



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	26 / 06 / 2018	Codice ISTAT	
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Copparo		007
⁴ Località abitata	La Saletta-Tamara		10010
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000042		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali									
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento									
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali									
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 25	¹⁵ Minima 5									
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	236										
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	224										
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni										
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni										
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata										
	<input checked="" type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso										
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi										
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)										
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate										
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)										
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0										
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	1										
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0							
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	0	^{25b} Muri	0					
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°										
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)										
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta								
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA										
³¹ Tipo instabilità	<input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore)		<input type="radio"/> Stabile		<input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni	<input type="radio"/> Instabile					
	³² Frana	<input type="checkbox"/>	³³ Liquefazione	<input type="checkbox"/>	³⁴ Faglia attiva e capace	<input type="checkbox"/>	³⁵ Cedimenti differenziali	<input type="checkbox"/>	³⁵ Cavità sotterranee	<input type="checkbox"/>	
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle							
	³⁹ Falda	<input type="radio"/> Assente		<input checked="" type="radio"/> Freatica		<input type="radio"/> Artesiana					
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali		<input checked="" type="radio"/> Assenti		<input type="radio"/> Ruscellamento diffuso		<input type="radio"/> Ruscellamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1		<input type="radio"/> R2		<input type="radio"/> R3		<input type="radio"/> R4		⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì	<input type="radio"/> No