | Piazza asfaltata | P.zza Italia, Lido delle Nazioni |
| 11 | Parcheggio asfaltato | Via Passo di Costa Lunga, Lido di Pomposa |
| 12 | Piazza adibita a parcheggio asfaltato | Piazza Vicenza, Lido degli Scacchi |
| 13 | Parcheggio asfaltato | Piazzetta dei Pianeti, Lido degli Scacchi |
| 14 | Parcheggio asfaltato | SS Romea angolo via Pappi, Vaccolino |
| 15 | Parcheggio asfaltato | SS Romea n 14, Vaccolino |
| 16 | Parcheggio asfaltato | Via del Carso angolo via Trento, San Giuseppe |
| 17 | Piazza adibita a parcheggio asfaltato | Piazza XXV Aprile, Volania |



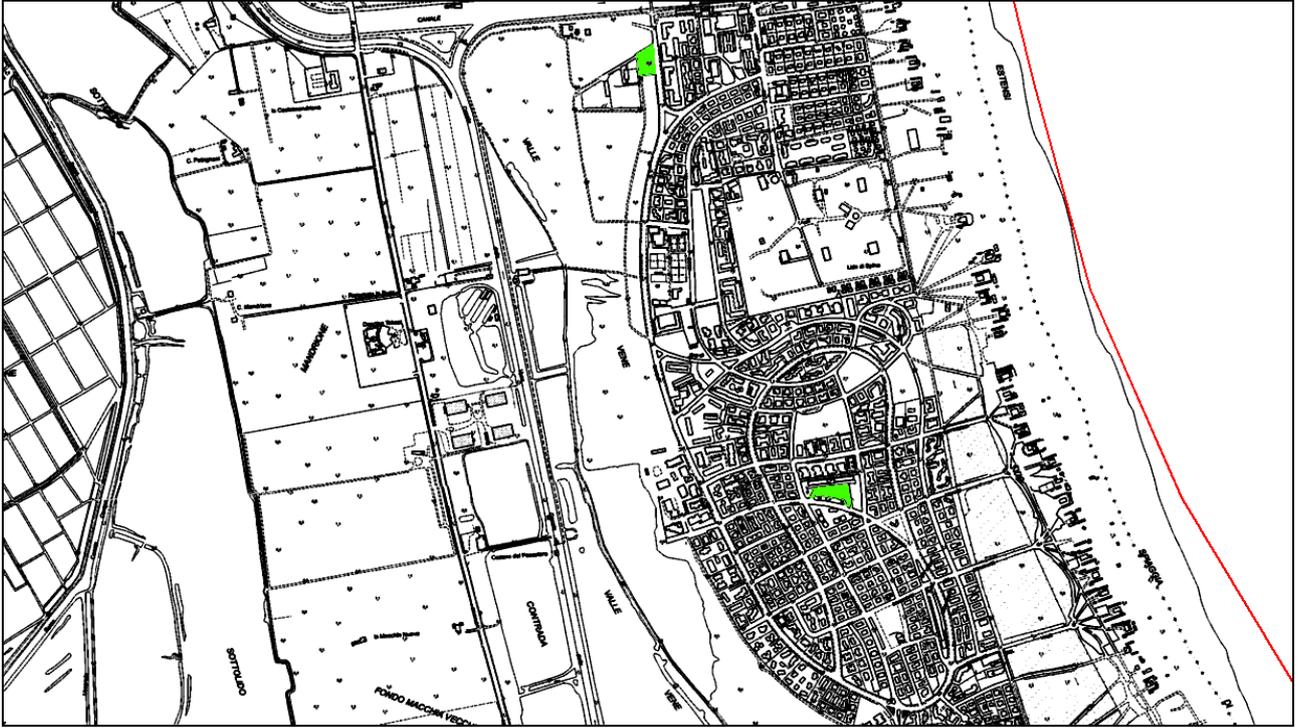
Comacchio



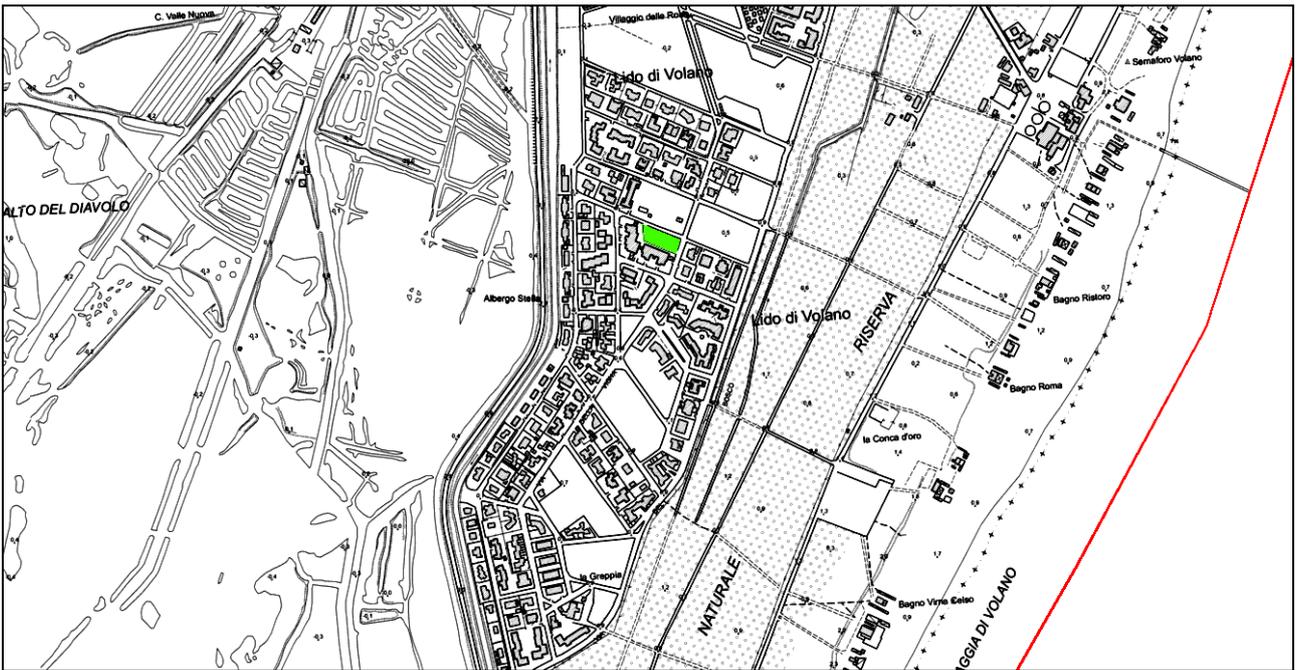
Portogariibaldi



Lido degli Estensi



Lido di Spina



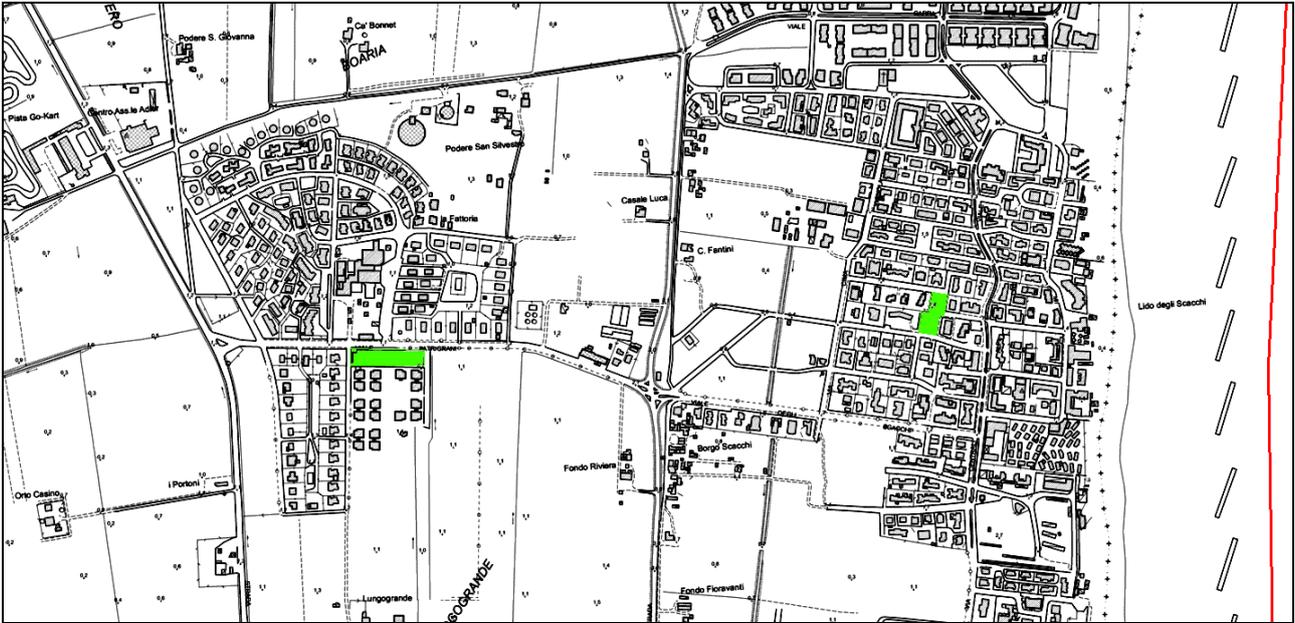
Lido di Volano



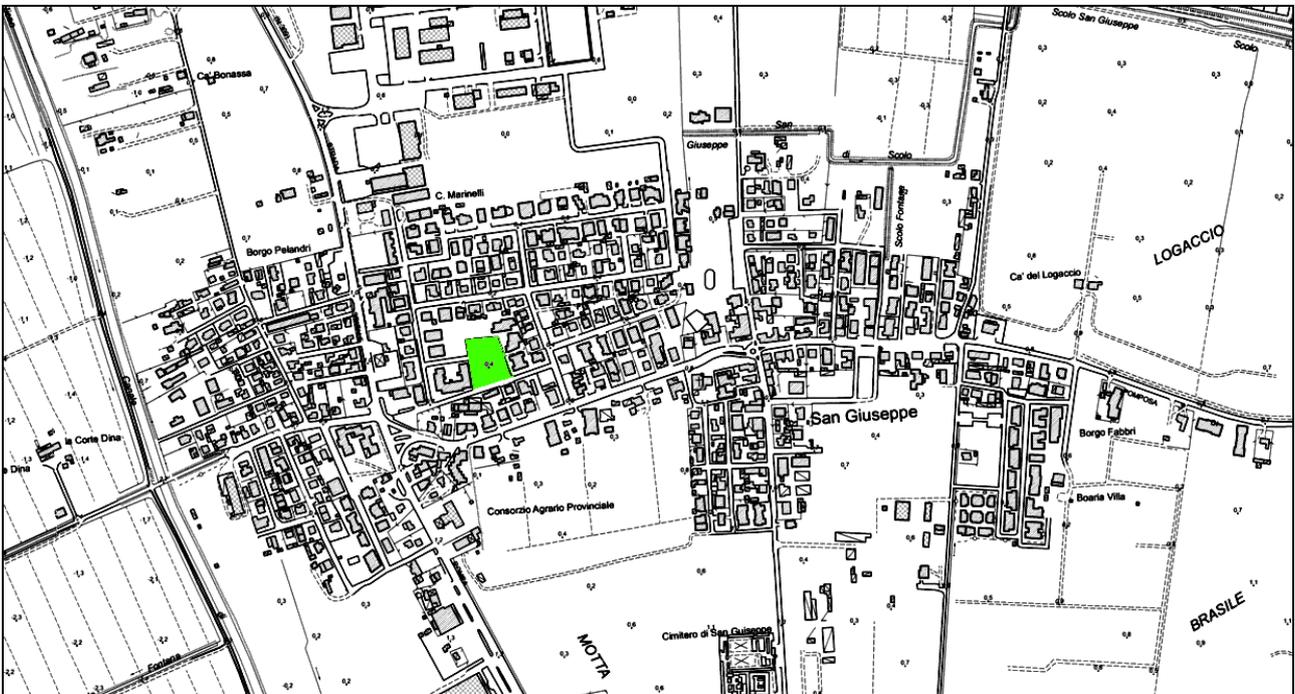
Lido delle Nazioni



Lido di Pomposa



Lido degli Scacchi



San Giuseppe



Vaccolino



Volania

6.5. PRESIDIO MEDICO AVANZATO (P.M.A.)

| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione |
|---|-----------|--------------------------------|
| Presidio Medico Avanzato Stadio Raibosola di Comacchio | P.M.A. | Viale Margherita, Comacchio |

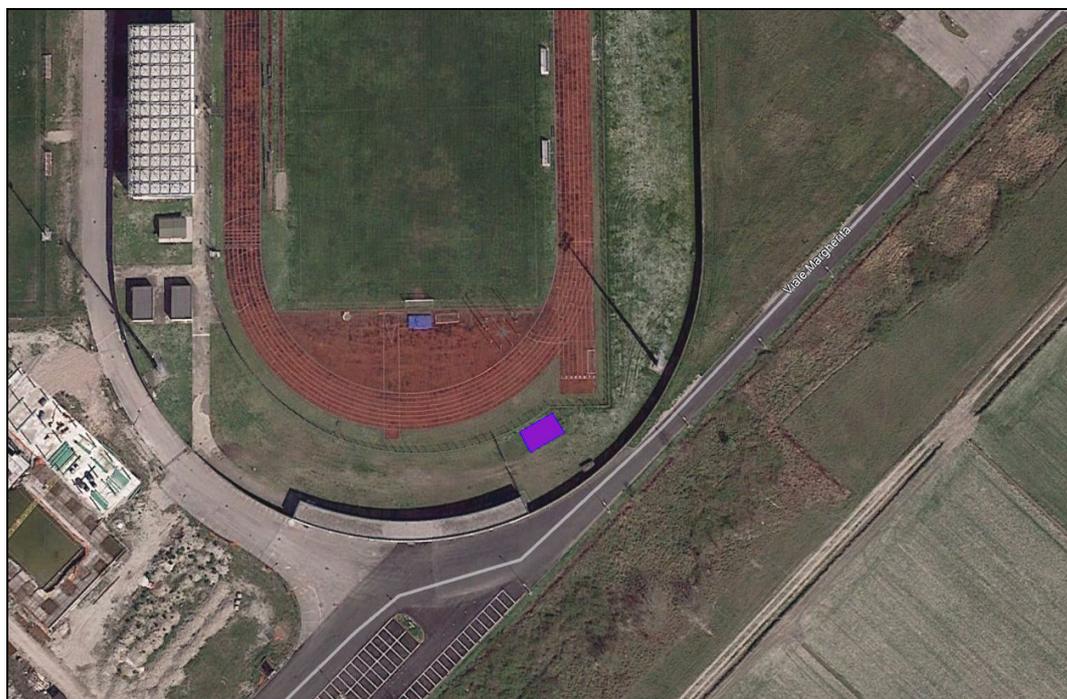


FIGURA 3.27 – Stadio Raibosola

| Denominazione | Tipo Area | Localizzazione |
|---|-----------|---------------------------------------|
| Presidio Medico Avanzato Campo sportivo Lido degli Estensi | P.M.A. | Via A. Manzoni, Lido degli Estensi |

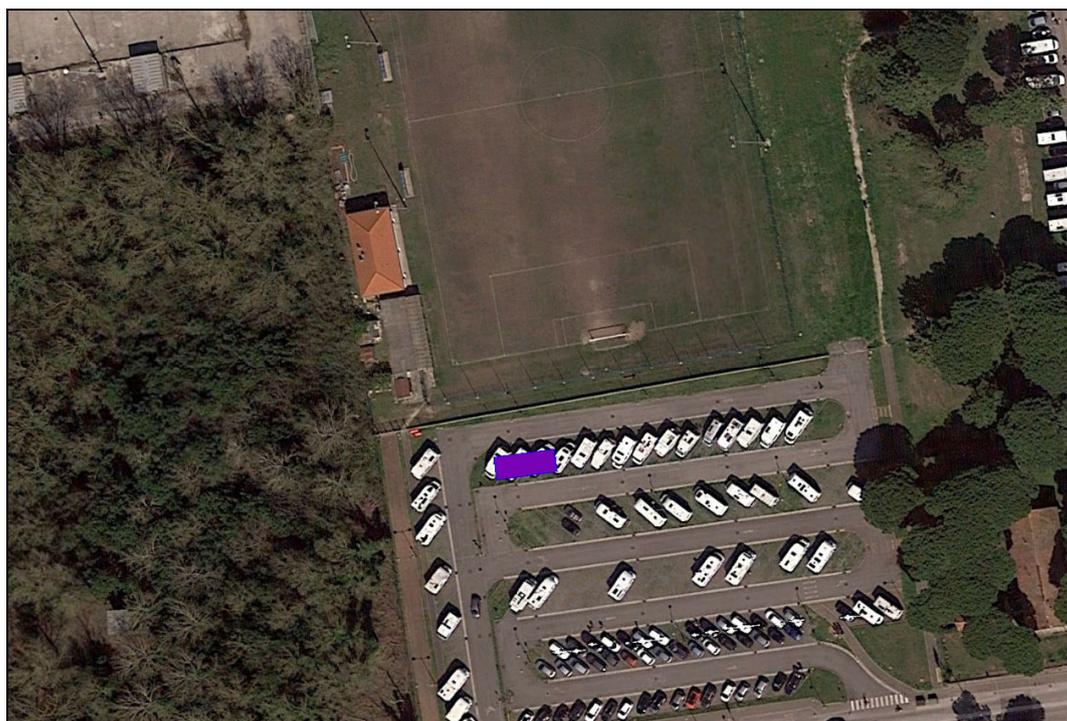


FIGURA 3.28 – PMA



FIGURA 3.29 – *esempio di PMA*

Squadra operativa

- Chirurghi: 1
- Anestesisti: 1
- Medici (di cui un pediatra): 2
- Infermieri professionali (di cui 4 di area critica): 5
- Tecnico allestitore/logistica (dedicato): 1
- Totale squadra: 10

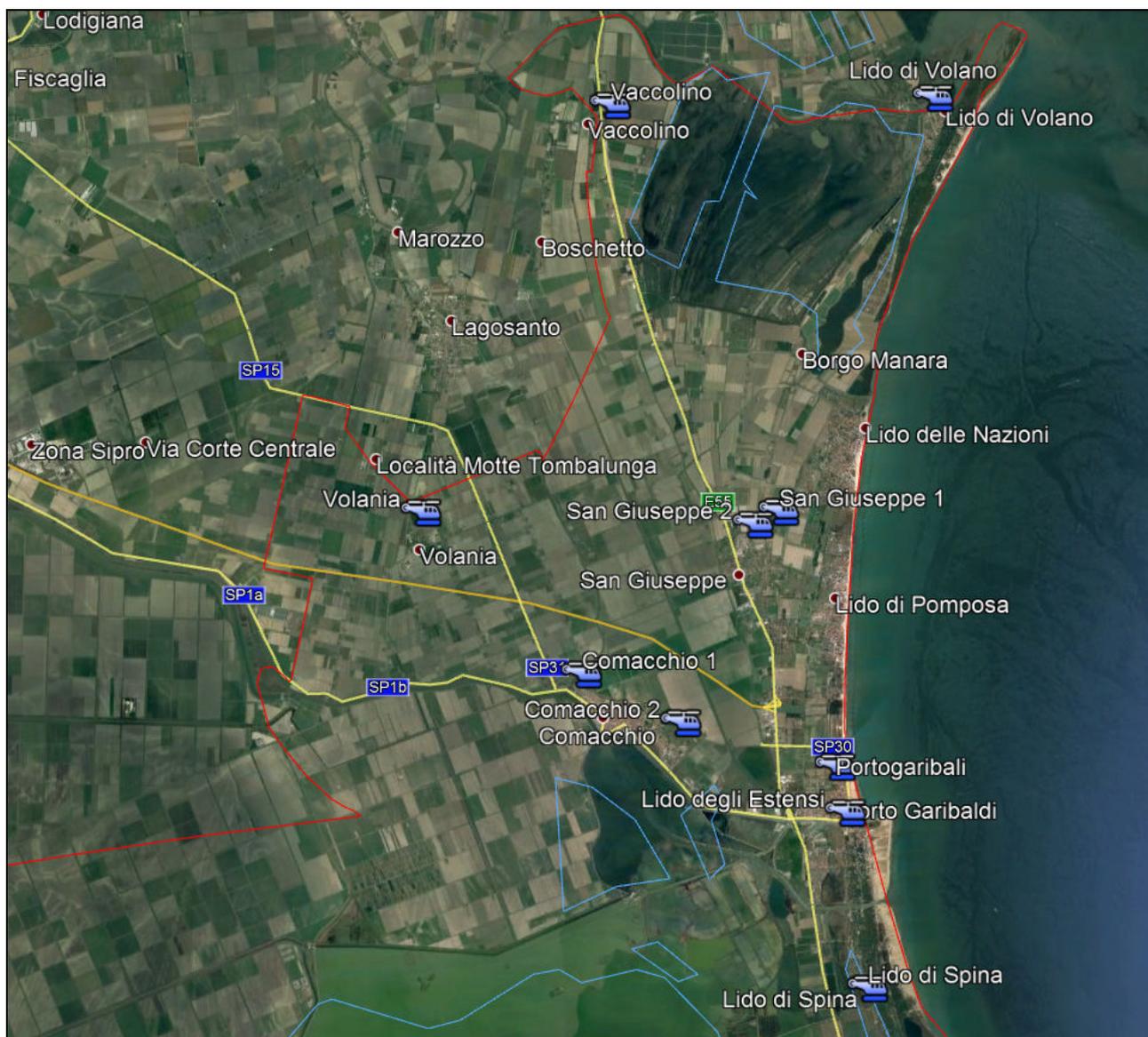
Attrezzatura

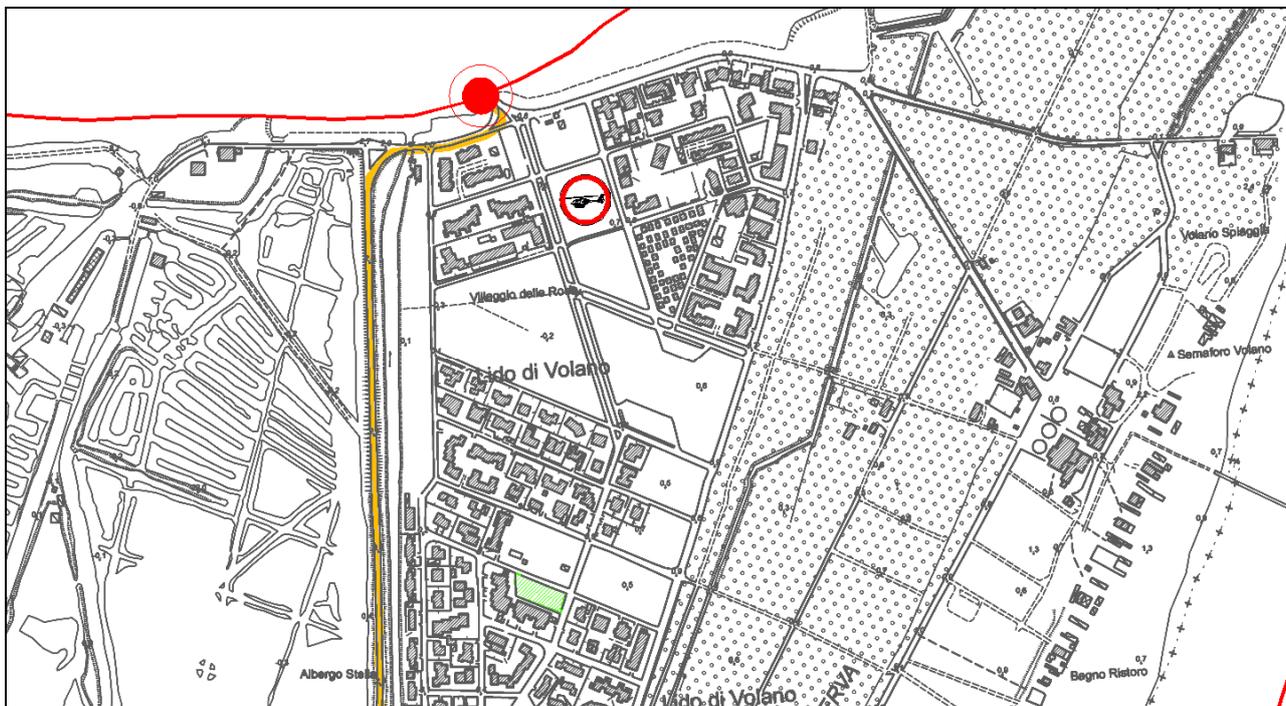
- Esistono diversi modelli di PMA:
- modulo a tende
- modulo a container
- carrelli triage
- In generale si può considerare un ingombro pari a 10m x 12m

Gli standard medico-specialistici sono stati acquisiti dai lavori del “Gruppo Tecnico logistica sanitaria in emergenza”, attualmente in corso, che fa capo al Servizio Rischio sanitario e Ambientale del Dipartimento nazionale della Protezione Civile.

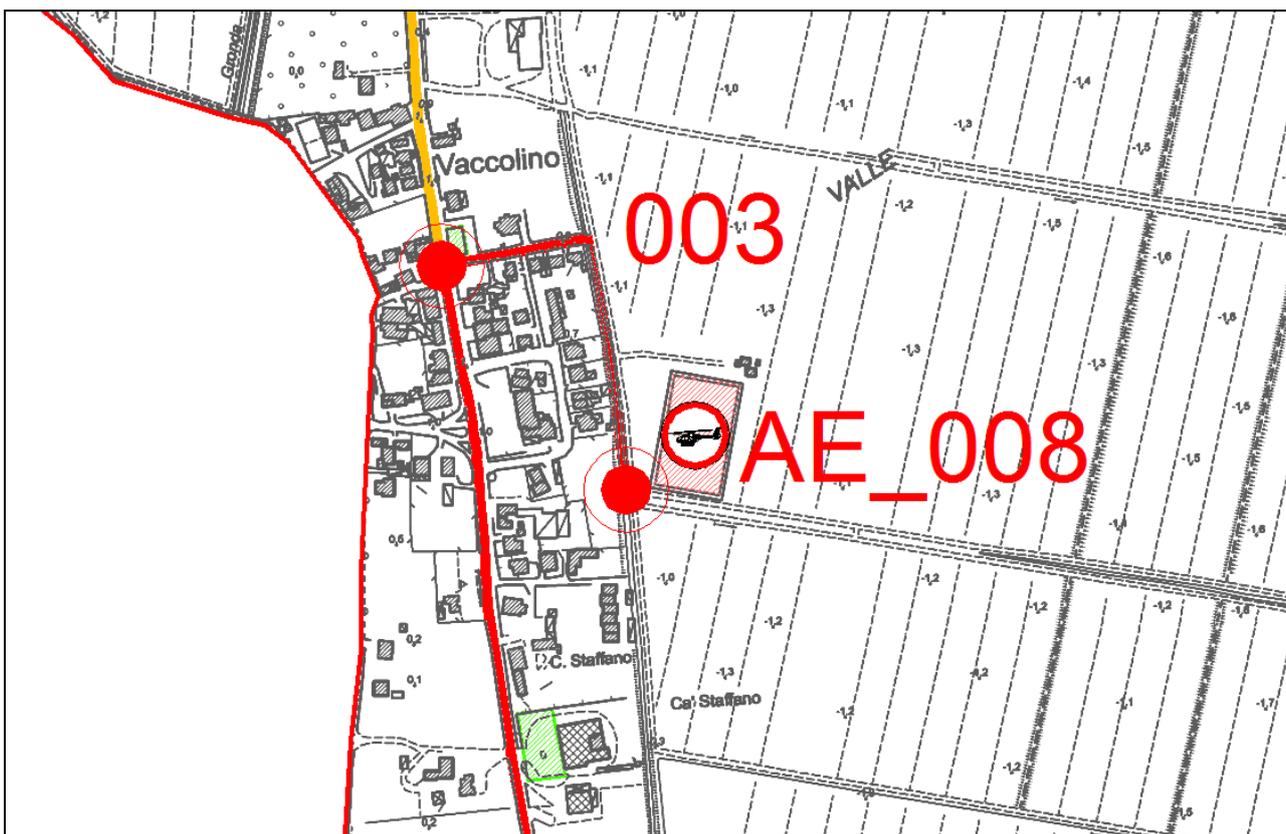
6.6. ELISUPERFICI

Vengono ora indicate delle superfici ove possono atterrare in emergenza gli elicotteri, a qualsiasi fine di protezione civile. Vengono distribuite per tutto il territorio comacchiese.

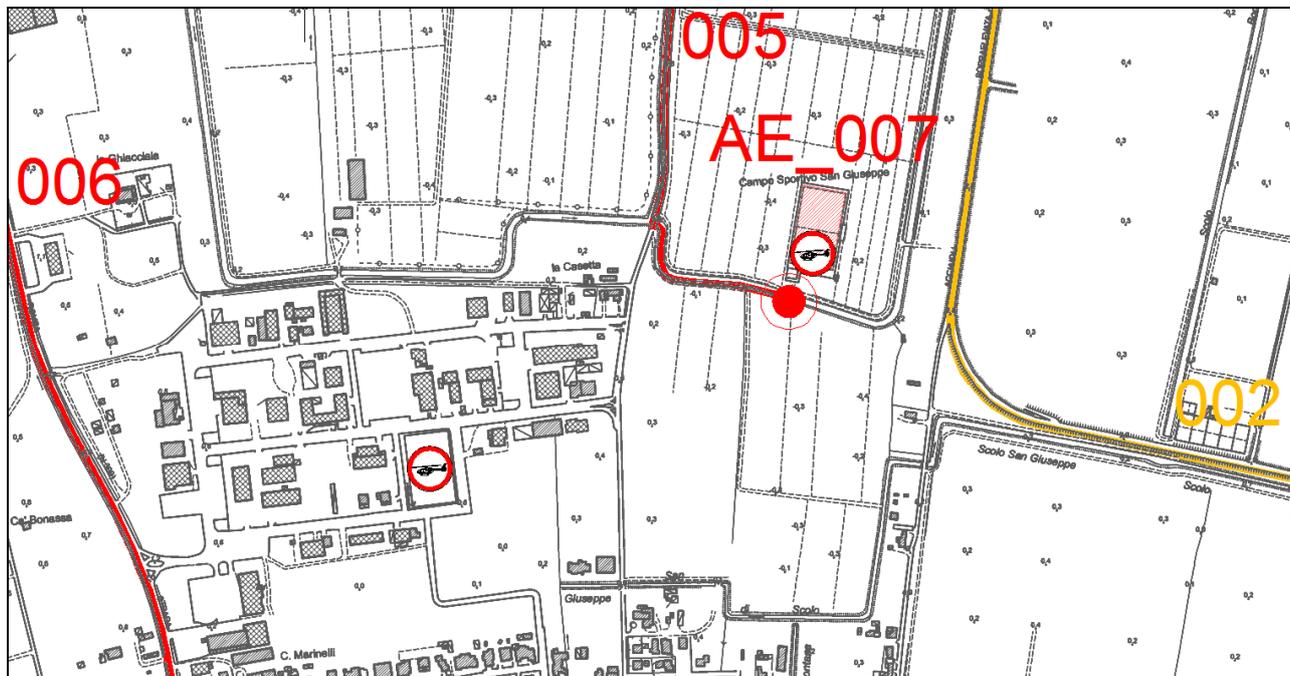




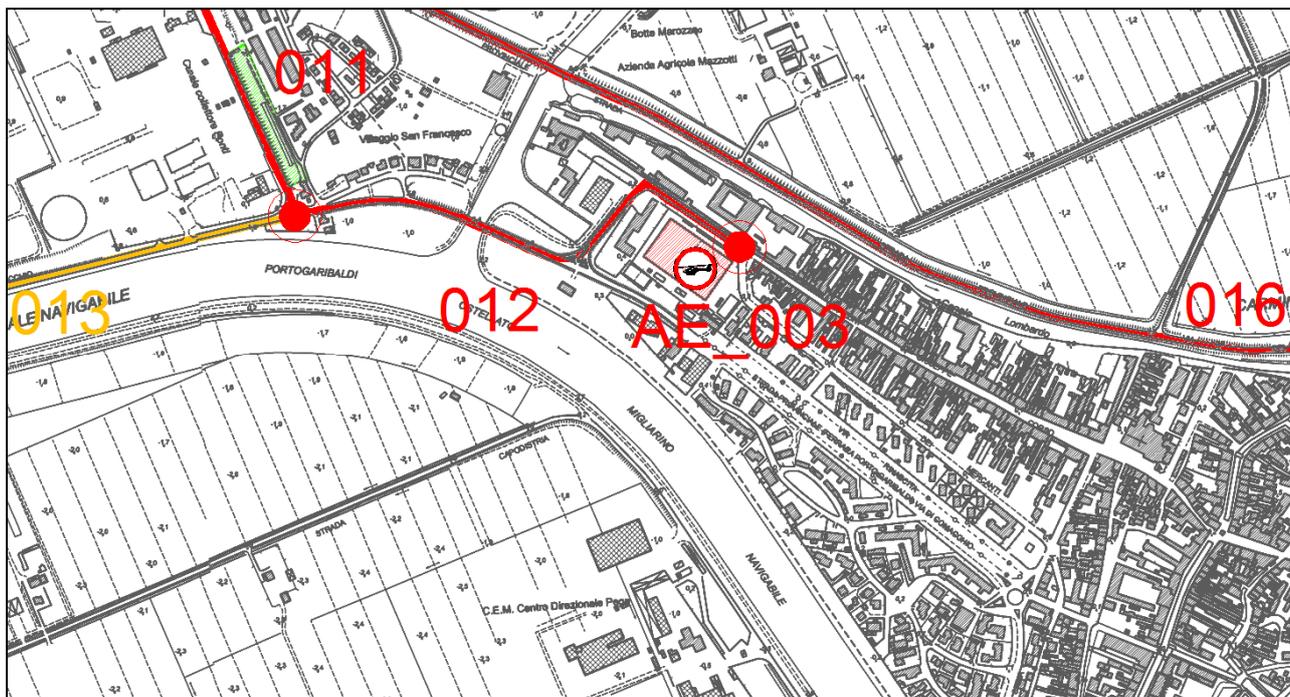
LIDO DI VOLANO



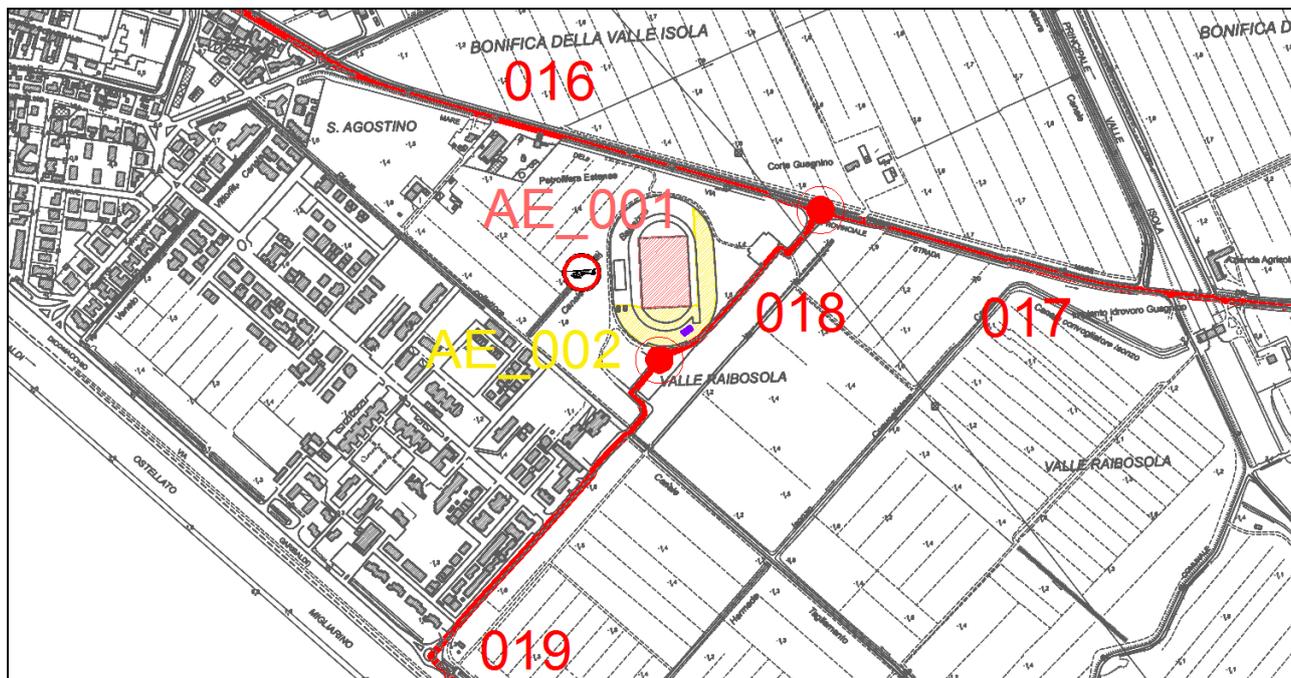
VACCOLINO



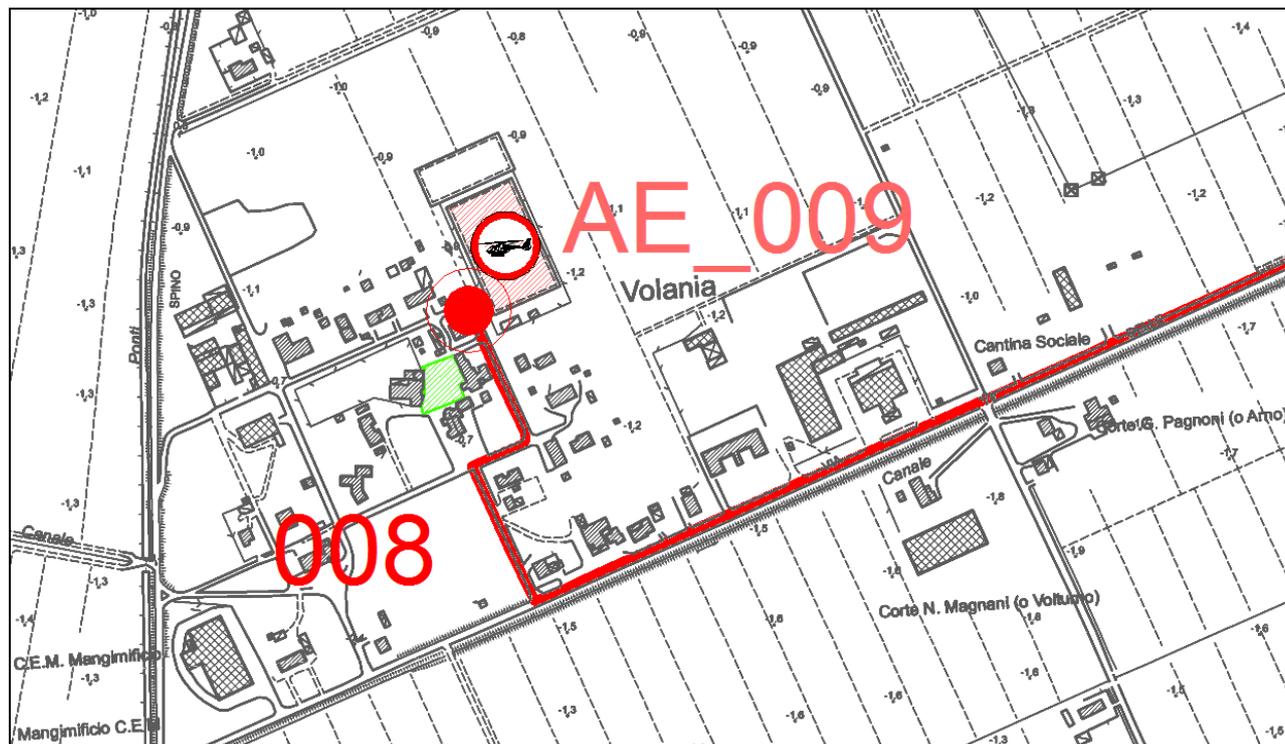
SAN GIUSEPPE



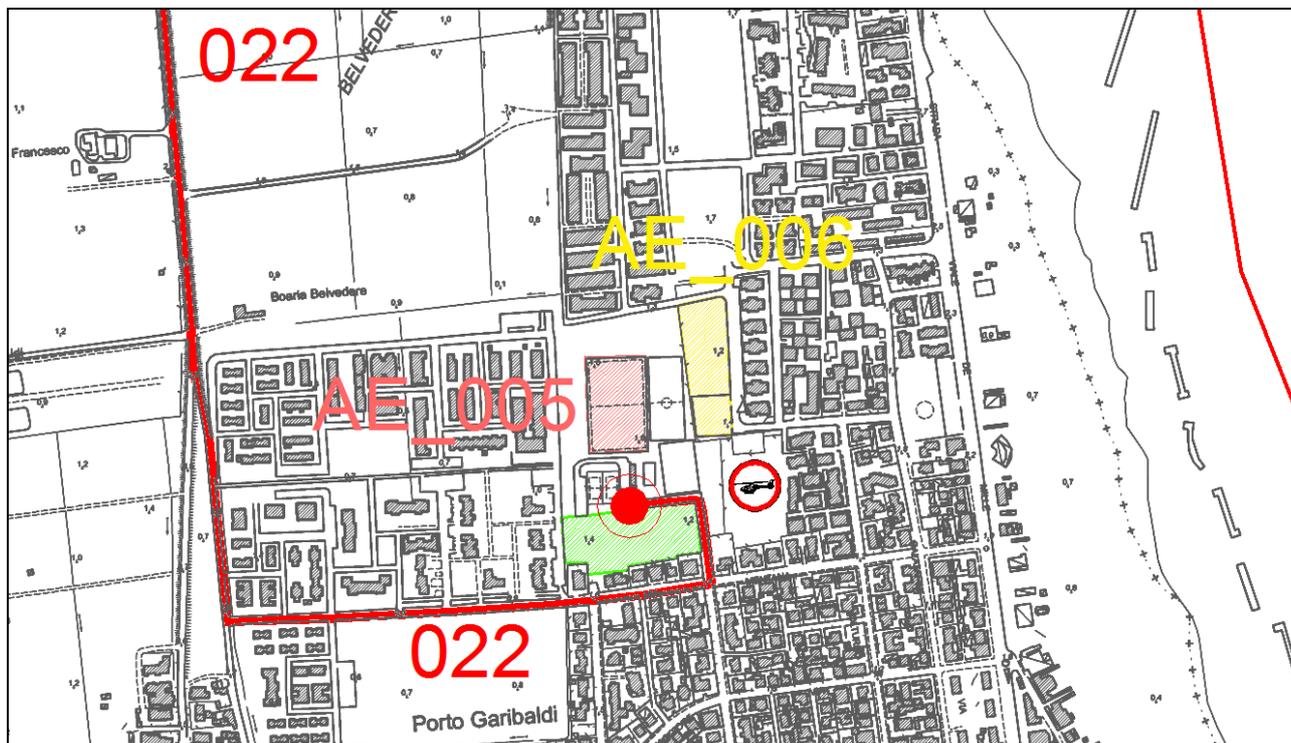
COMACCHIO 1



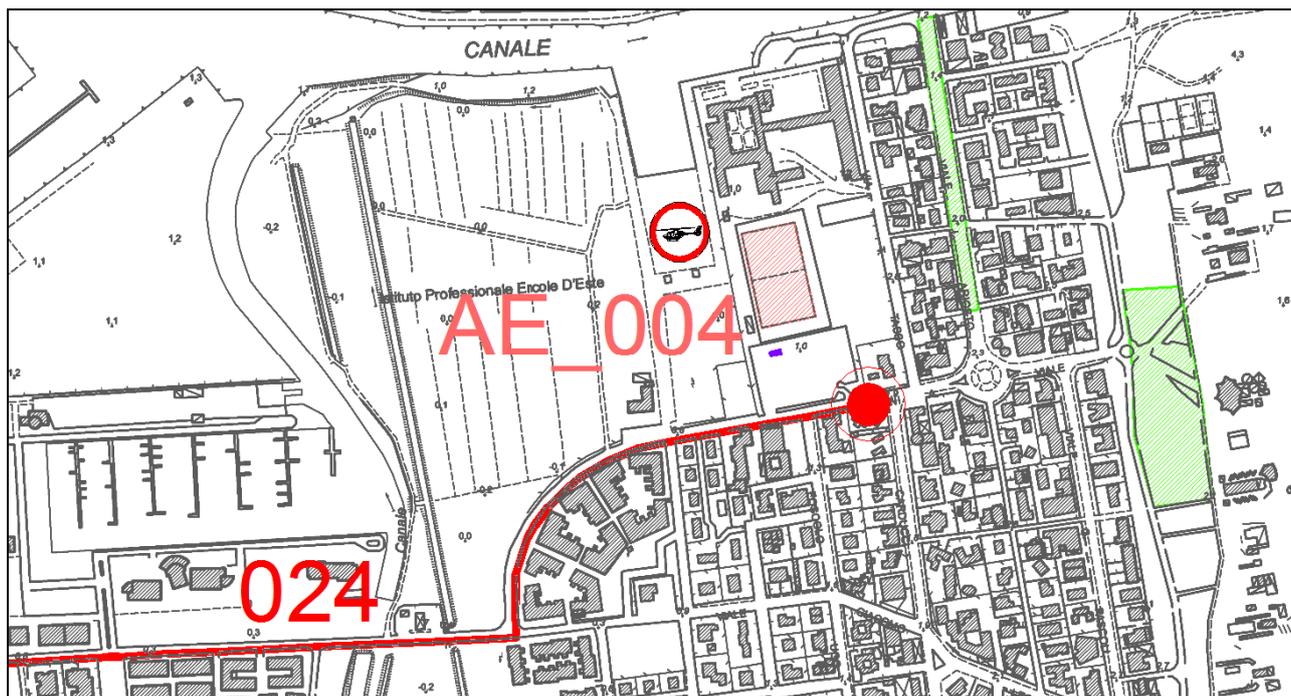
COMACCHIO 2



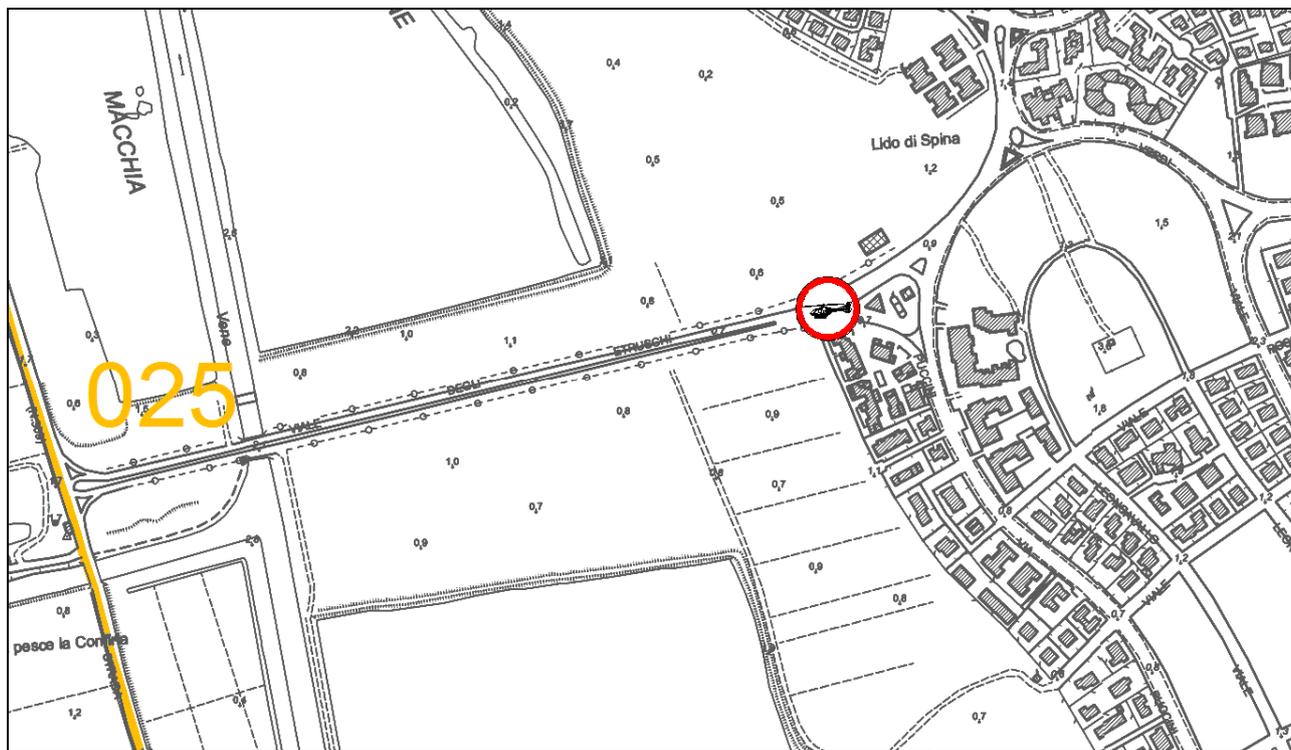
VOLANIA



PORTO GARIBALDI



LIDO DEGLI ESTENSI



LIDO DI SPINA

I siti possono essere raggiunti da mezzi ad ala rotante.

Le aree hanno disponibilità di spazi adeguati per sbarco/imbarco di uomini e materiali.

I fondi delle superfici sono generalmente erbosi ed in terreno consistente.

Il sito di Comacchio 2 Raibosola presenta anche diverse superfici asfaltate oltre quelle erbose consistenti.

La superficie di Lido degli Estensi è un piazzale molto solido ed è sufficientemente grande per essere utilizzata da elicotteri con carrello a pattini, o da elicotteri medio leggeri con carrello a ruote senza ripartitori di carico.

La superficie dei Lido di Spina è su manto stradale, è sufficientemente grande per essere utilizzata da elicotteri medio-leggeri con carrello a ruote senza ripartitori di carico.