

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000001	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	280	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	50	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	10	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

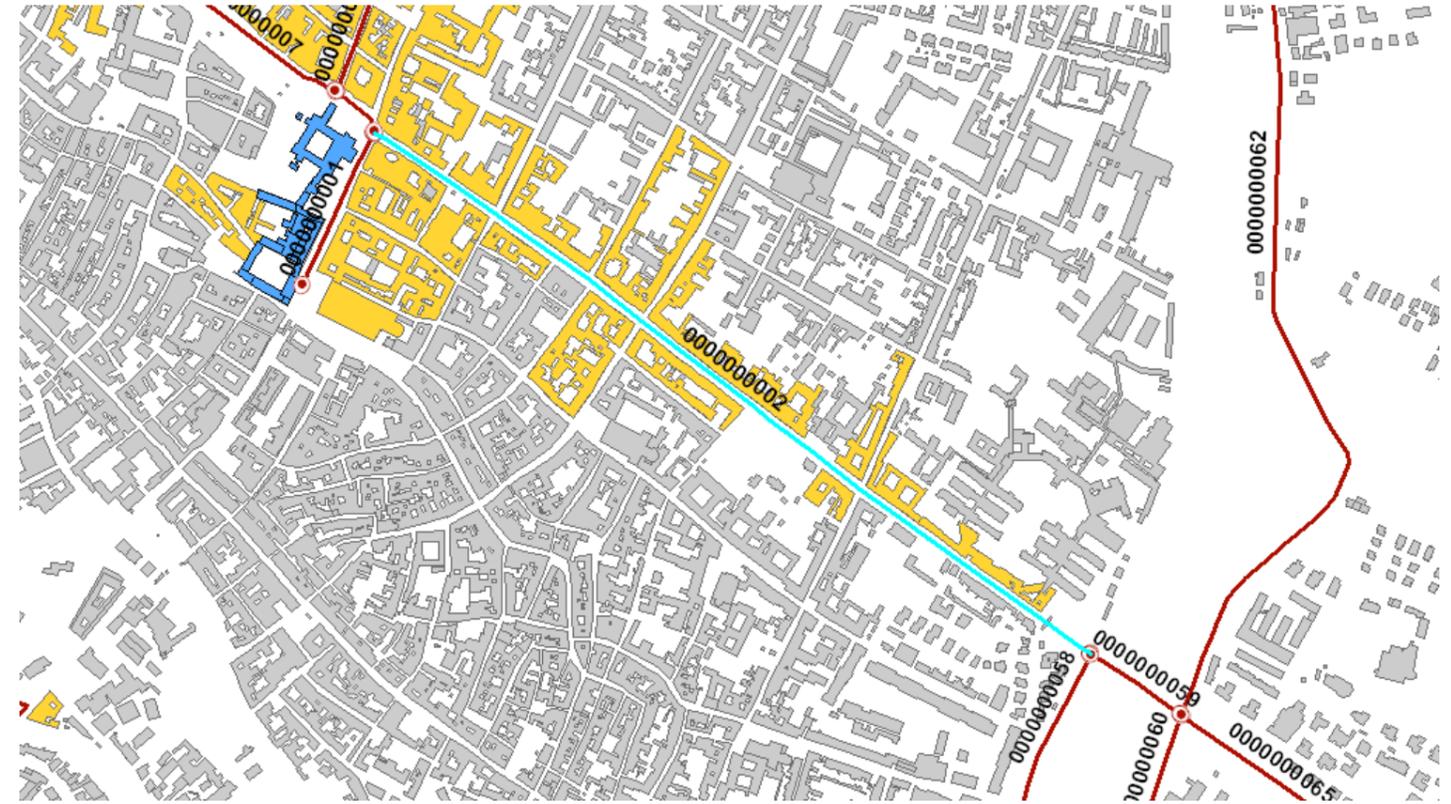


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000002		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 12
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1200	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	476	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	15	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	40	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
40 IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
41 Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000003	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 16
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		70
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		20
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		*
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000004	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 5	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		350	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		15	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	8		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	16		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000005	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		70
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		70
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

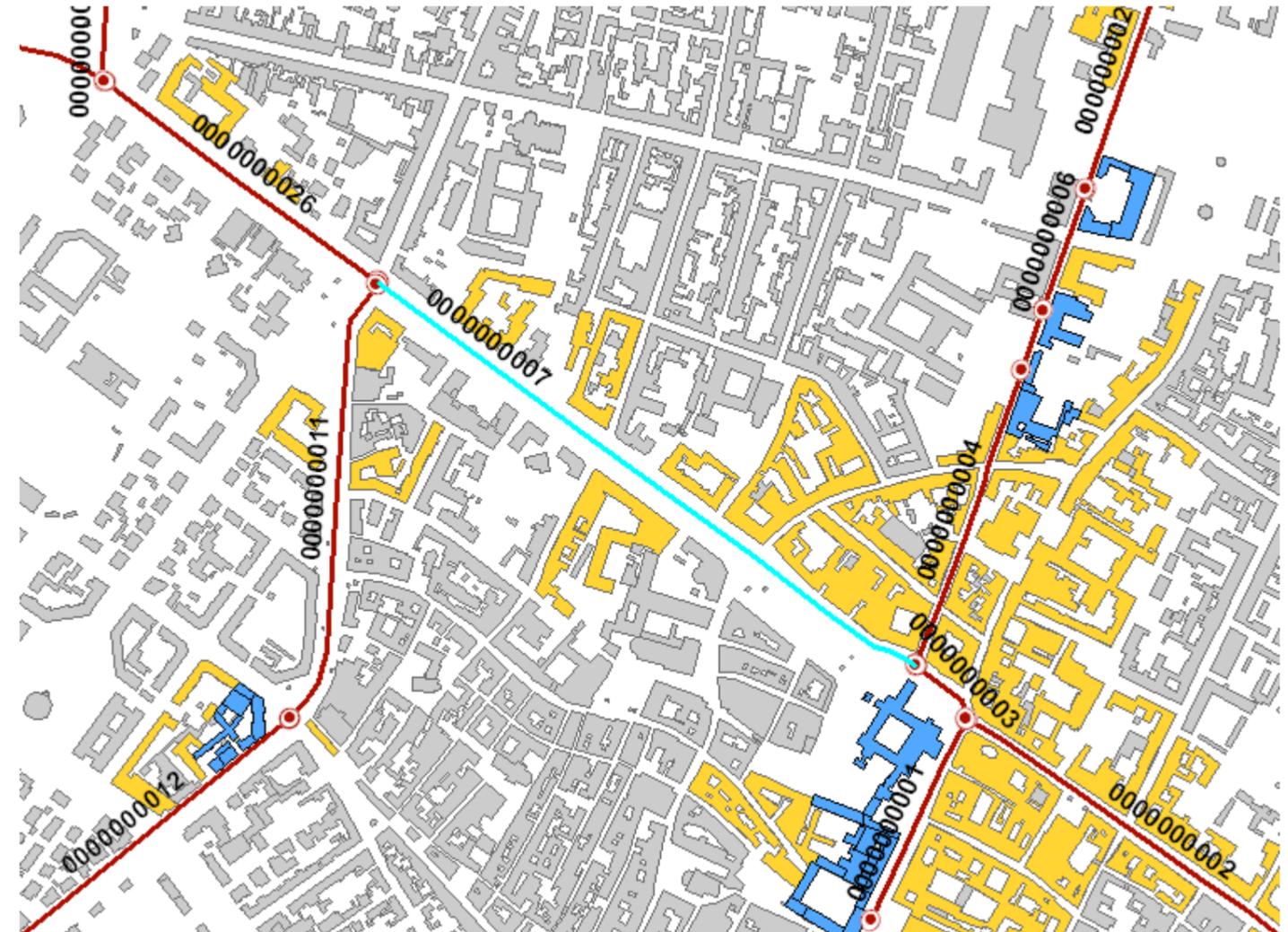
Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000006	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 5	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		150
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		40
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	3	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		*
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000007	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 14
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		710
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		315
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	6	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	7	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		*
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	21/09/2012	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna	08	
² Provincia	Ferrara	038	
³ Comune	Ferrara	008	
⁴ Località abitata	Ferrara	10020	
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000011		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 10	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	450		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	340		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	3		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	6		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
		³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

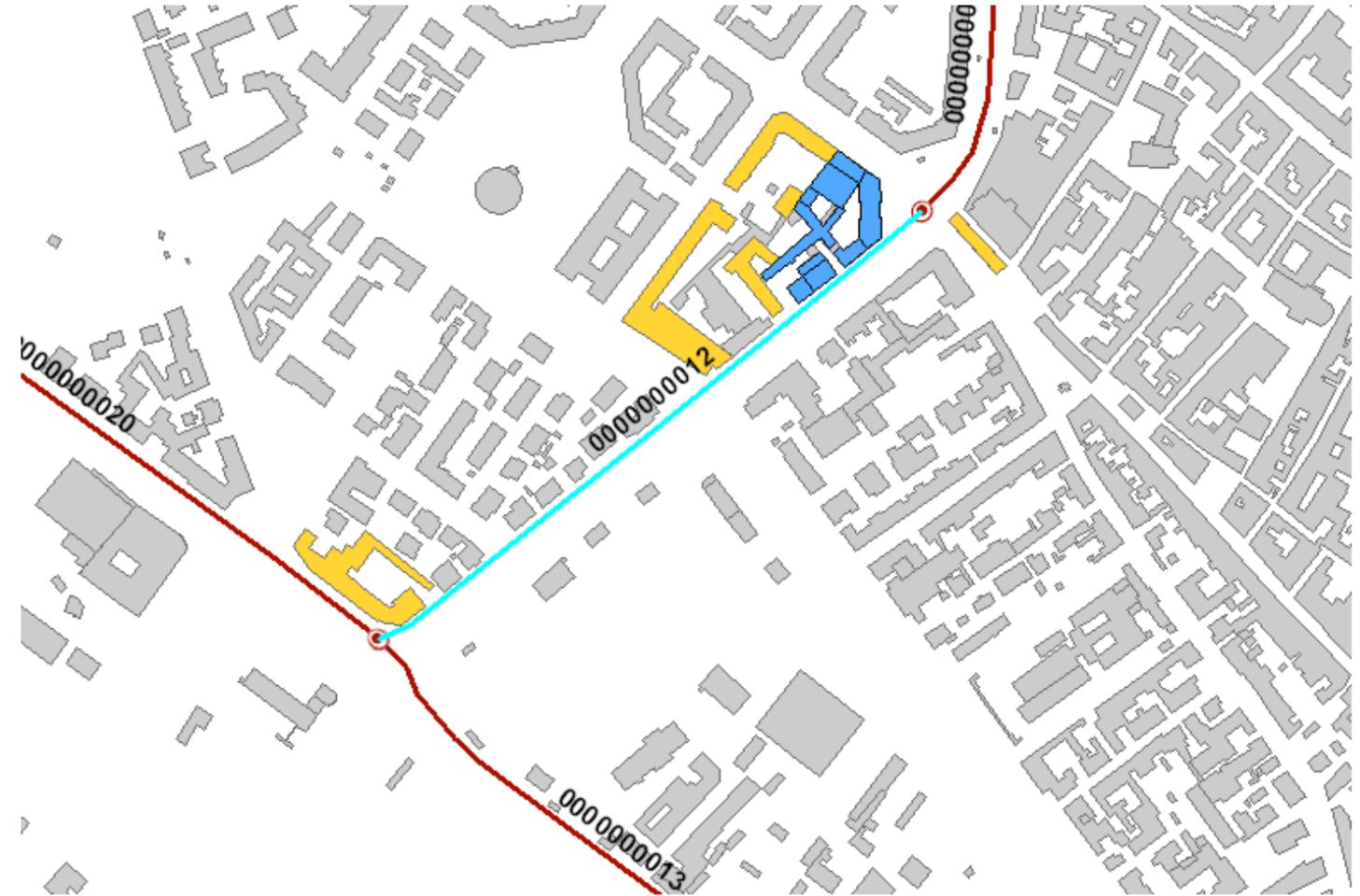


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000012	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima 24
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	431	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	395	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

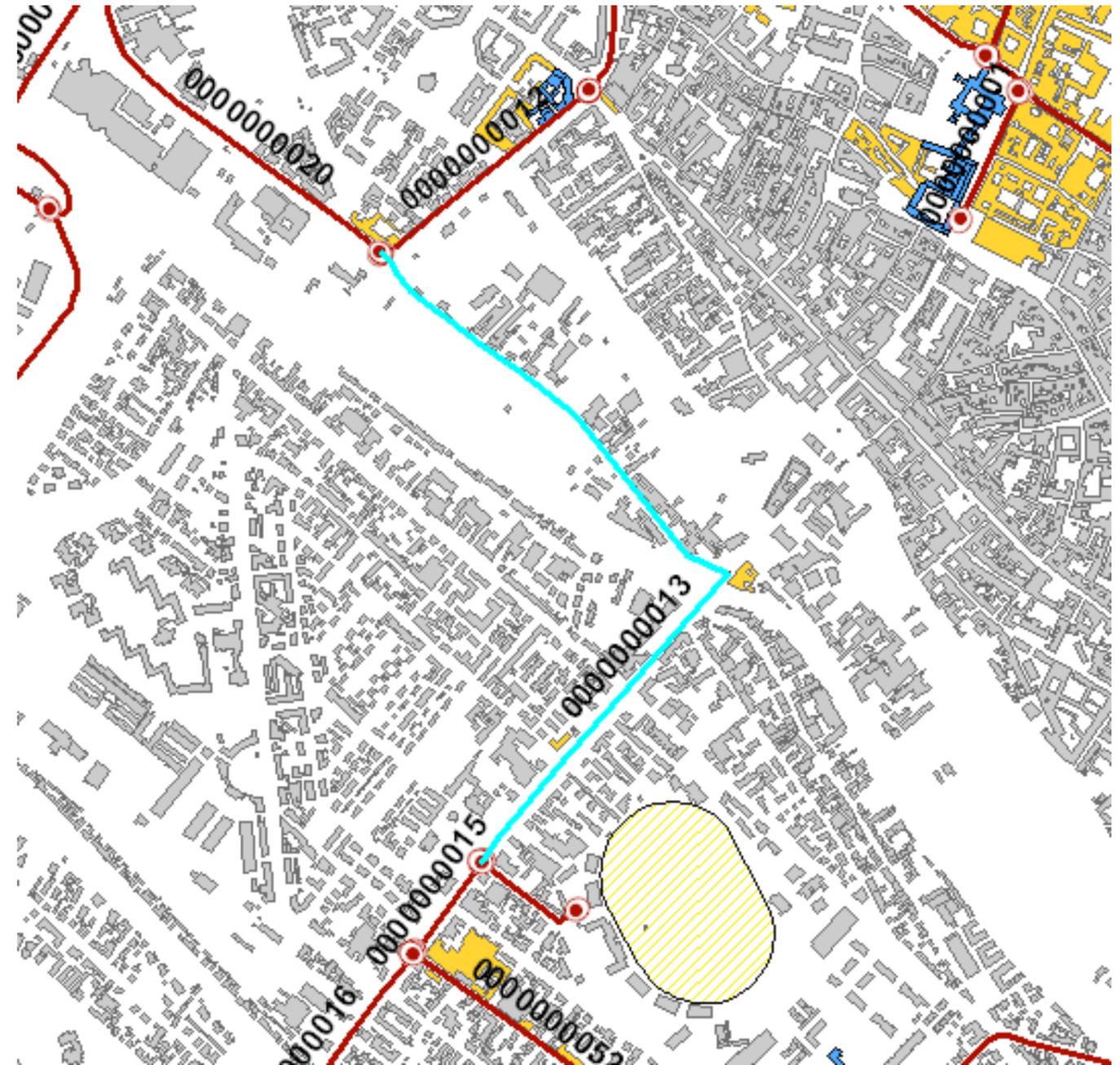


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000013	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 14
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1373	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1218	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	5	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	5	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

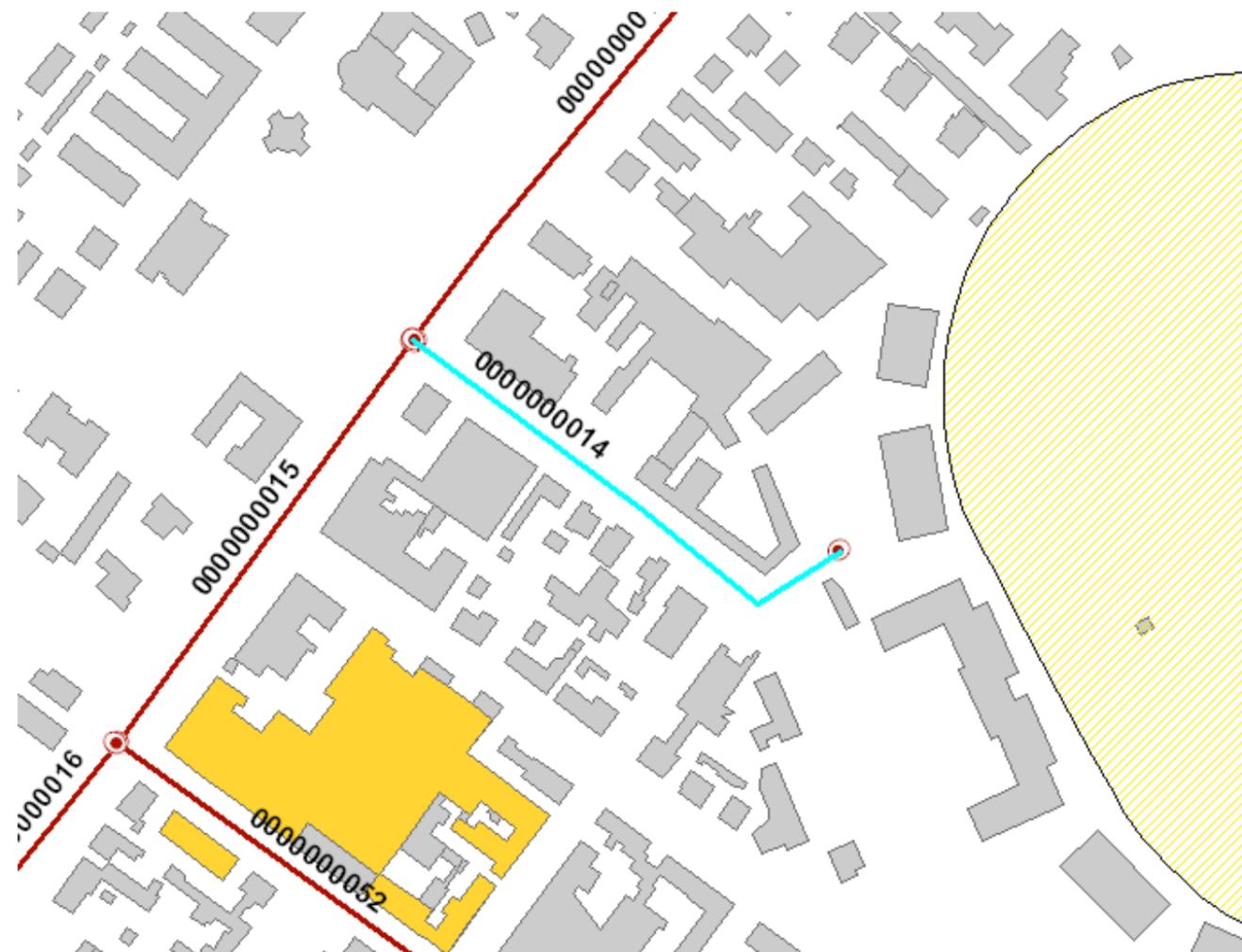


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000014	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 16
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	165	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	126	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²⁹ MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	³¹ Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

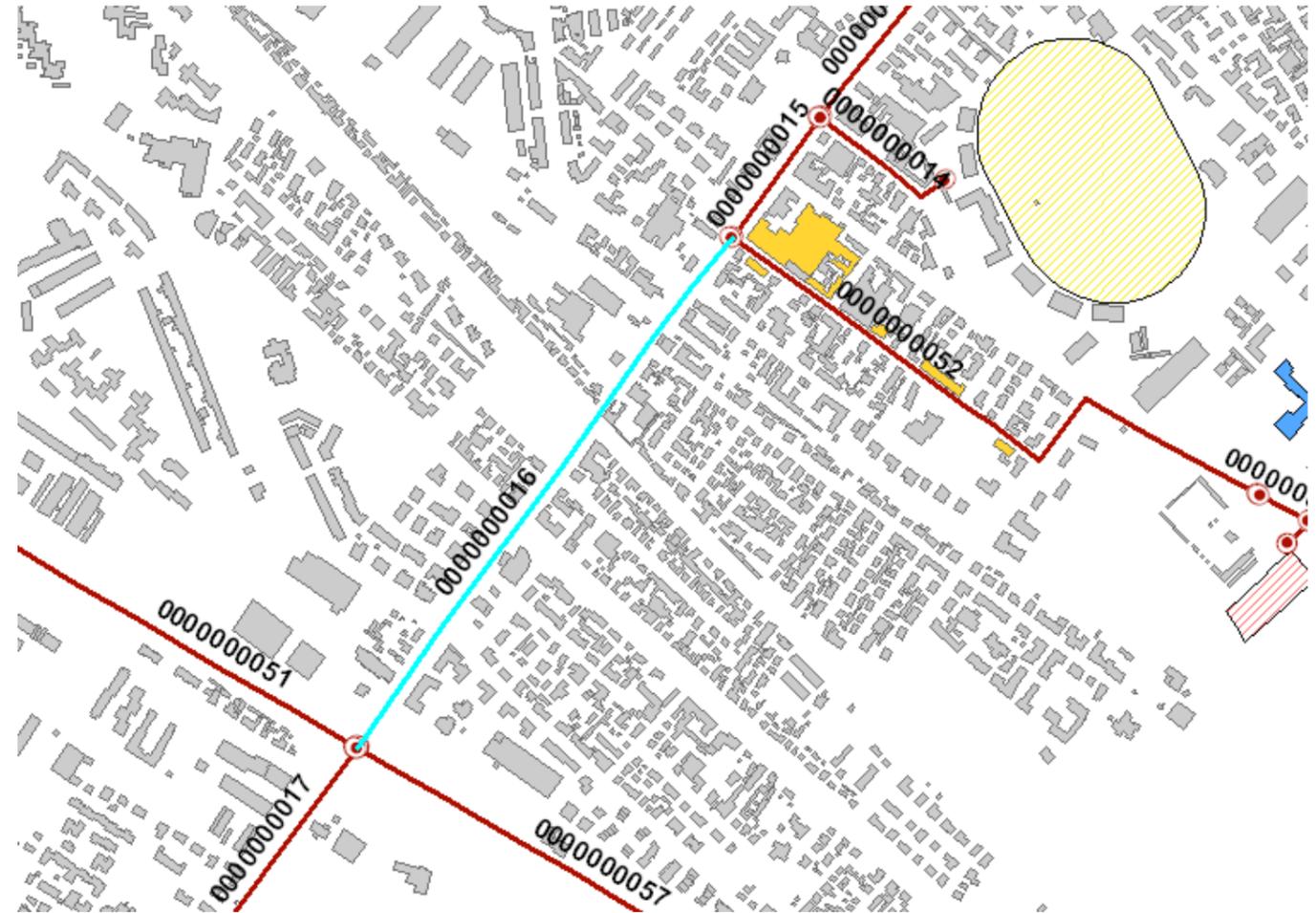


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000015	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 18
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	179	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	179	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna	08	
² Provincia	Ferrara	038	
³ Comune	Ferrara	008	
⁴ Località abitata	Ferrara	10020	
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000016		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 18	¹⁵ Minima 18	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			782
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)			782
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)			0
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)			0
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	1	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE			*
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA: Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
TIPICITÀ	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace
	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
LOCALIZZAZIONE	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	³⁹ Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali: <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

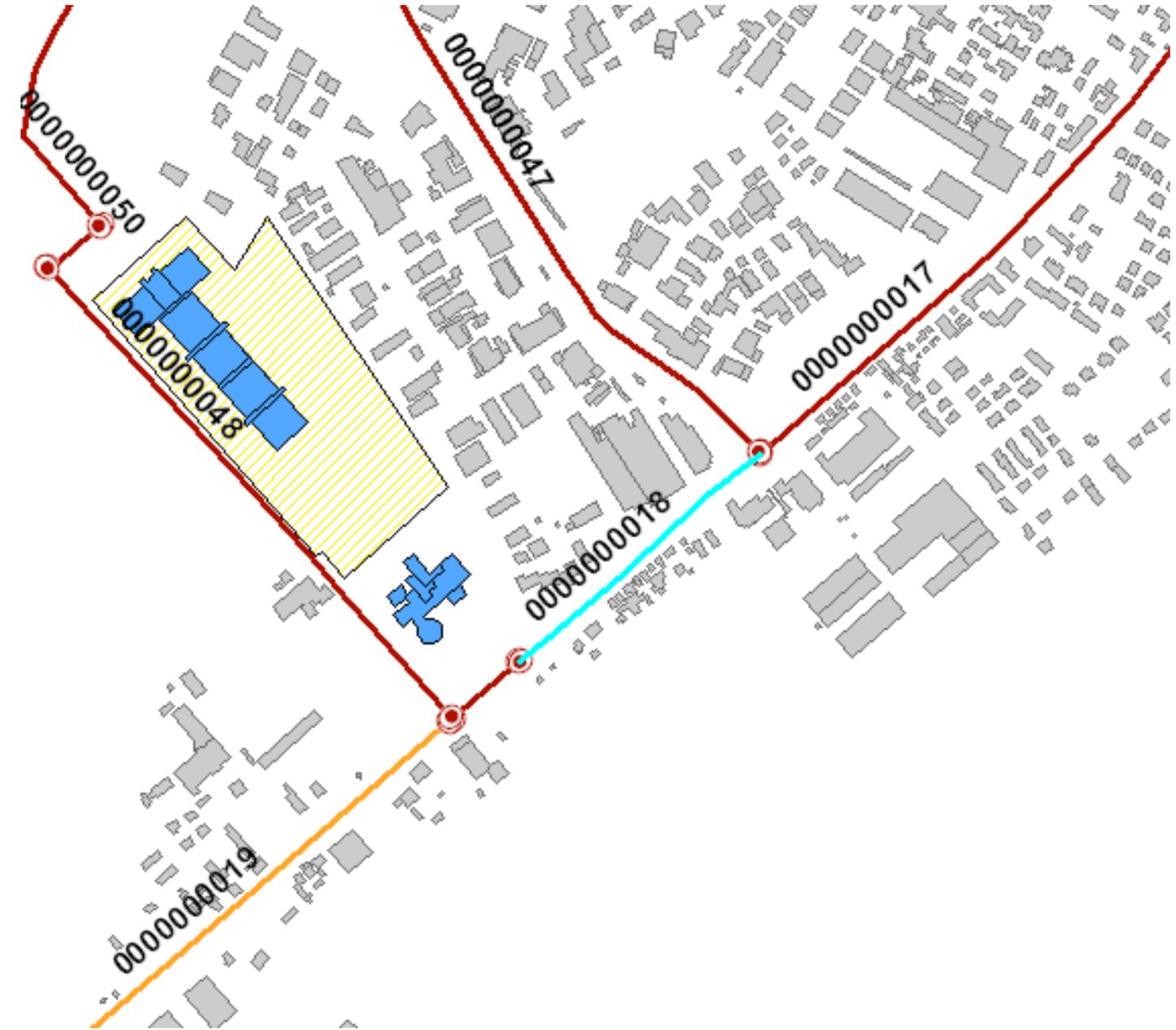
Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000017	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 23	¹⁵ Minima 16
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	990	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	990	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	³⁹ Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000018	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	<input type="checkbox"/> B: extraurbane principali <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento <input type="checkbox"/> F: locali
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	Massima 8	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		414
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		414
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento ²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²³ Ponti e viadotti ²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
	³¹ Tipo instabilità Frana <input type="checkbox"/> Liquefazione <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	³⁶ Localizzazione frana Interferente con l'infrastruttura <input type="checkbox"/> A monte <input type="checkbox"/> A valle	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana ⁴⁰ Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000019	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1965	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1965	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

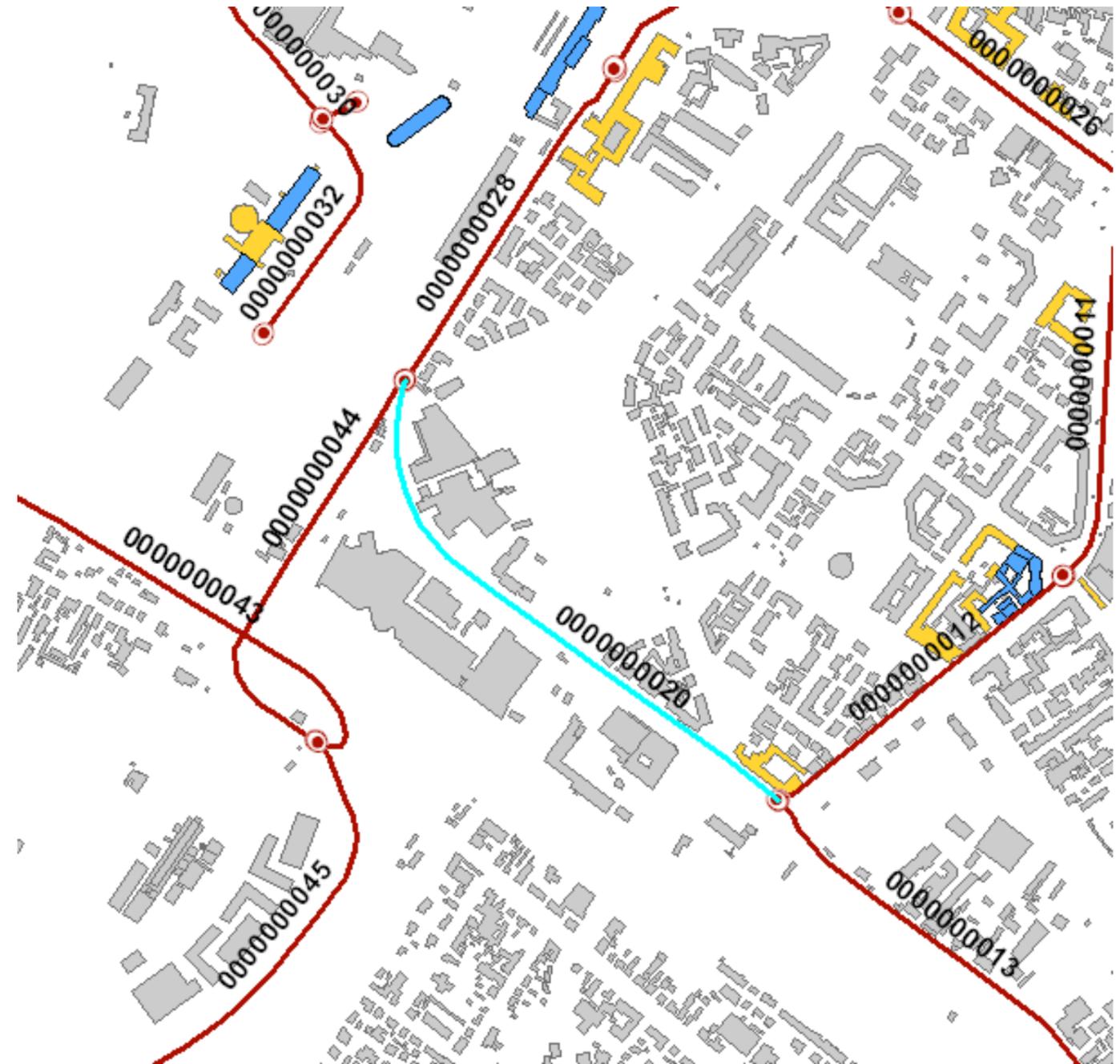


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	10/12/2012	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000020	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

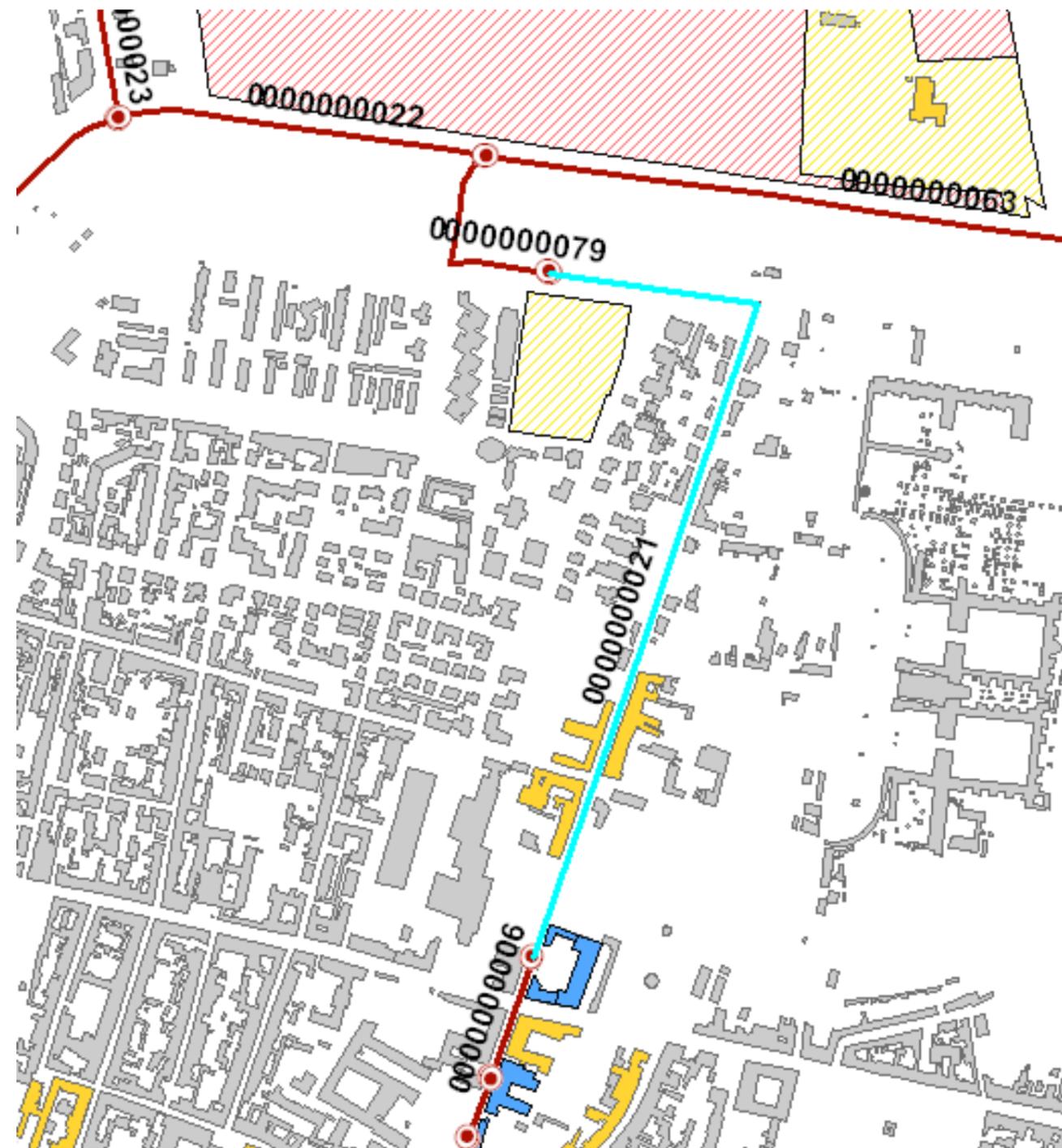
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	785	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	661	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	22/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000021	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 17	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	945	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	617	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	3	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	⁴⁰ Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

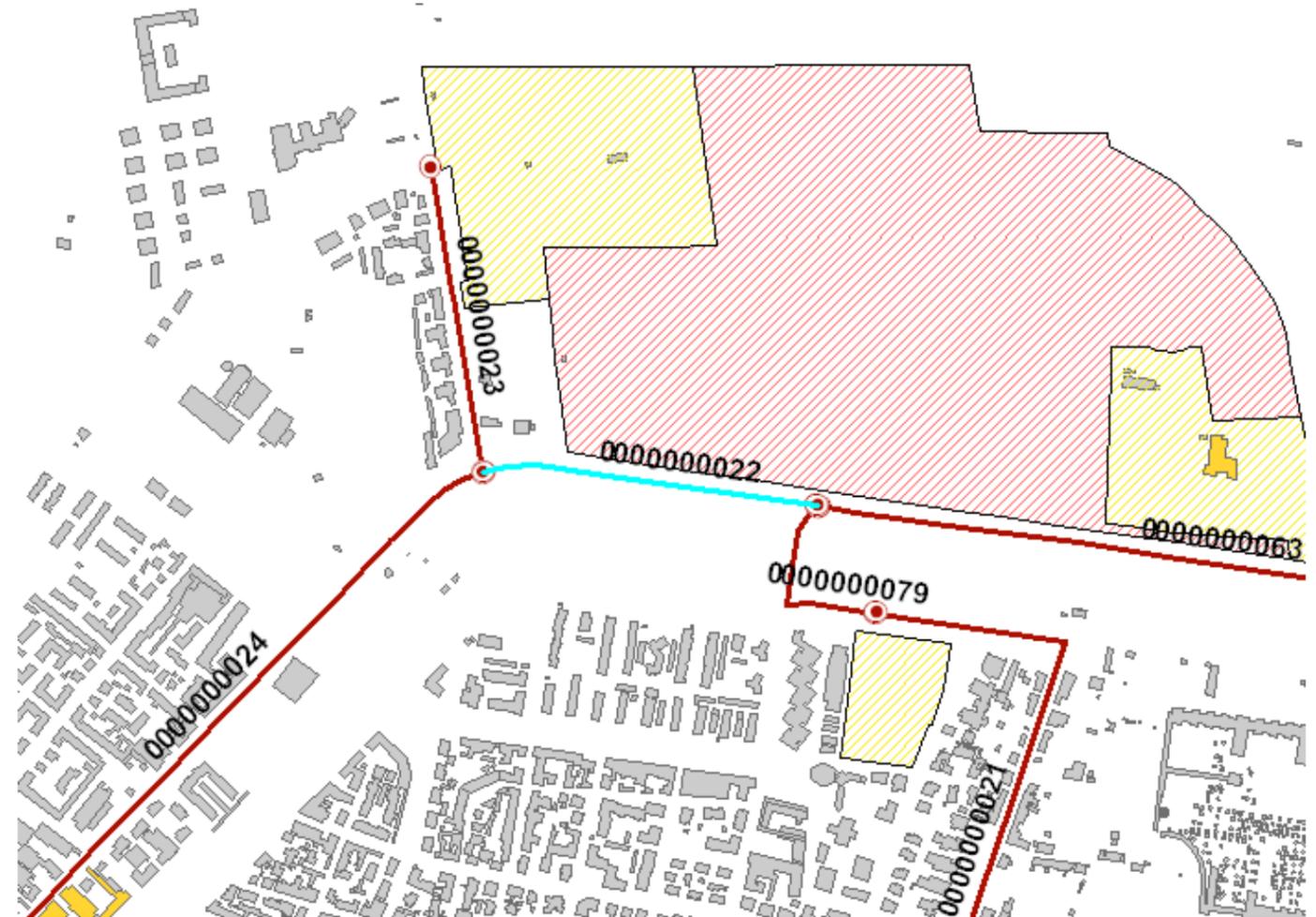


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000022	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	420	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	420	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

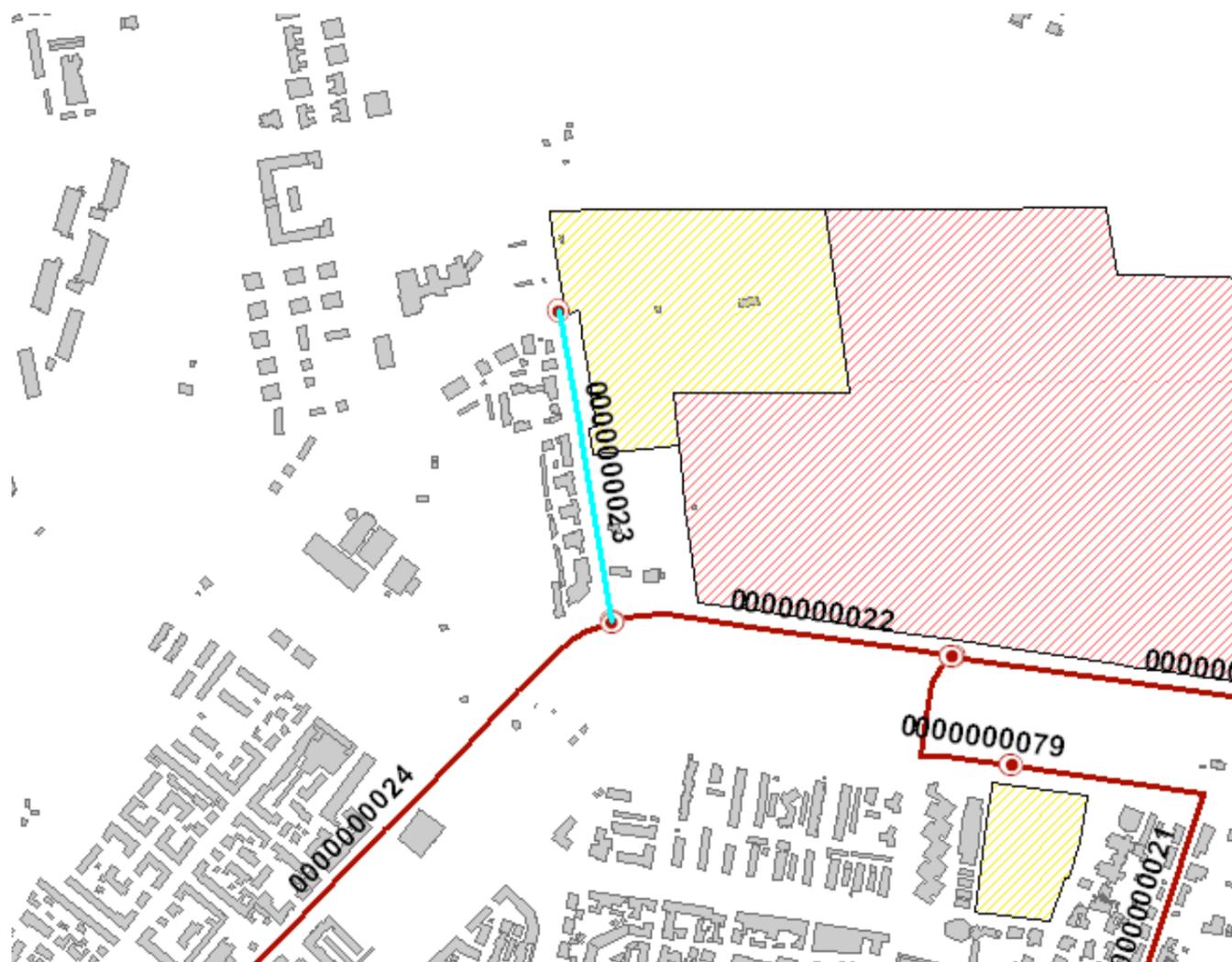


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000023	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	355	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	213	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
	²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L) 4	
	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
²⁴ ELEMENTI CRITICI (numero)	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE *	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
	²⁸ UBICAZIONE <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	⁴⁰ Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

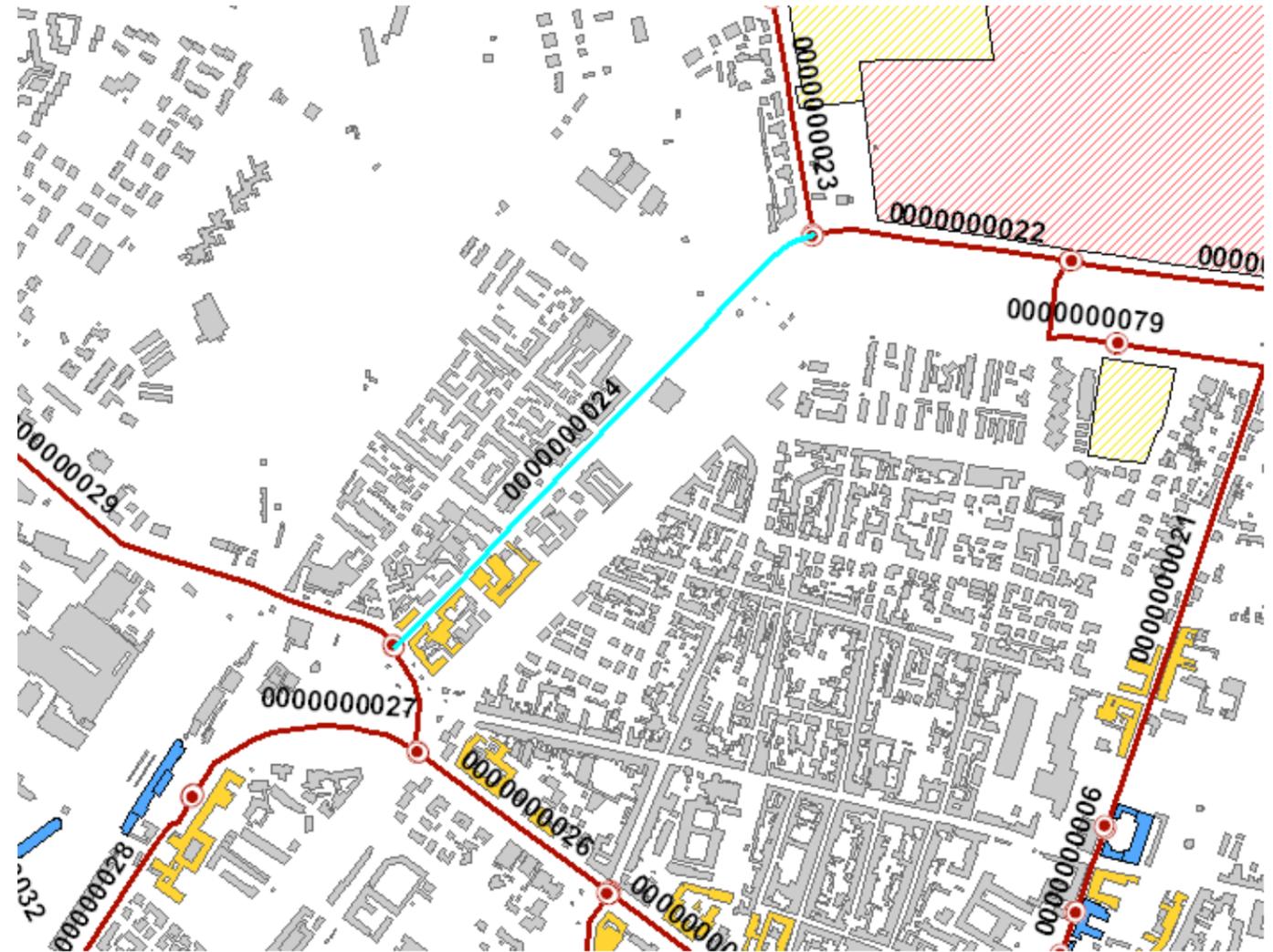


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	22/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000024	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	871	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	672	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	3	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

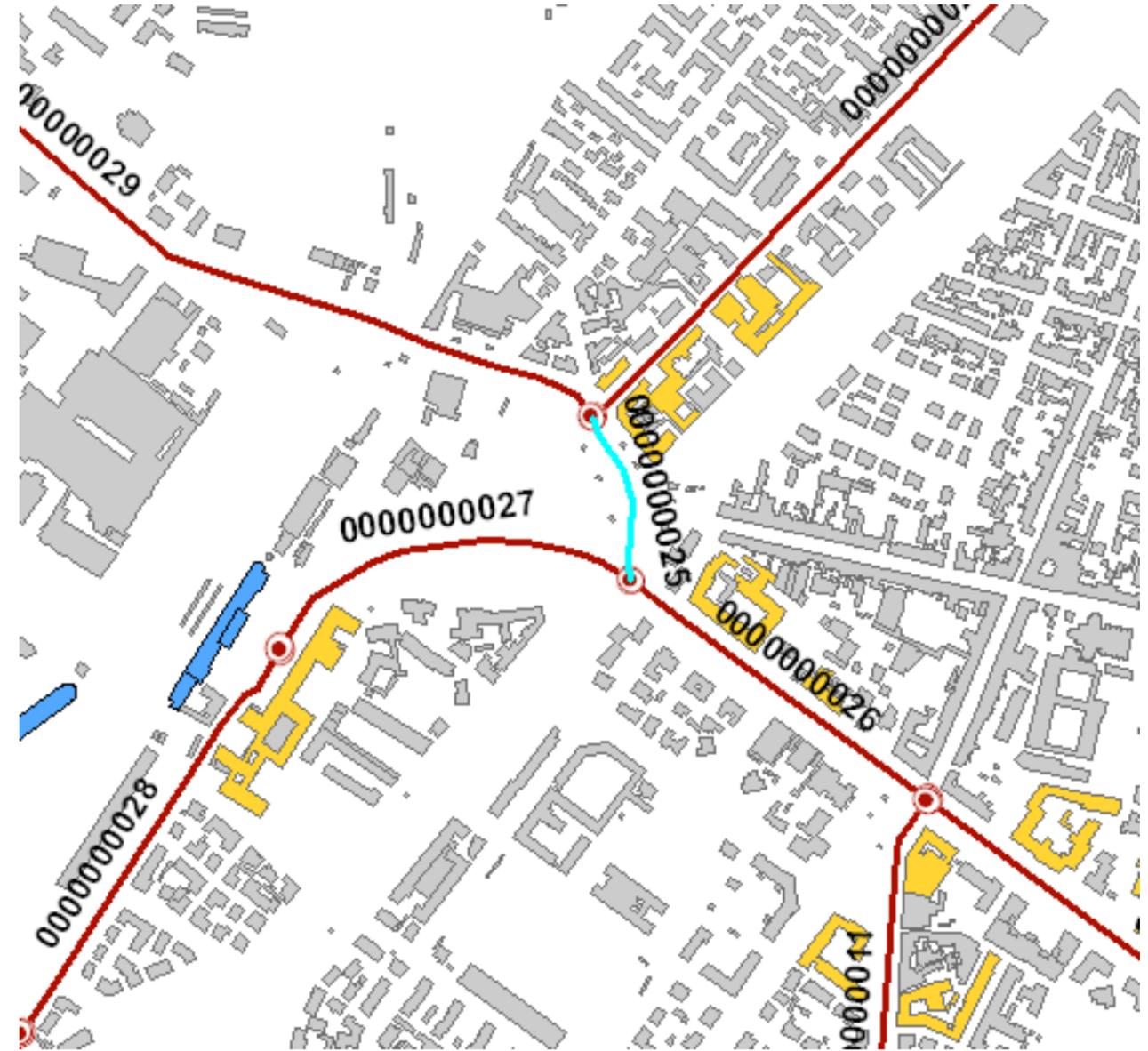


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000025	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 33	¹⁵ Minima 21
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	197	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	197	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000026	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

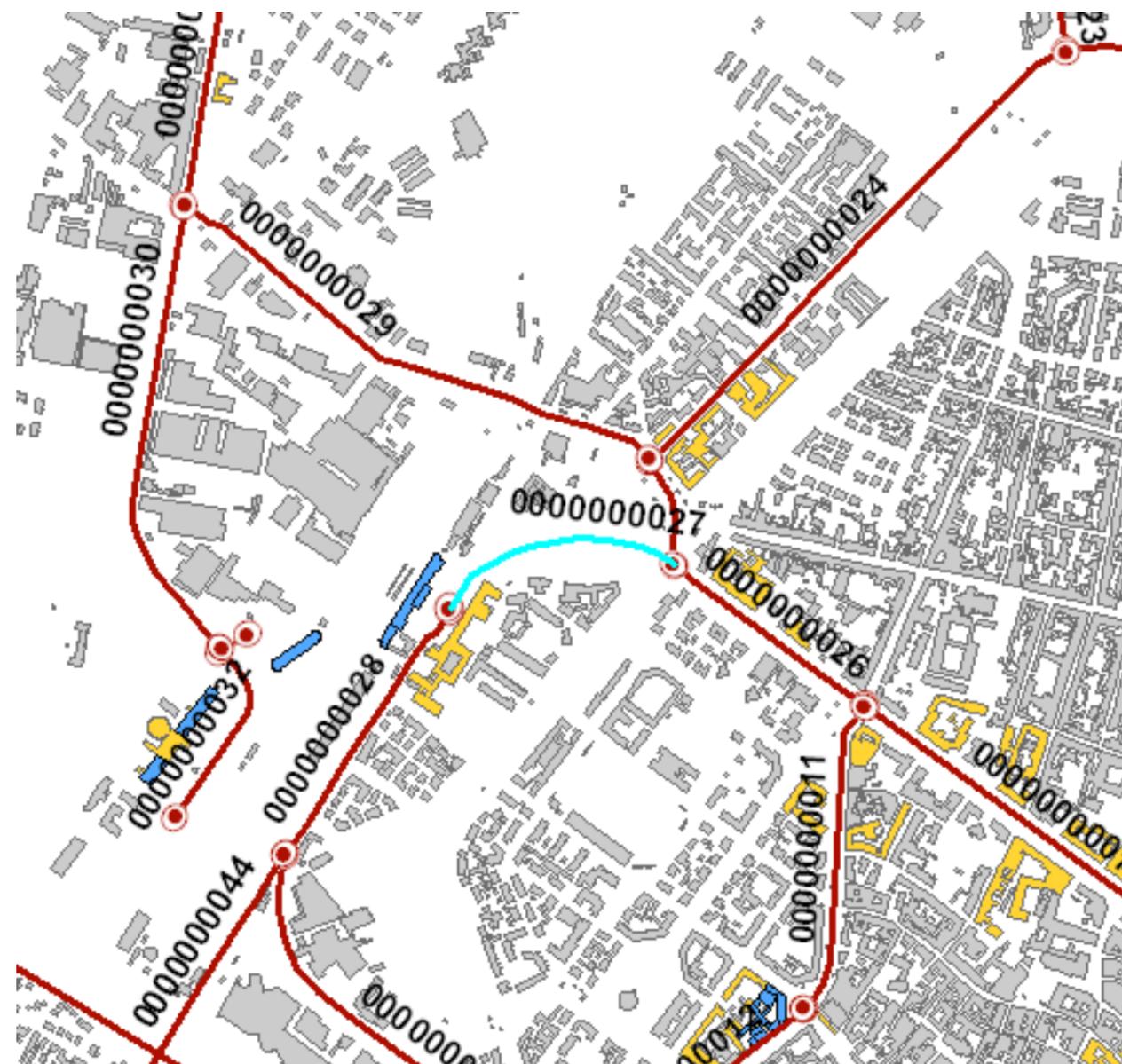
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 13
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	311	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	176	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000027	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 11
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	396	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	331	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000028		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 6
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	552	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	360	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI			
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna	08	
² Provincia	Ferrara	038	
³ Comune	Ferrara	008	
⁴ Località abitata	Ferrara	10020	
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000029		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 22	¹⁵ Minima	8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)			810
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)			810
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE			*
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
		³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴¹ Rischio PAI	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
		<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000030	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

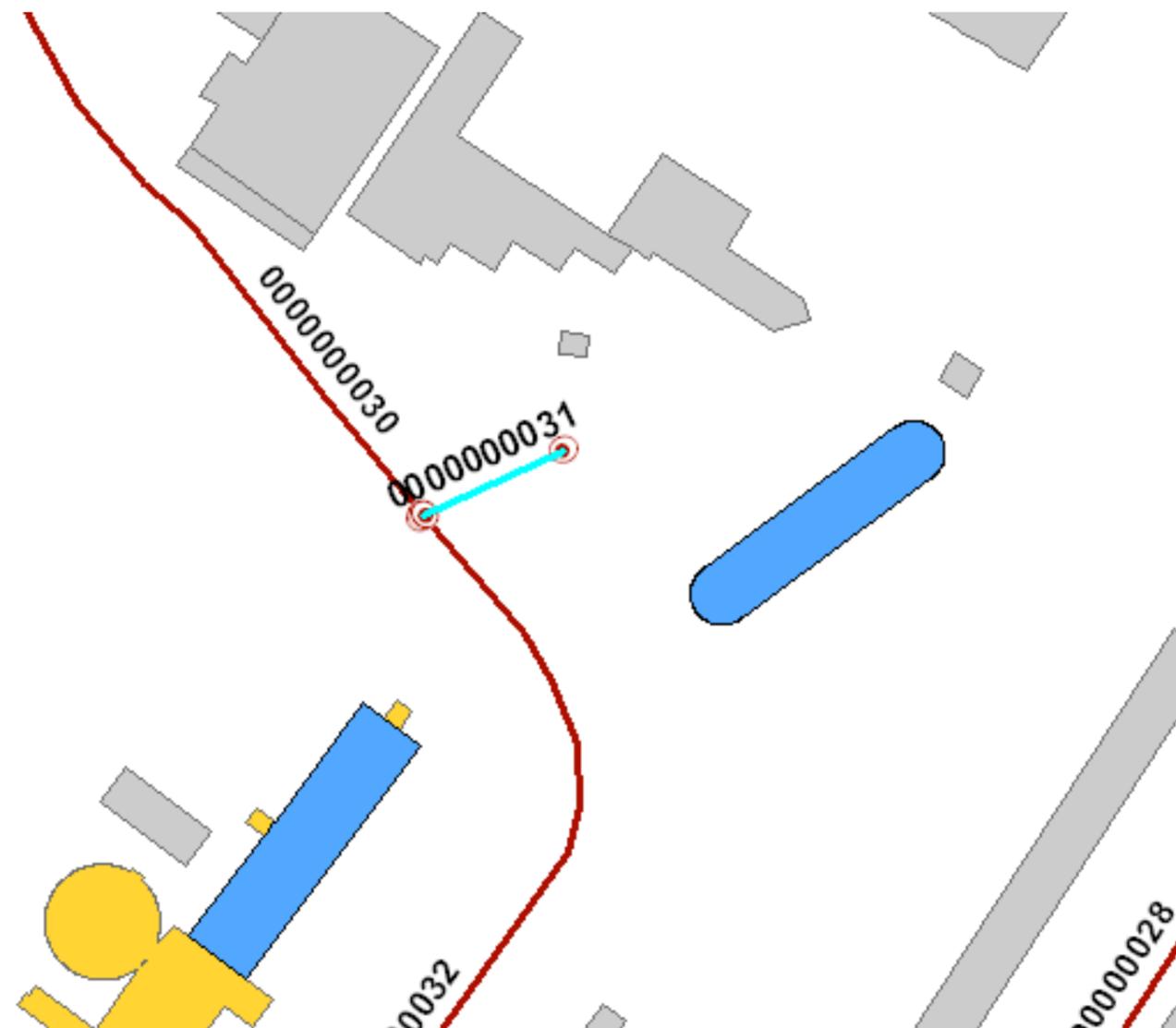
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	636	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	636	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
	0	
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	
	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICOZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	⁴⁰ Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
	⁴¹ Rischio PAI <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000031	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	55	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	55	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

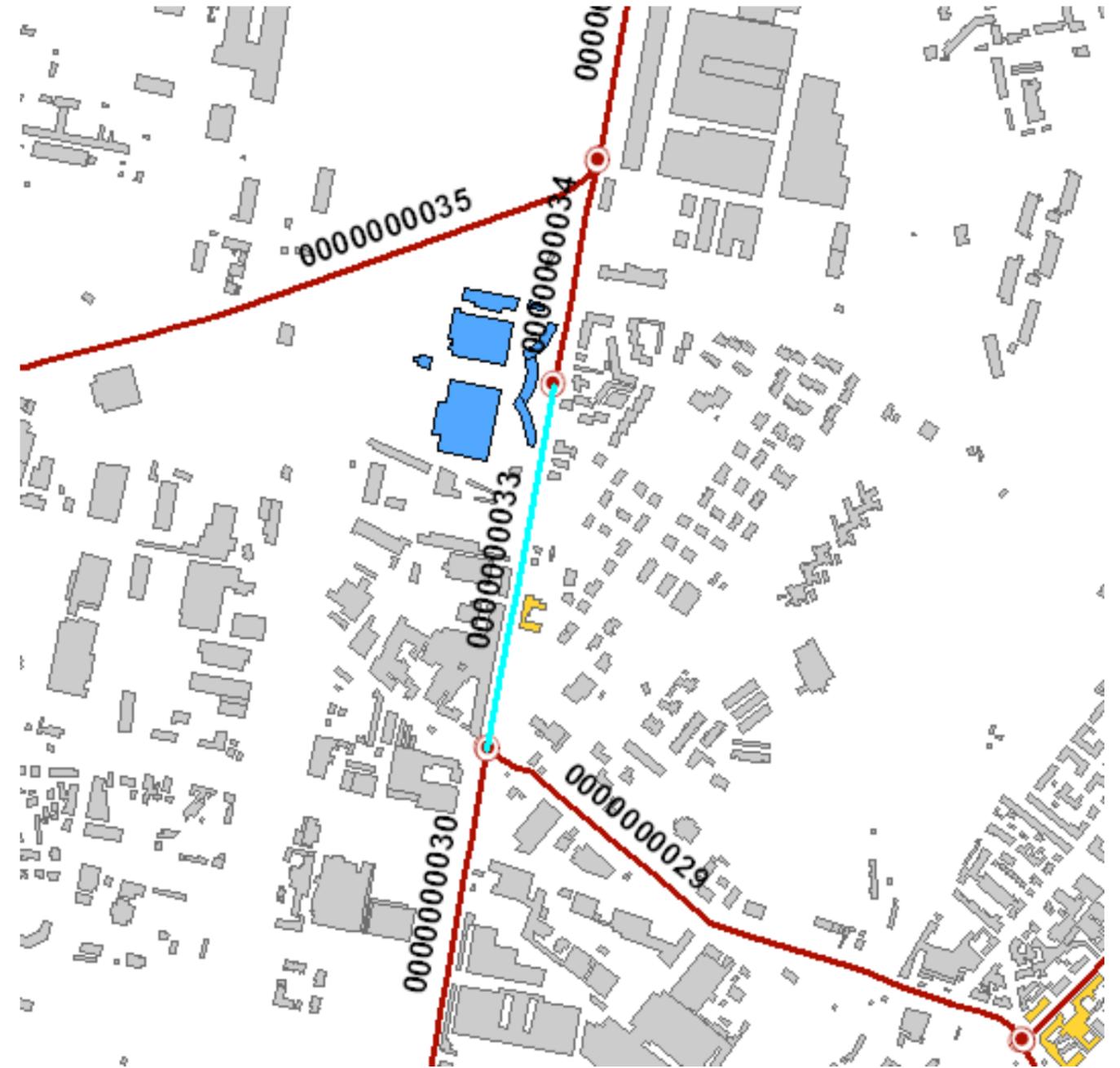


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000032	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	303	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	255	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
	²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L) 0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000033	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	478	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	427	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	³¹ Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000034	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 10
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	259	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	244	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²⁹ MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

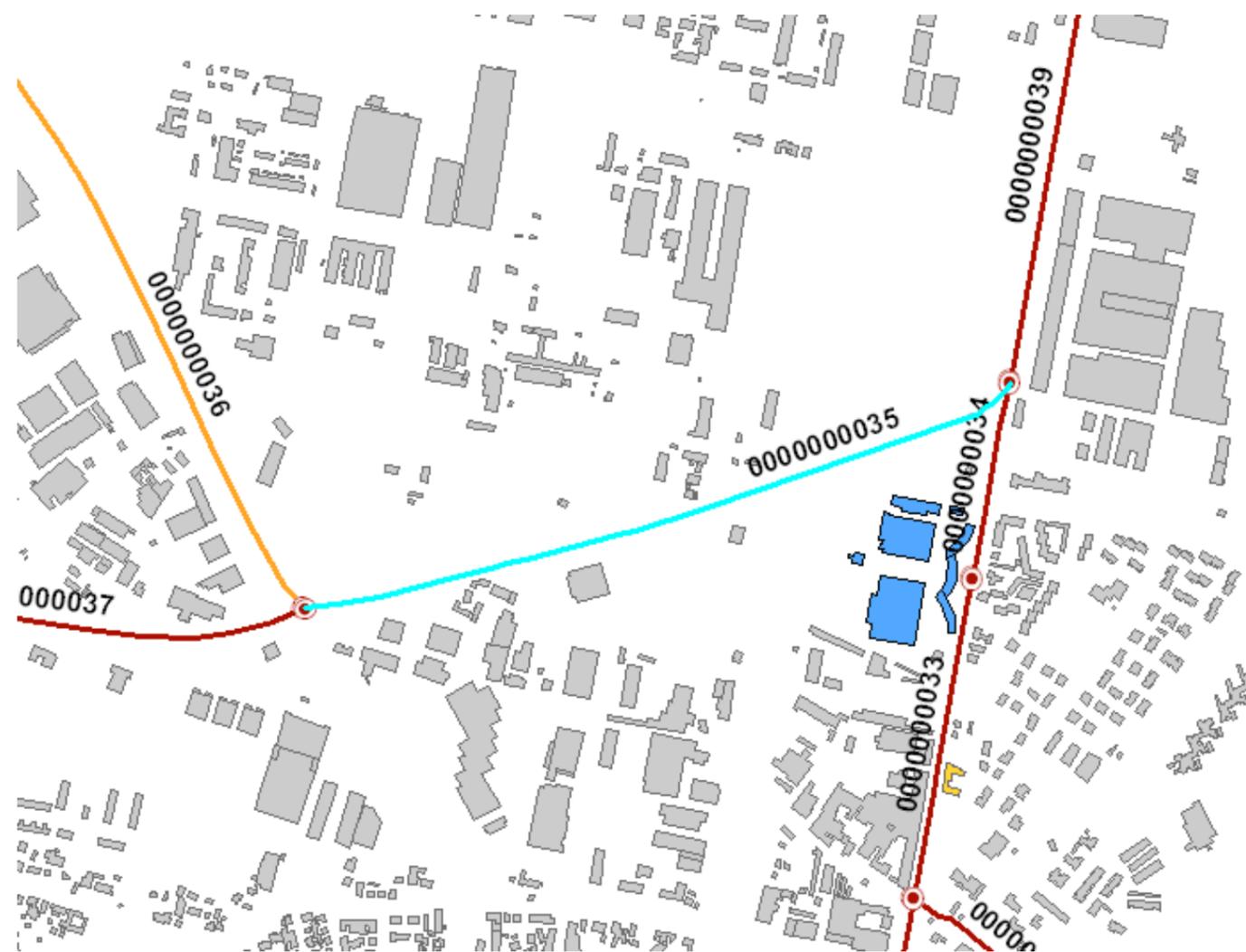


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000035	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 20	¹⁵ Minima 9
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1087	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1087	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

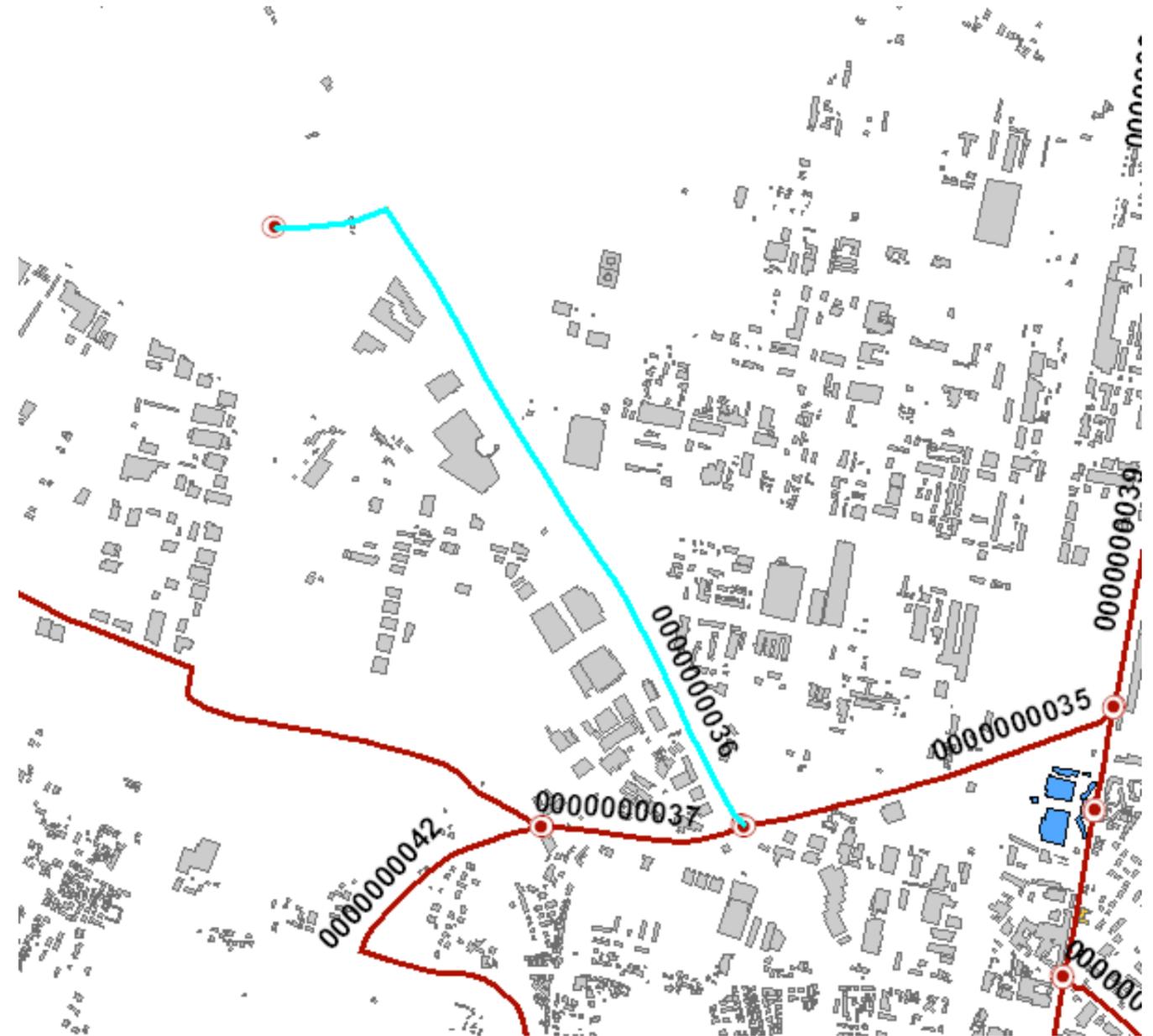


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000036	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 12
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2303	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	2303	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	.	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000037		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	567	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	567	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000038	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 5
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2712	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	2712	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000039	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	613	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	613	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	.	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000040	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 6	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	983		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	930		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	2		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ ZONA MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

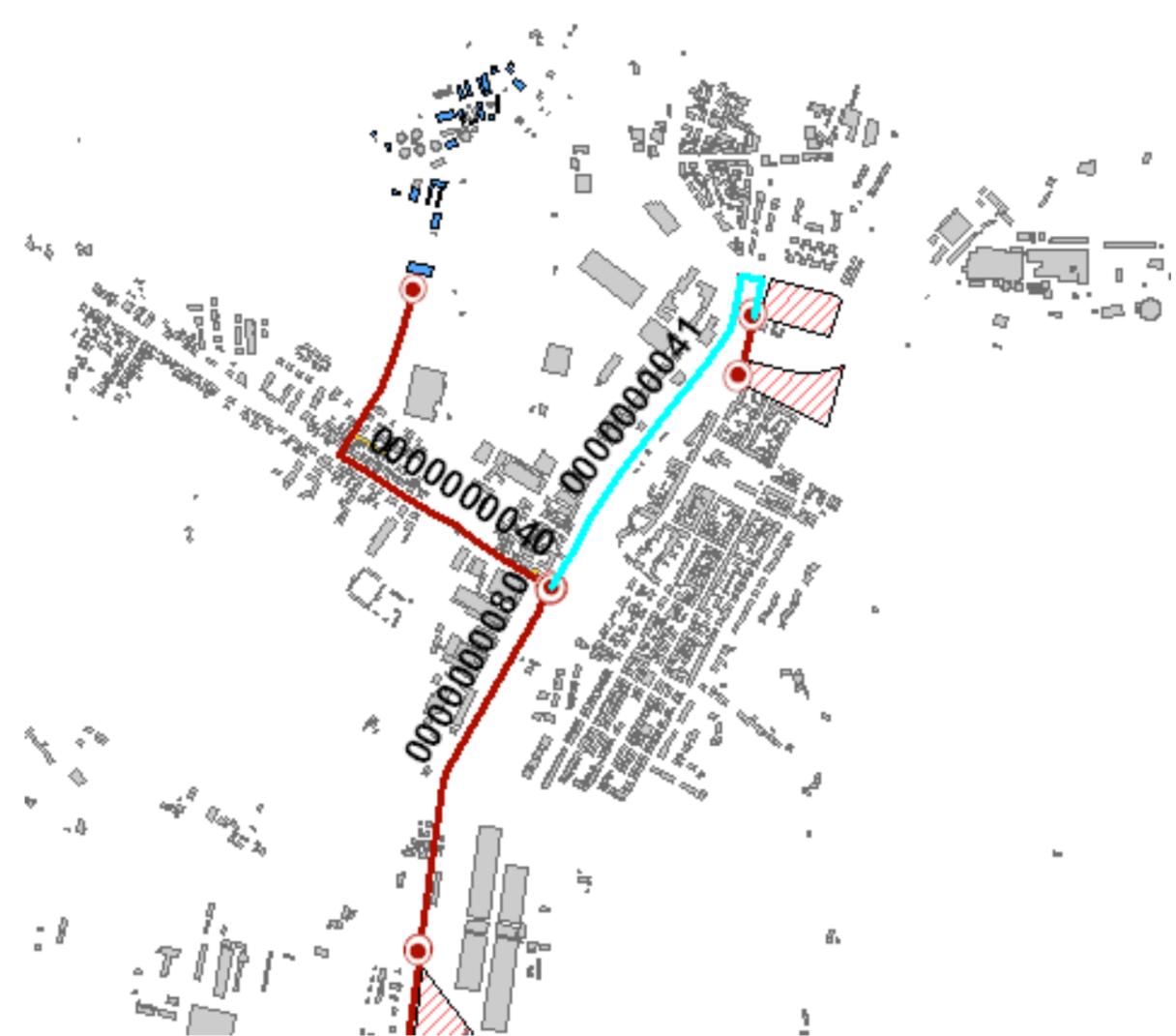


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000041	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

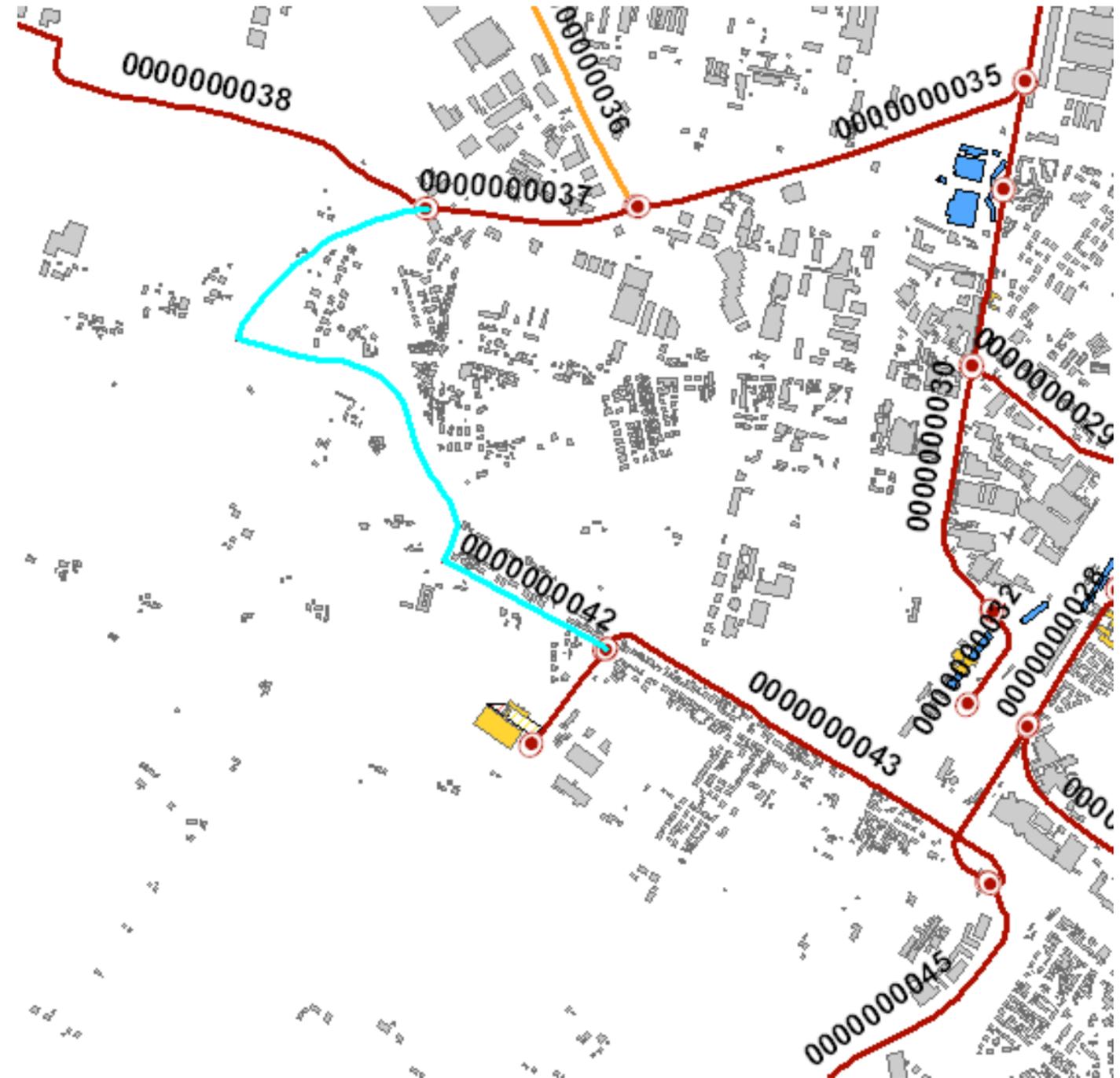
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 23	¹⁵ Minima 13
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1003	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1003	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



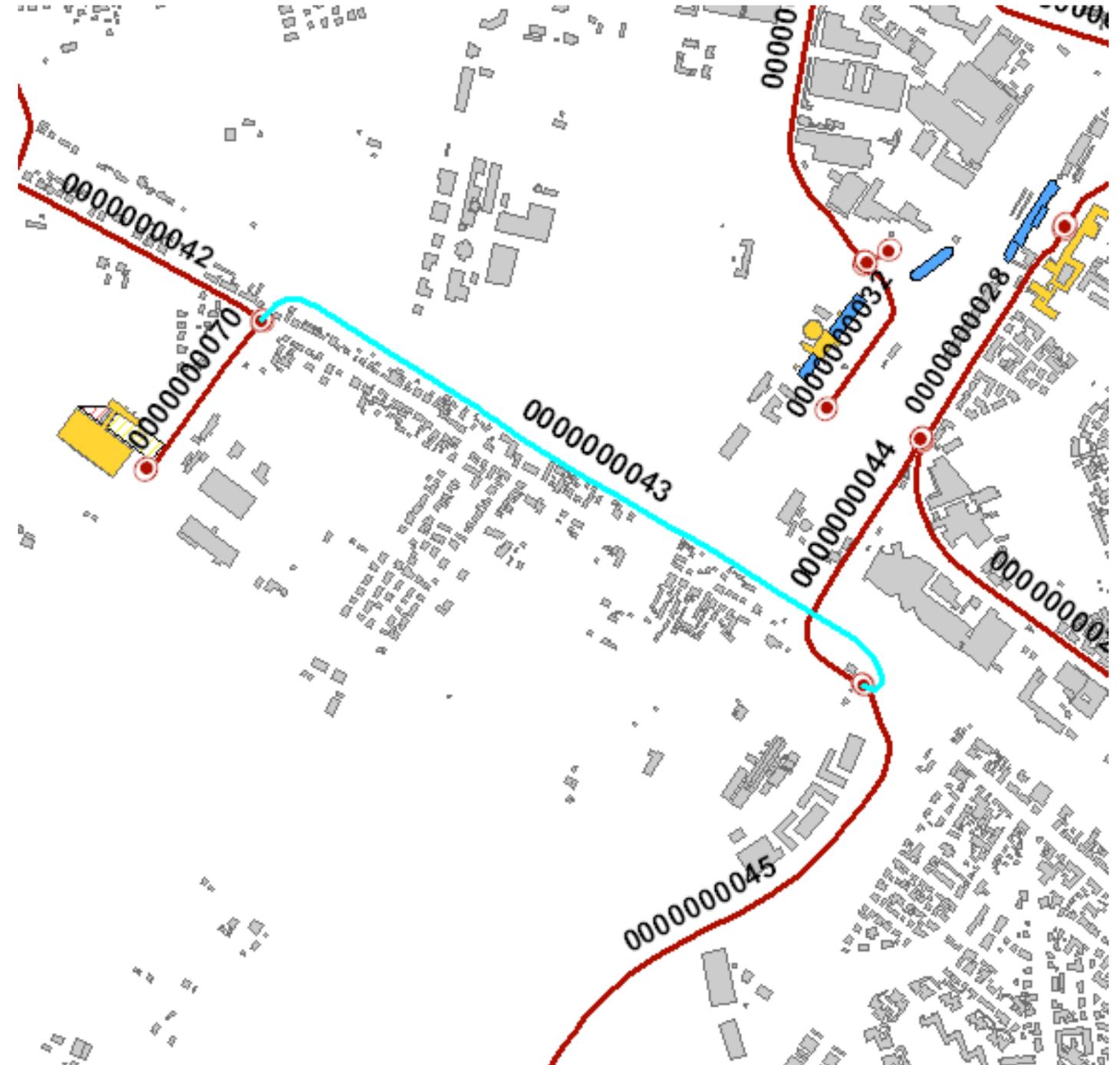
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000042	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1939	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1939	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	0000000043	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 10	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1377	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1377	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

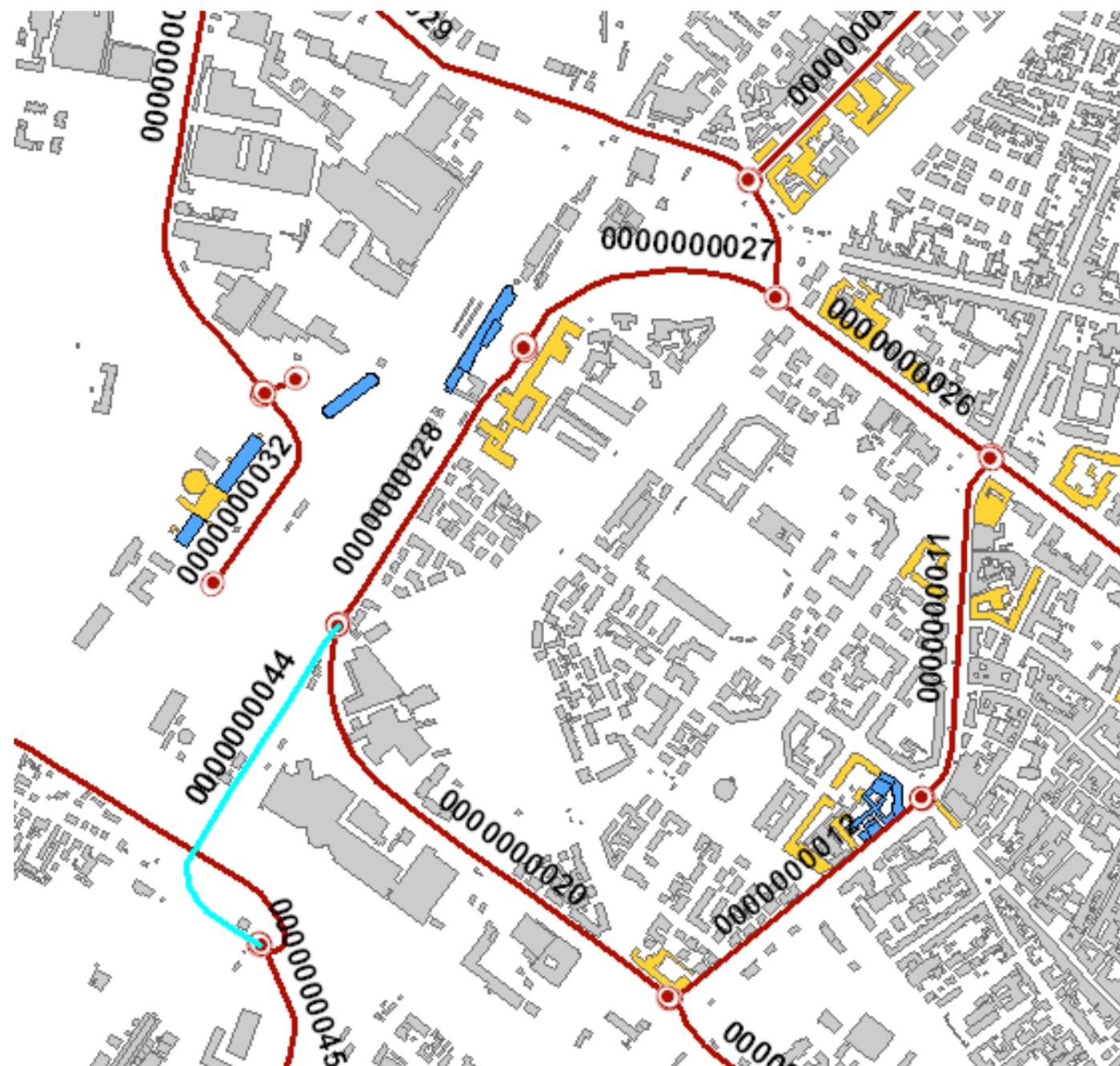


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000044		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

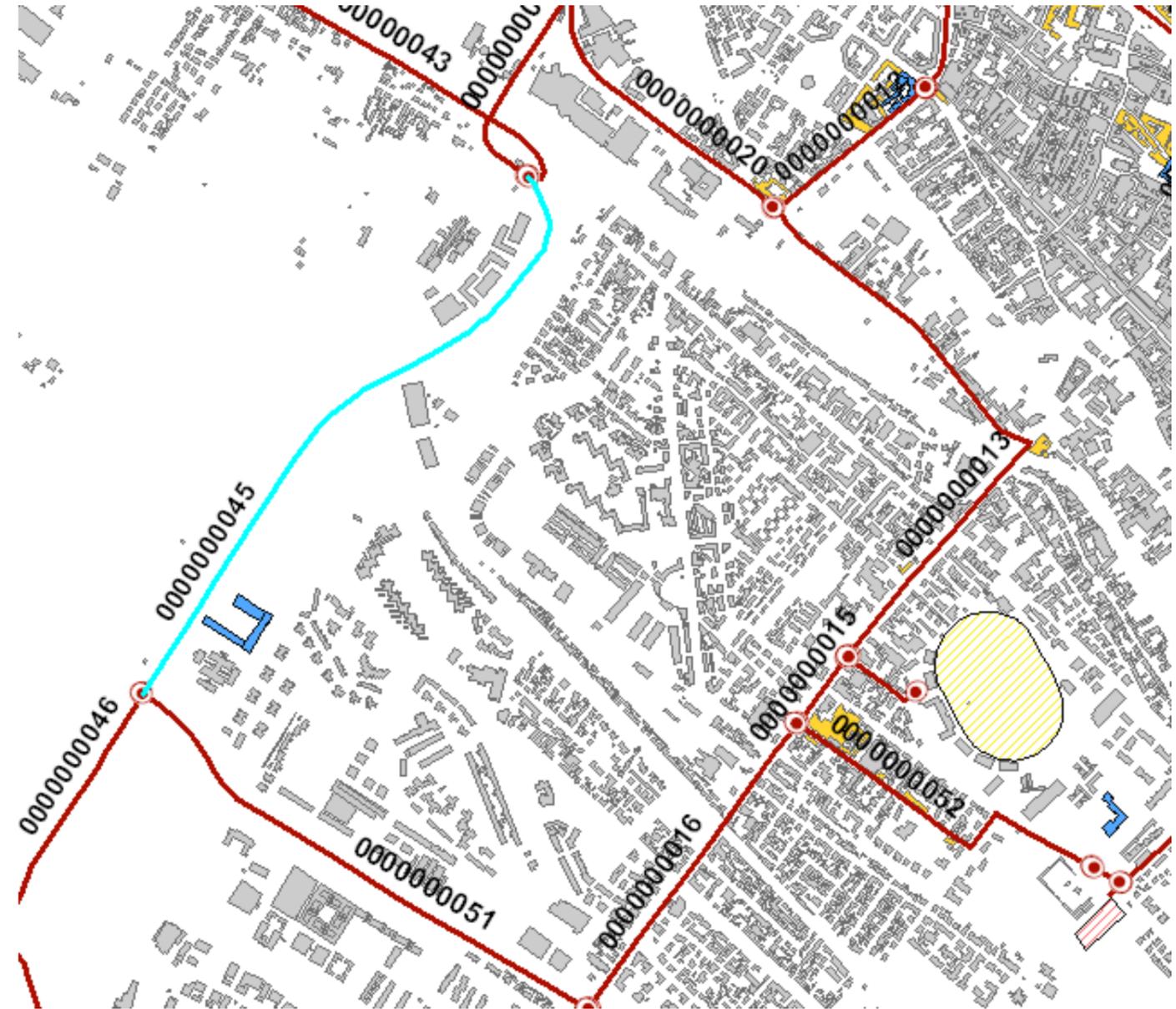
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 7	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	482		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	446		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	2		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000045	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1551	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1551	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000046	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	500	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	500	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	³¹ Tipo instabilità <input type="checkbox"/> Frana	³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

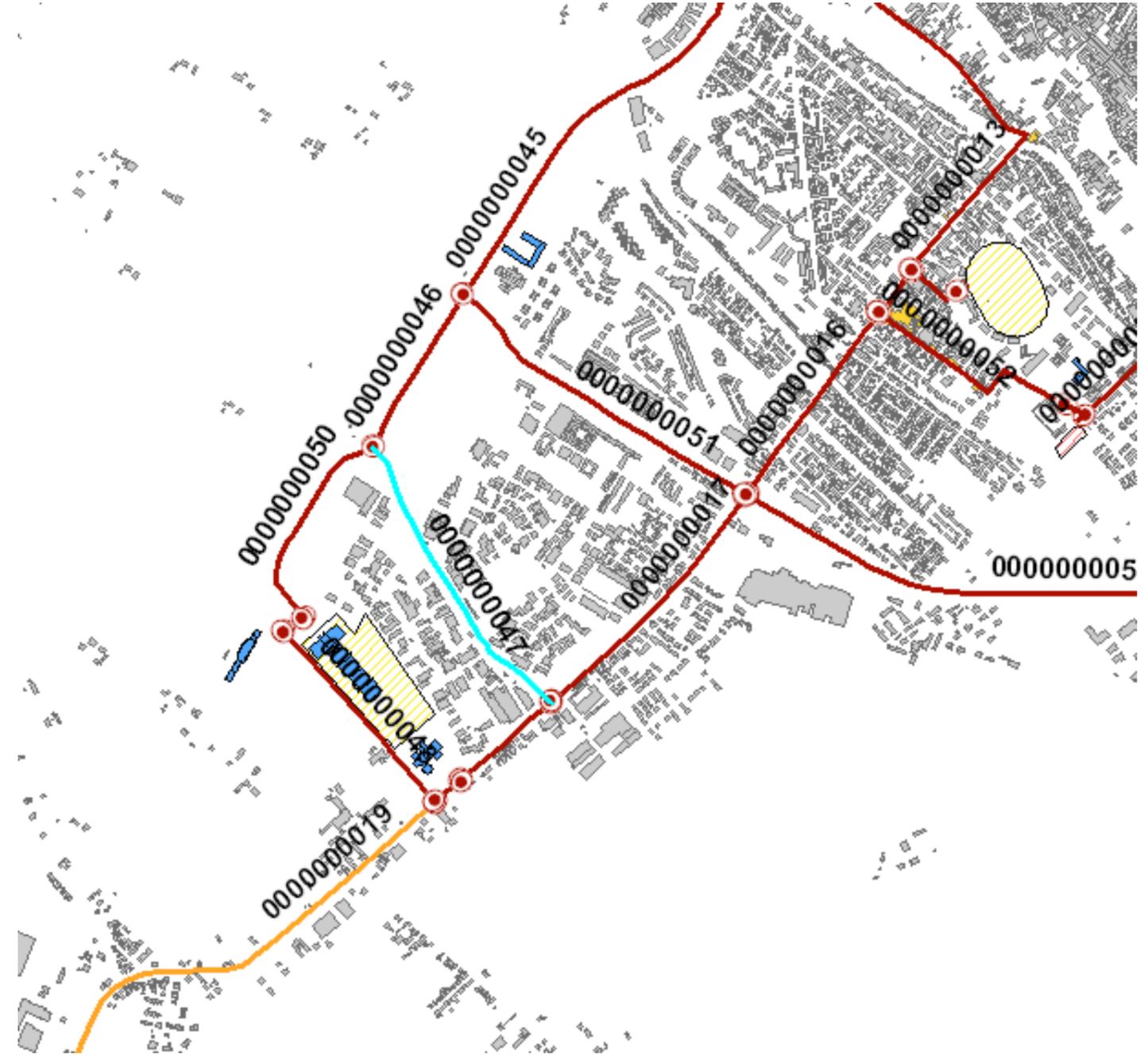


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000047	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

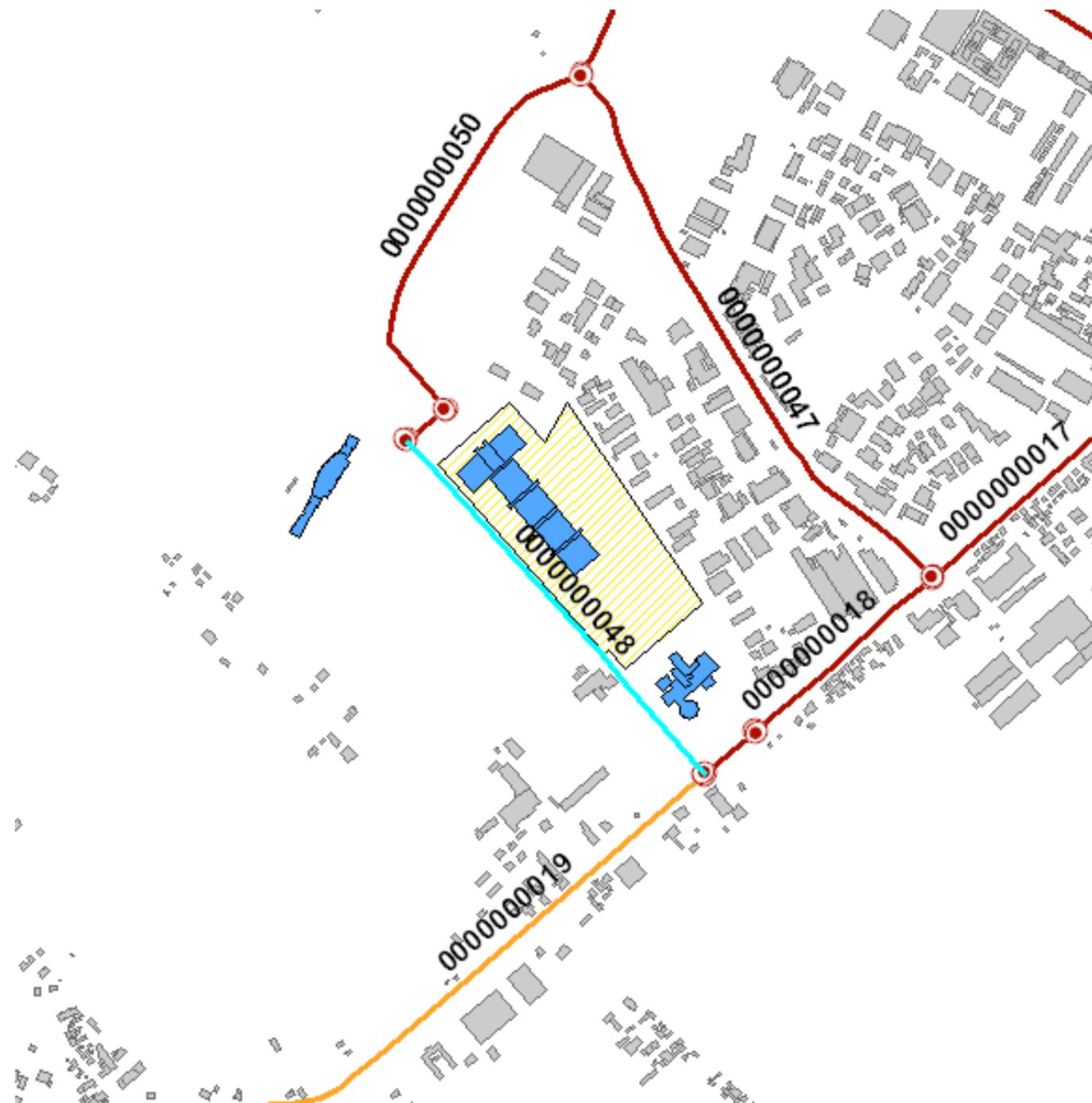
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 32	¹⁵ Minima 20
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1071	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1071	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
	²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L) 0	
	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
²⁴ ELEMENTI CRITICI (numero)	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE *	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²⁹ MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000048	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	788	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	788	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input checked="" type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000049	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 11	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	85	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	85	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000050	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 28	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	690	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	690	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE *	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
	UBICAZIONE ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali ⁴⁰ <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

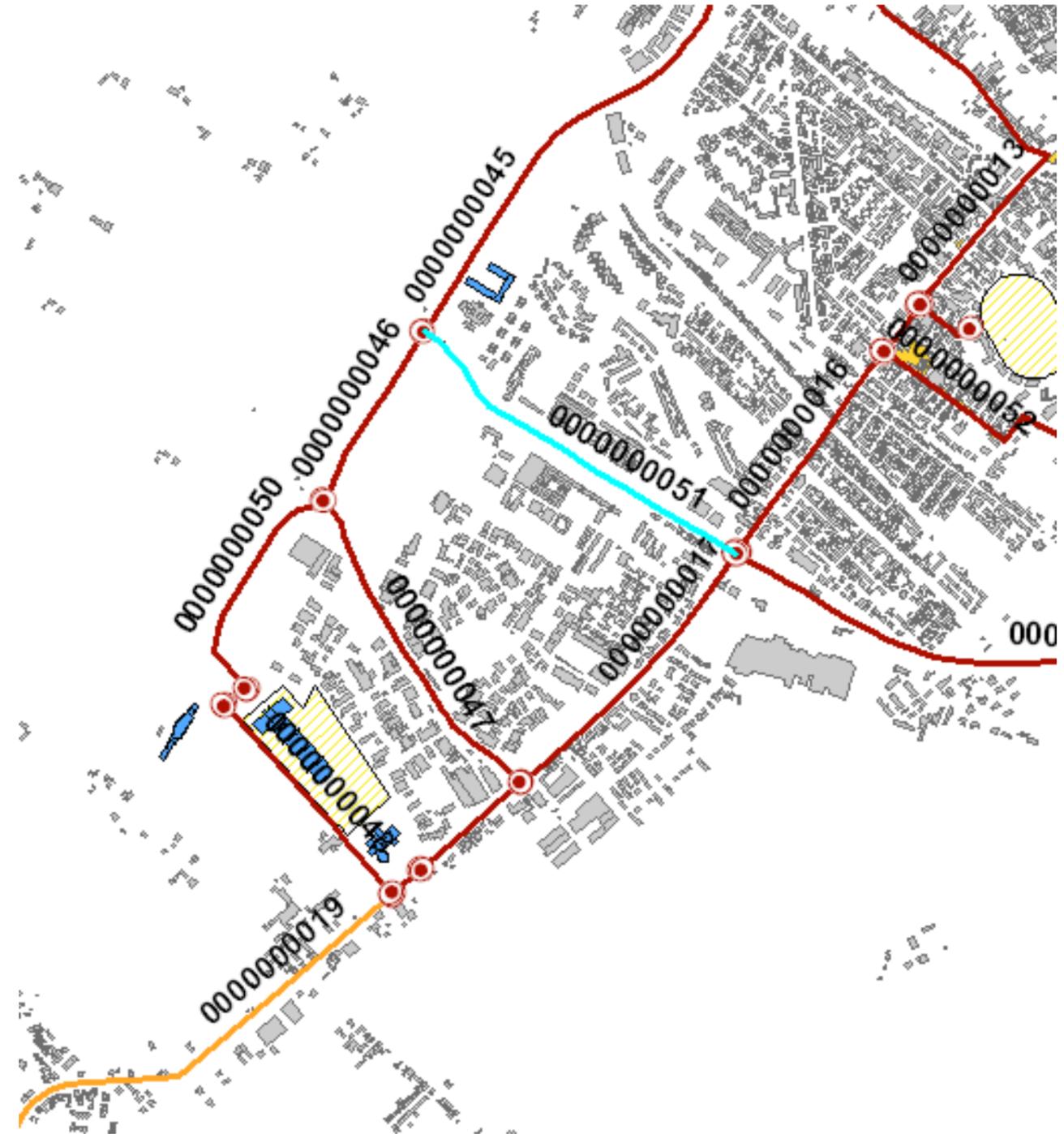


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000051	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

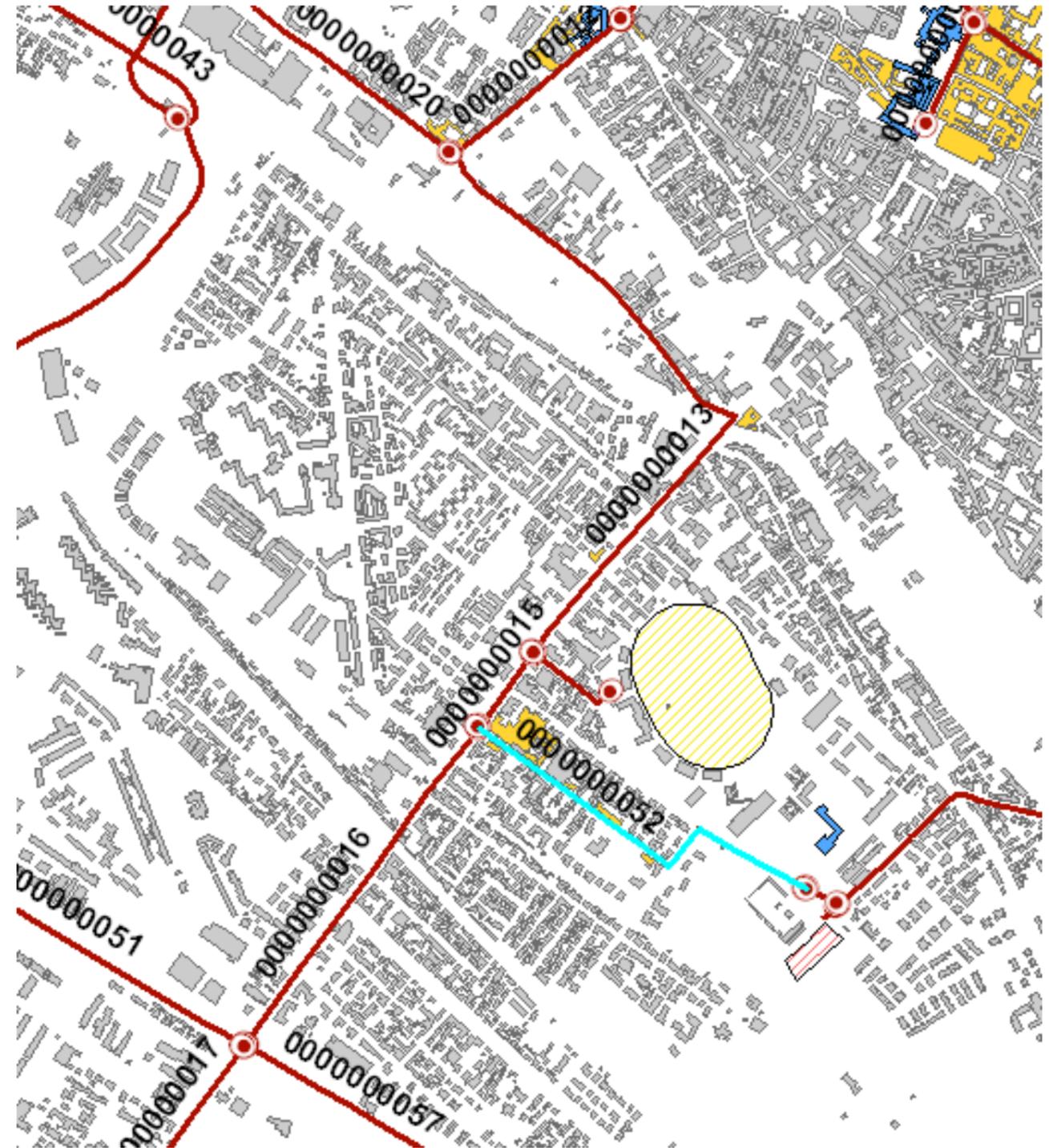
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1205	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1205	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscigliamento diffuso <input type="radio"/> Ruscigliamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	27/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000052	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI			
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 5	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		827	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		548	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	5		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	5		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile		
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

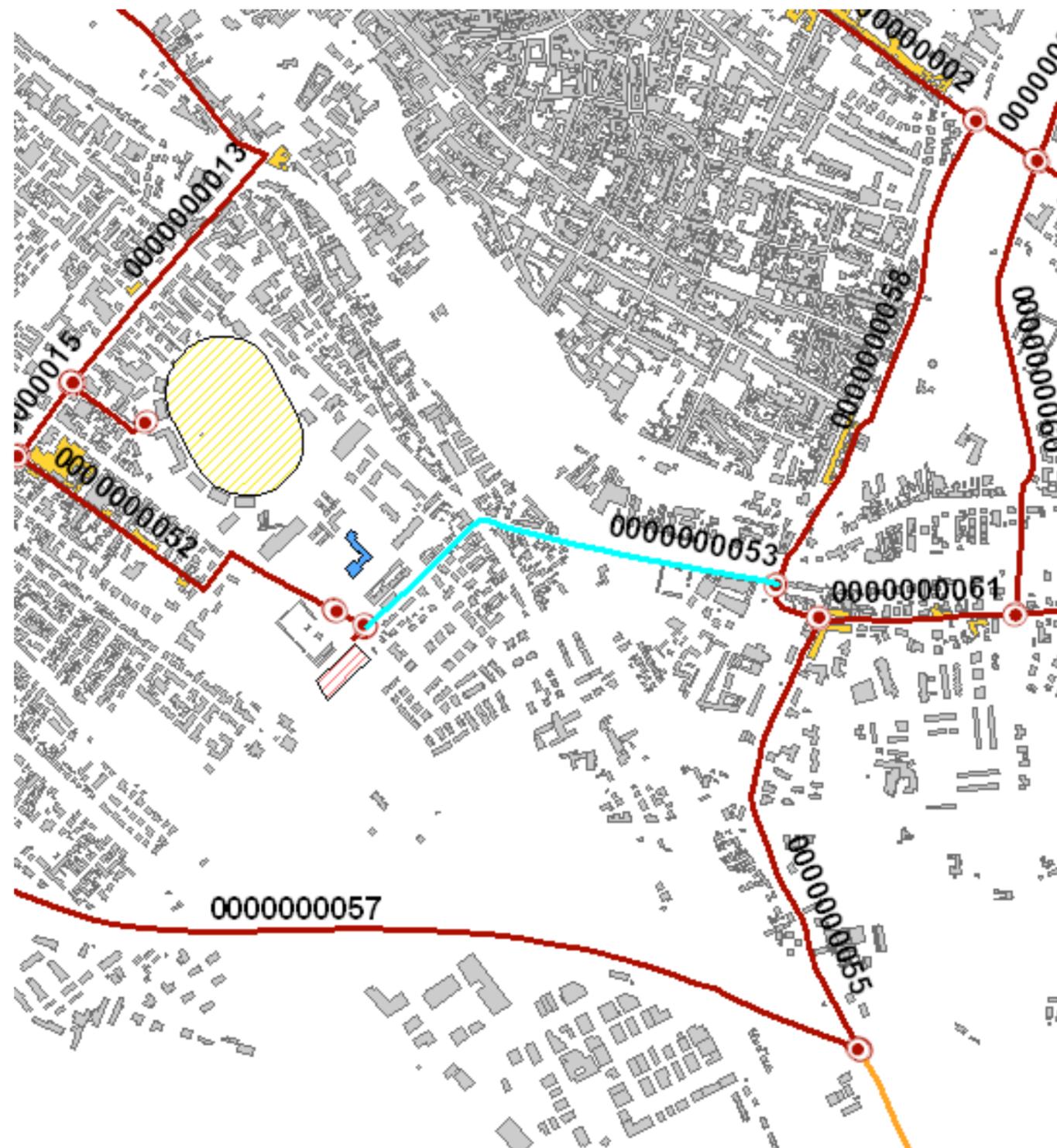


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000053		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 6
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	926	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	906	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
	NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L) 2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

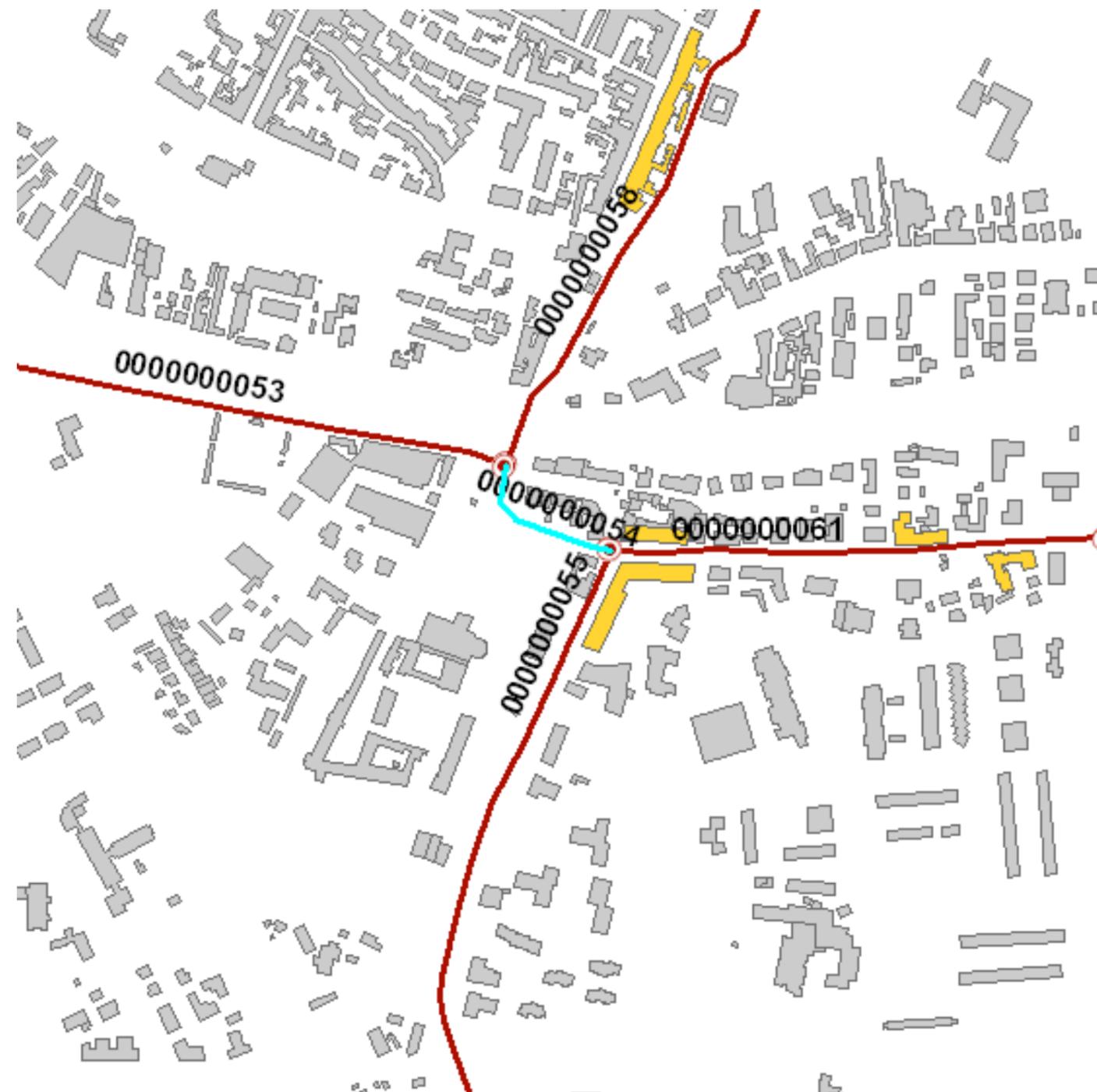


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	27/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000054	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

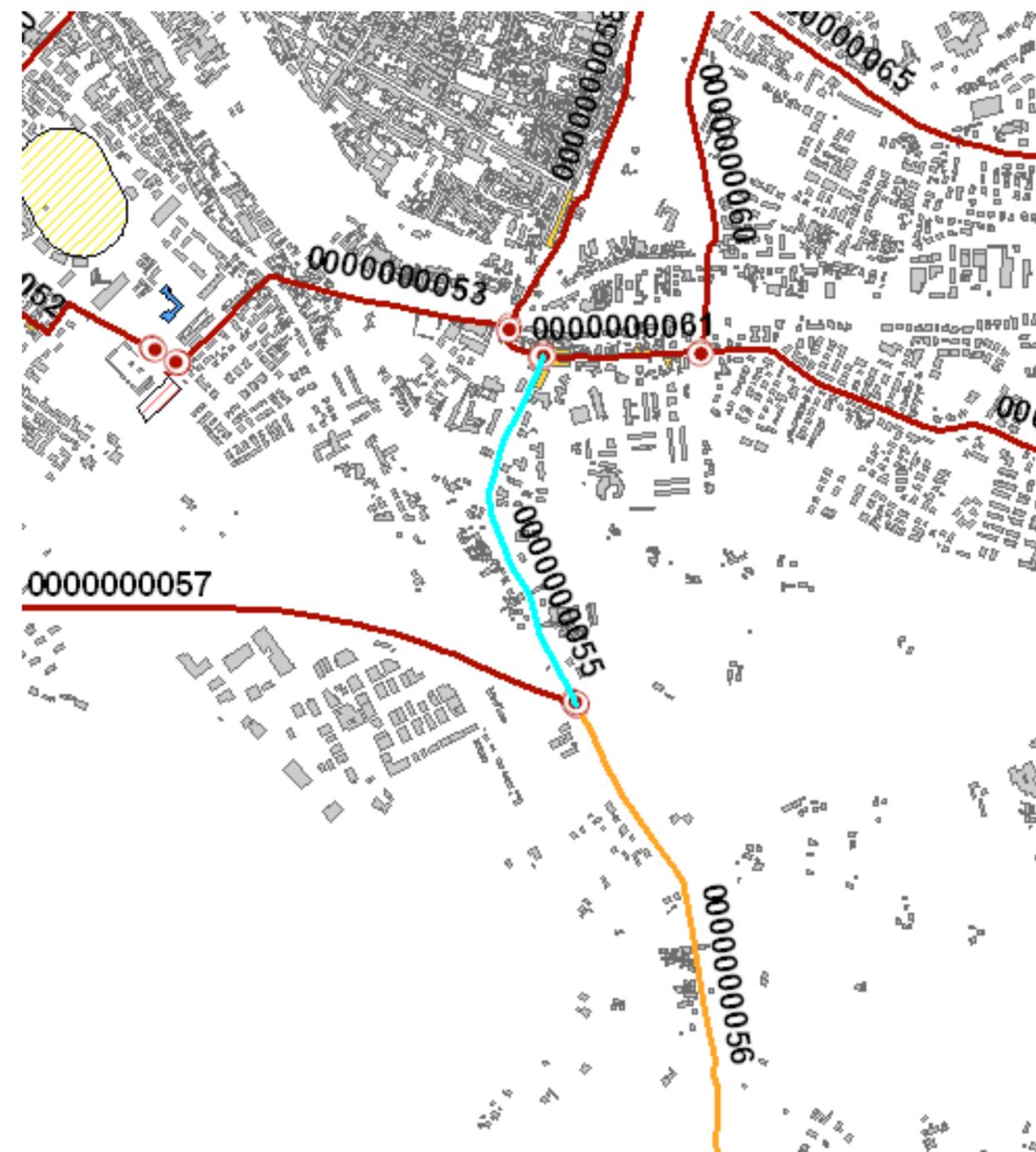
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 11
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	143	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	143	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	27/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000055	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
⁸ CATEGORIE STRADE	<input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali ¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento ¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
¹⁴ LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	Massima 11	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1029	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	953	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
²⁴ Tunnel artificiali o naturali		²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
²⁹ MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
³¹ Tipo instabilità	<input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
³⁶ Localizzazione frana	<input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

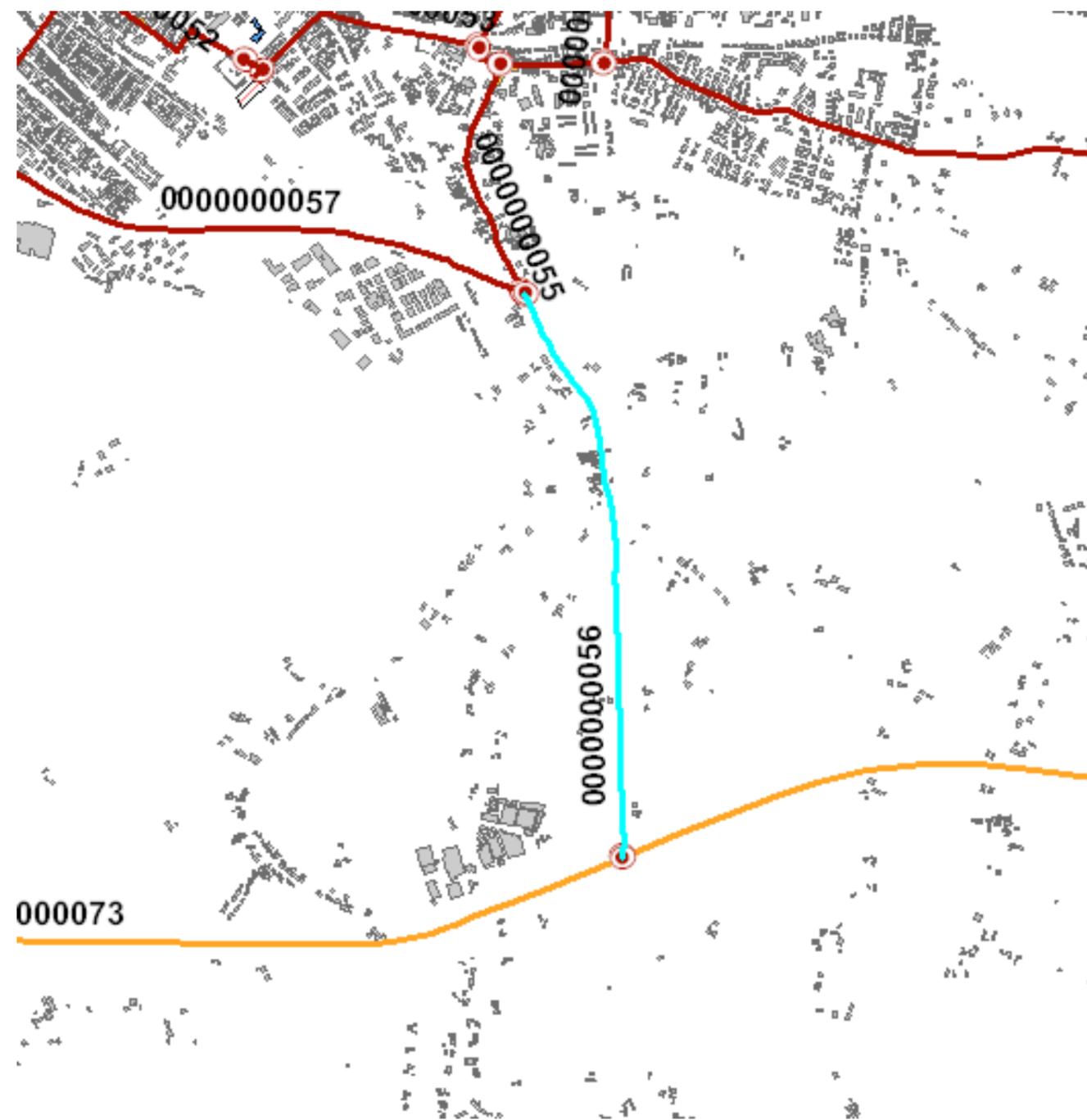


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

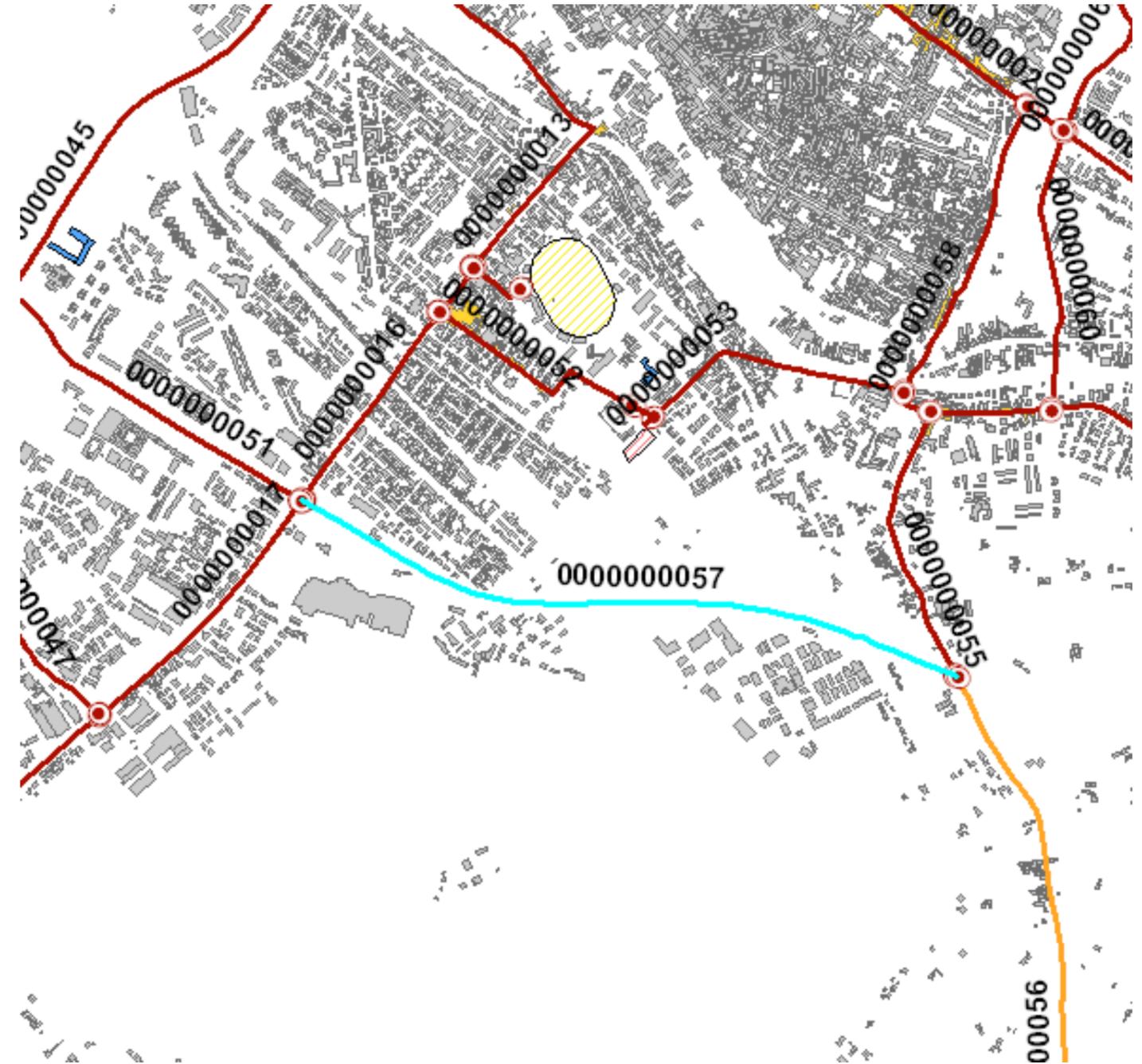
Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000056	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 23	¹⁵ Minima 6
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2214	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	2214	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 2
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI						
Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT				
¹ Regione	Emilia Romagna		08			
² Provincia	Ferrara		038			
³ Comune	Ferrara		008			
⁴ Località abitata	Ferrara		10020			
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione					
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000057					
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)						
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI						
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali				
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento				
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali				
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 17	¹⁵ Minima	9			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2354					
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	2354					
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni					
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni					
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata					
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso					
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi					
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)					
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate					
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)					
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0					
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0					
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	2			
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti				
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*					
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)					
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta				
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile					
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
³⁹ GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana				
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato				
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No			

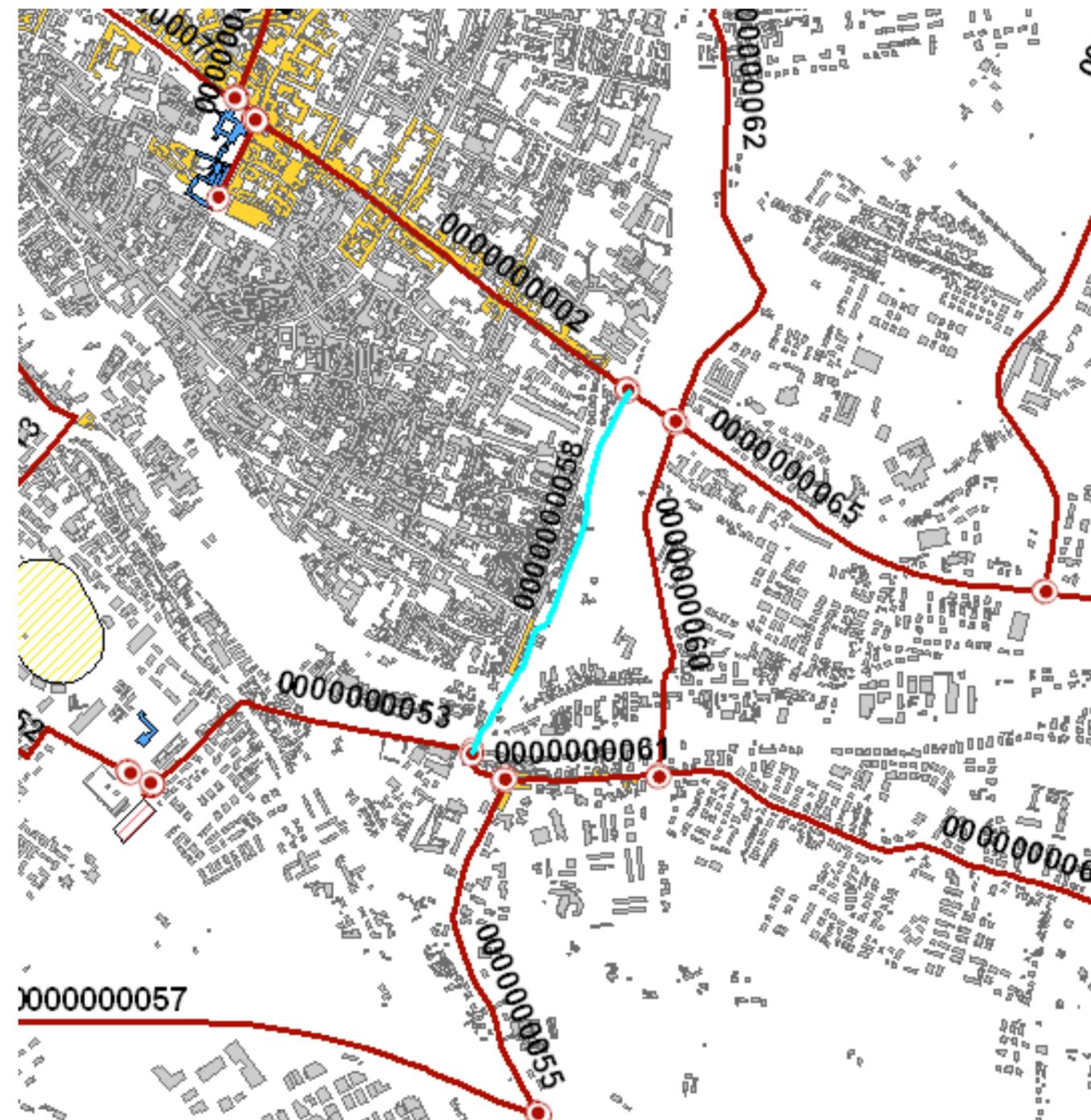


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000058		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 29	¹⁵ Minima 9
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1019
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		844
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	1	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	2	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
39 GEOLOGIA /	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
40 IDROGEOLOGIA	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato
41	Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

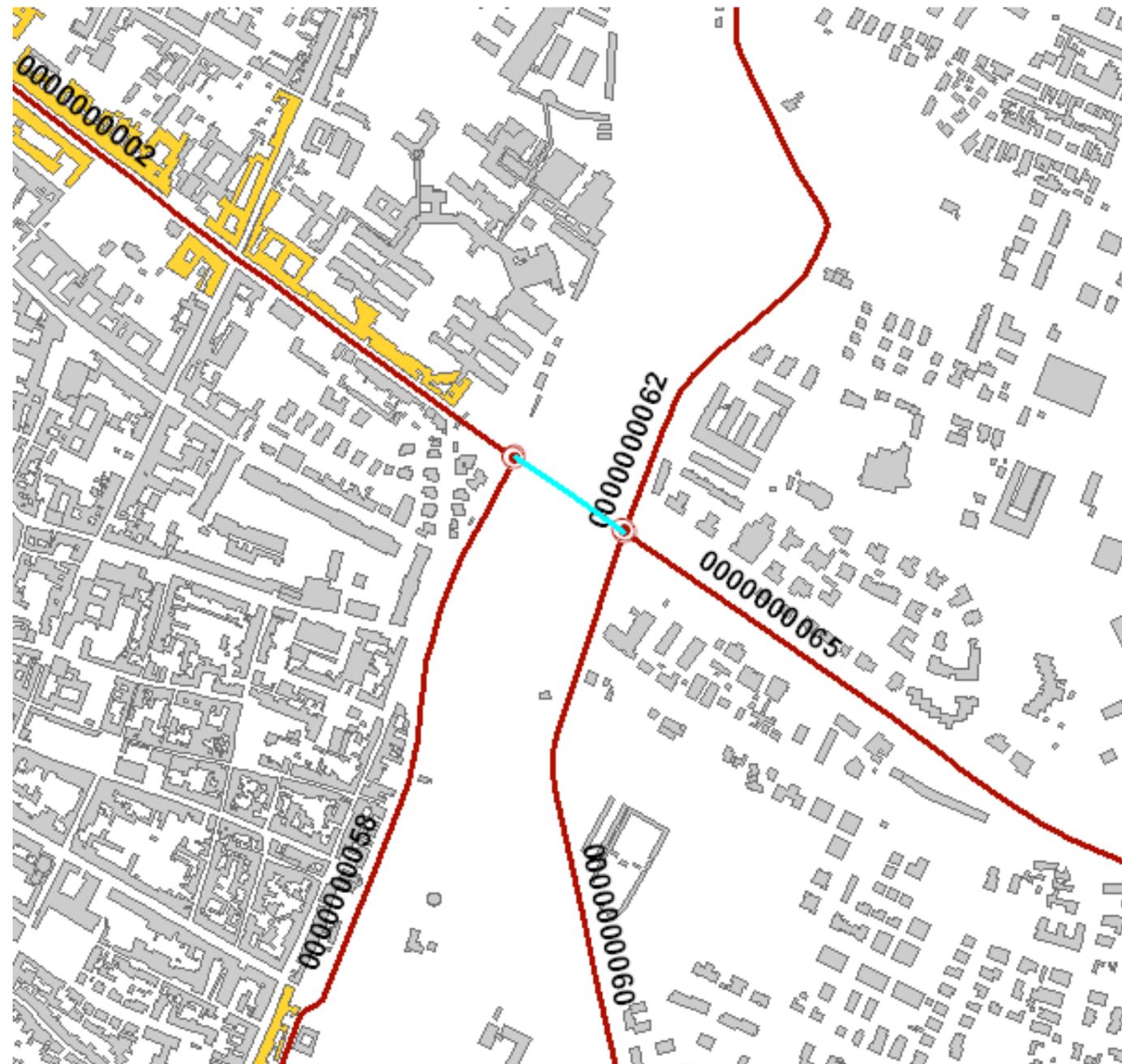


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000059	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 22	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	143	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	143	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
	²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L) 0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	<input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="checkbox"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

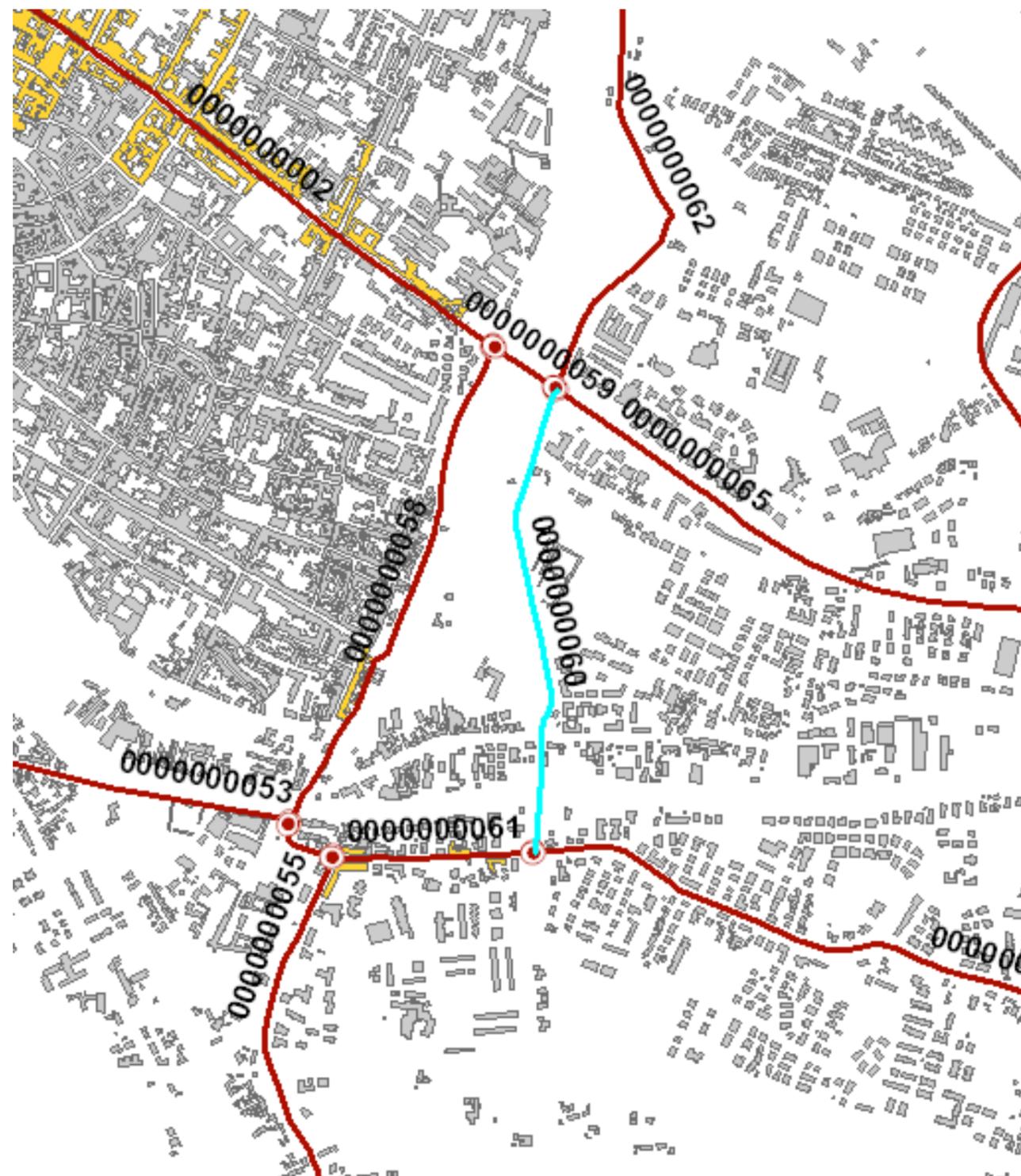


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000060	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 19	¹⁵ Minima 7
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	914	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	914	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

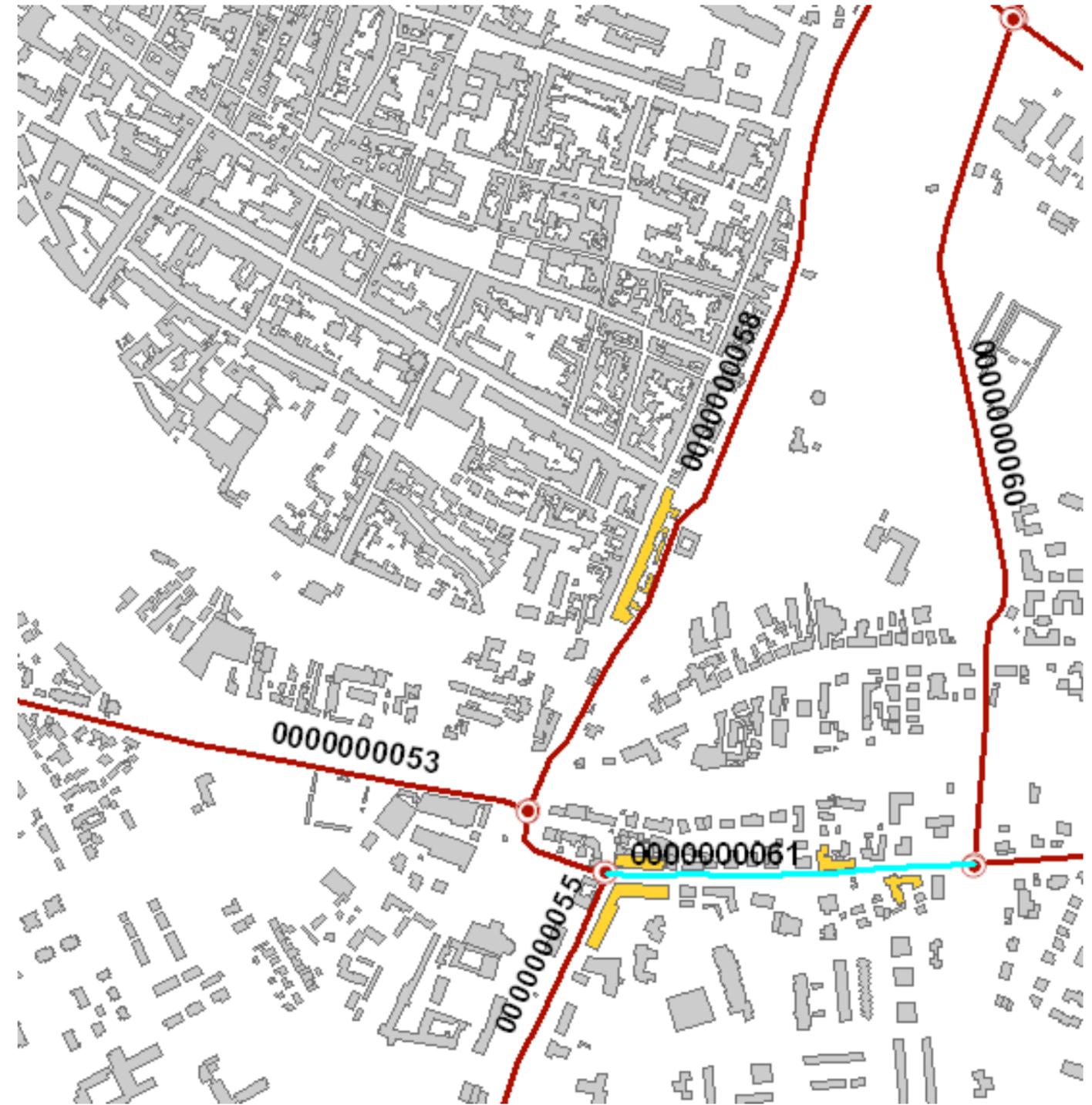


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000061	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

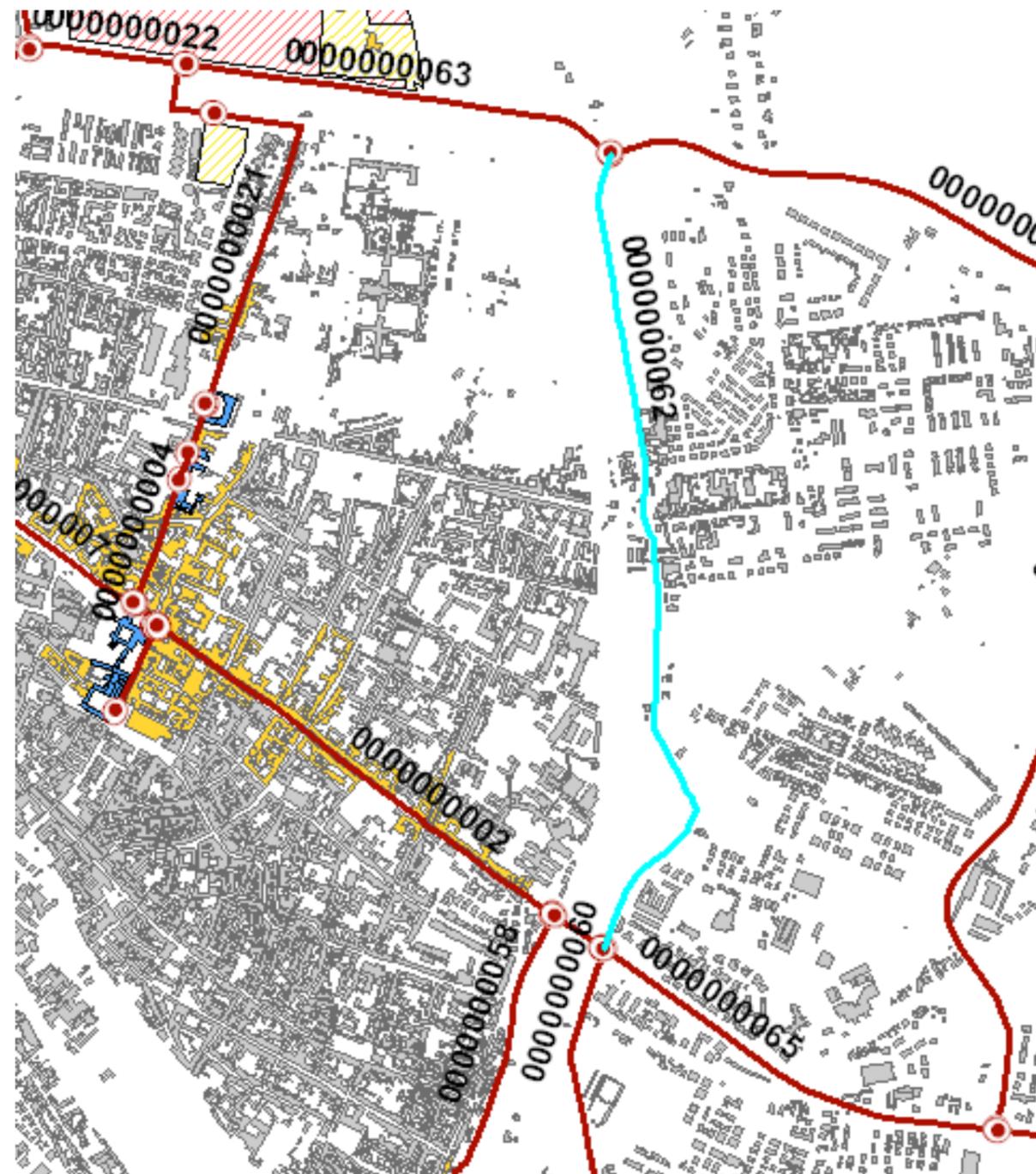
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 8	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	388		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	195		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	4		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	2		
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="checkbox"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
	³⁹ Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No		



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000062	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 7
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1154	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1115	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

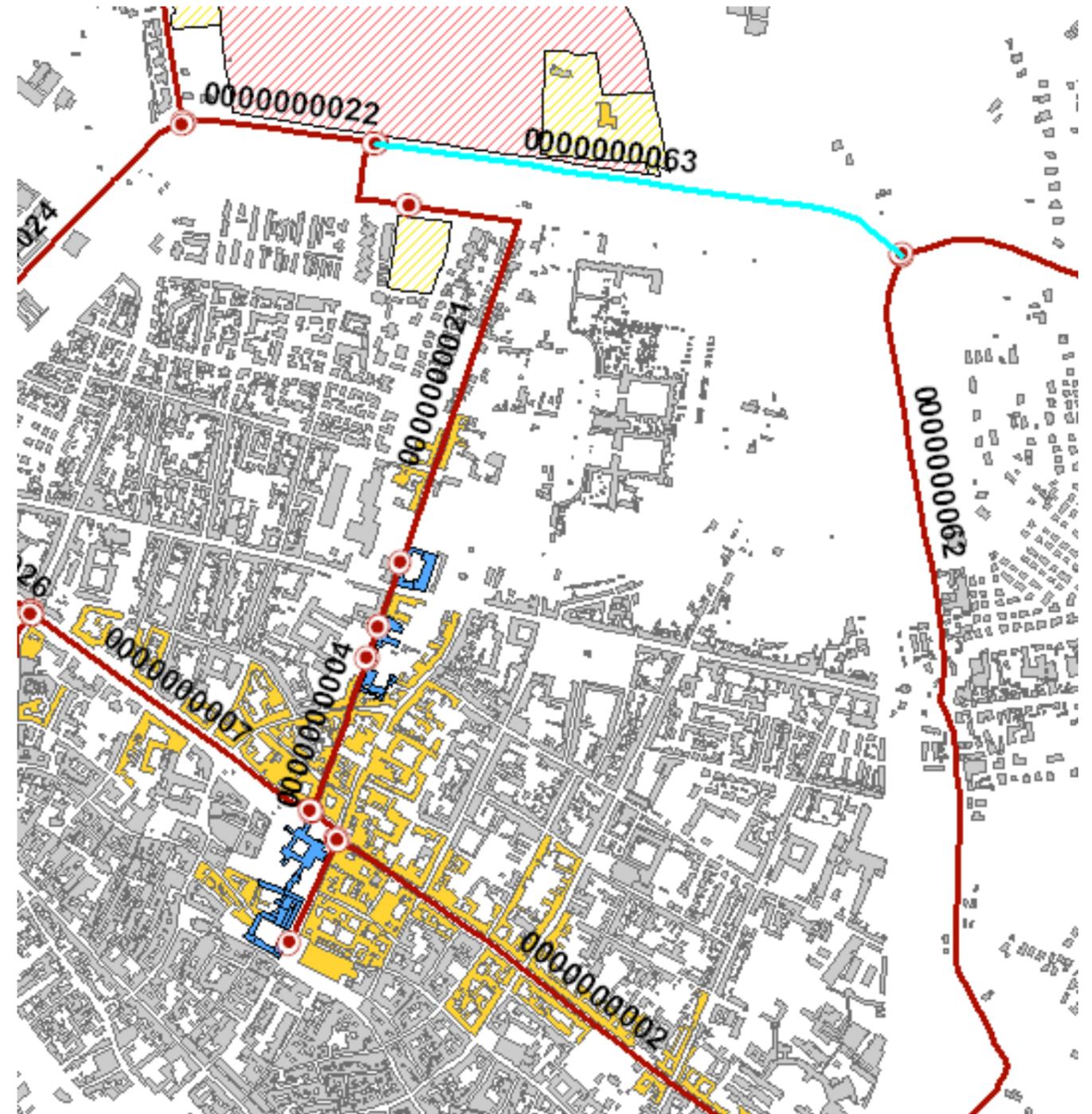


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000063	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 9	
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1076		
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1076		
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate		
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)		
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0		
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°		
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
		³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
		³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="radio"/> Assente	<input checked="" type="radio"/> Freatica
		<input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti	<input type="radio"/> Ruscigliamento diffuso
		<input type="radio"/> Ruscigliamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3
	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile	<input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

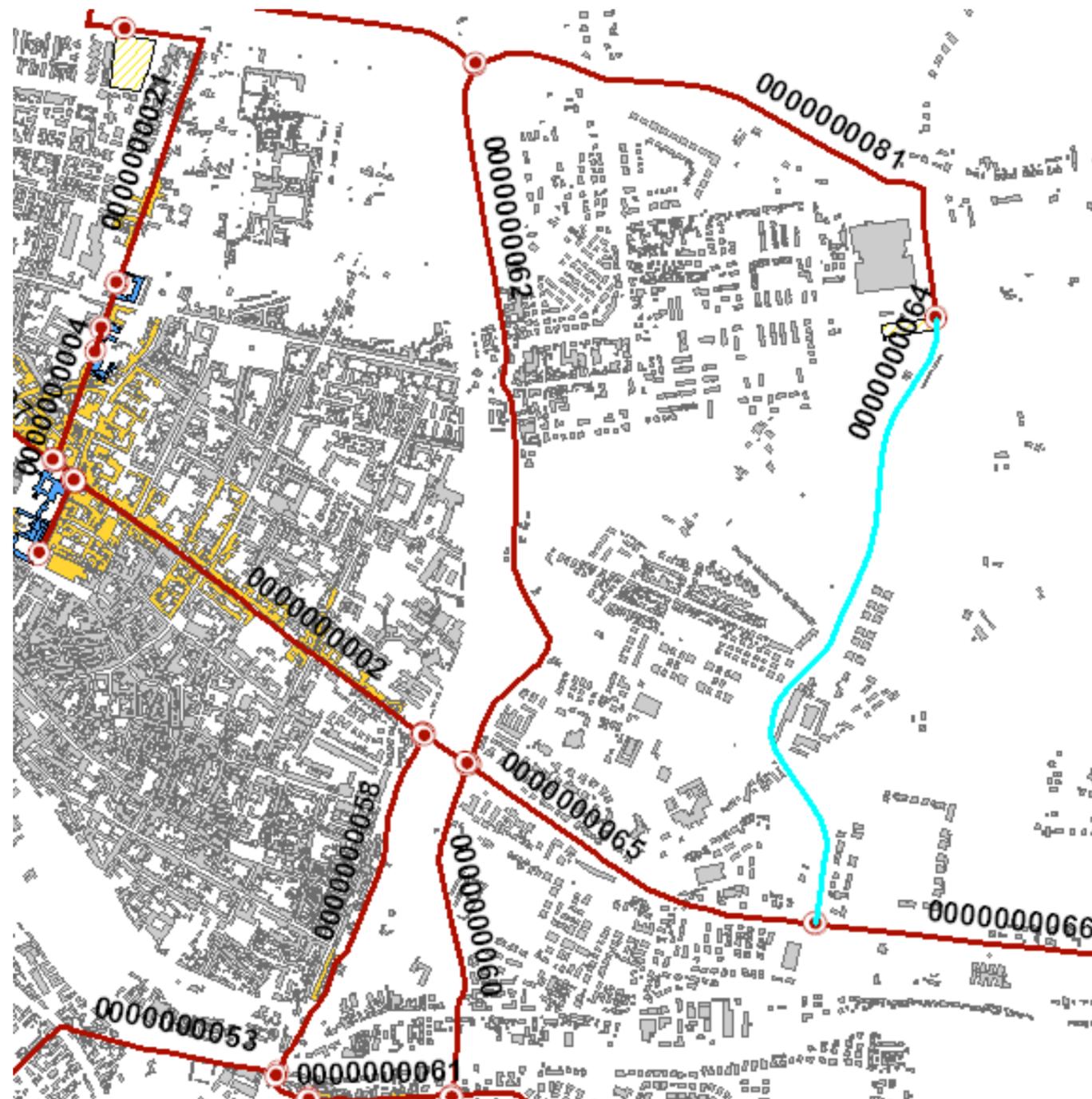


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	0000000064		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

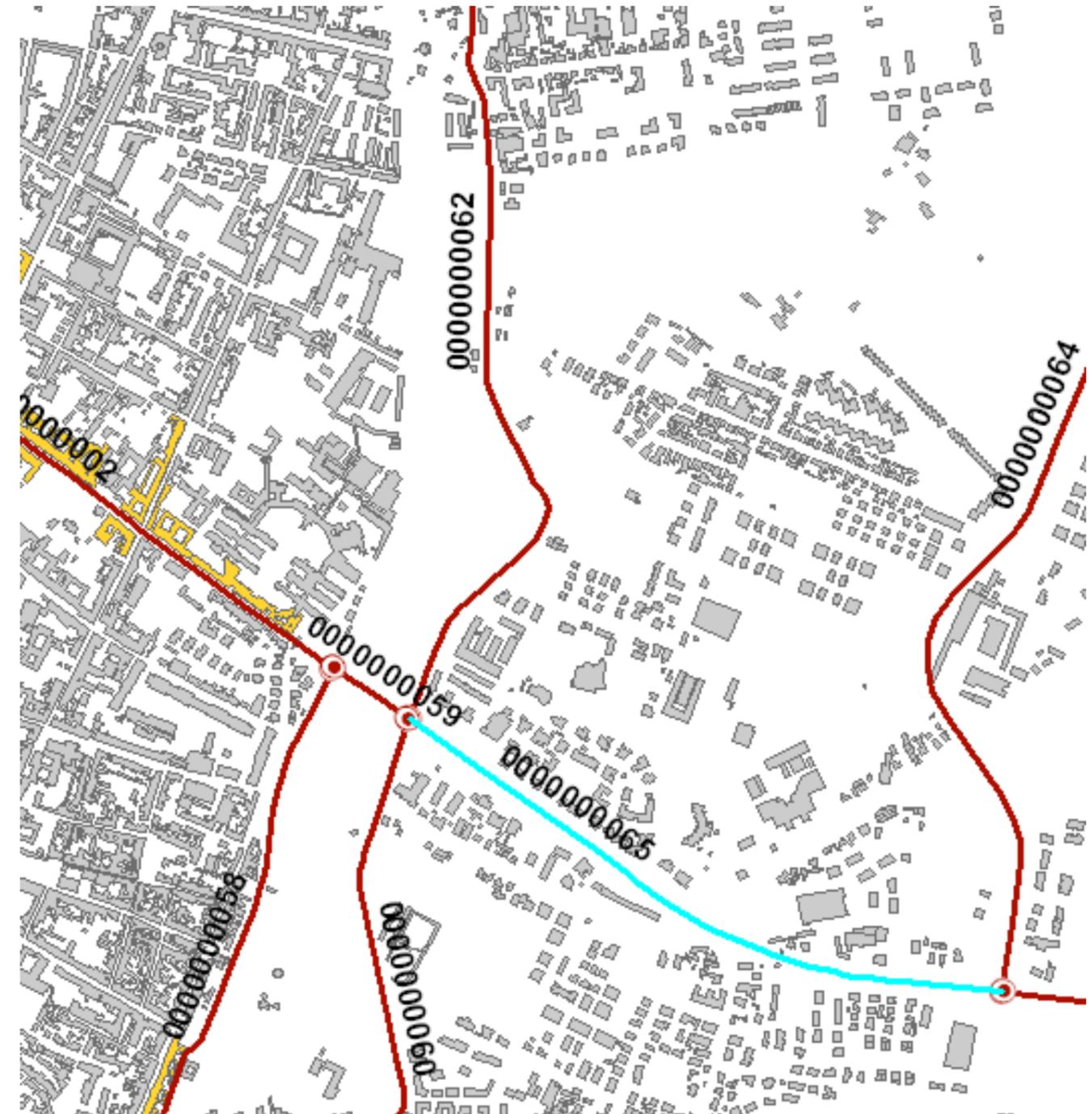
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 8
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1866
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1866
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0
	²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0
	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁸ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta ²⁹	
	<input checked="" type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) ³⁰ <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Acque superficiali ⁴⁰ <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
	Rischio PAI ⁴¹ <input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



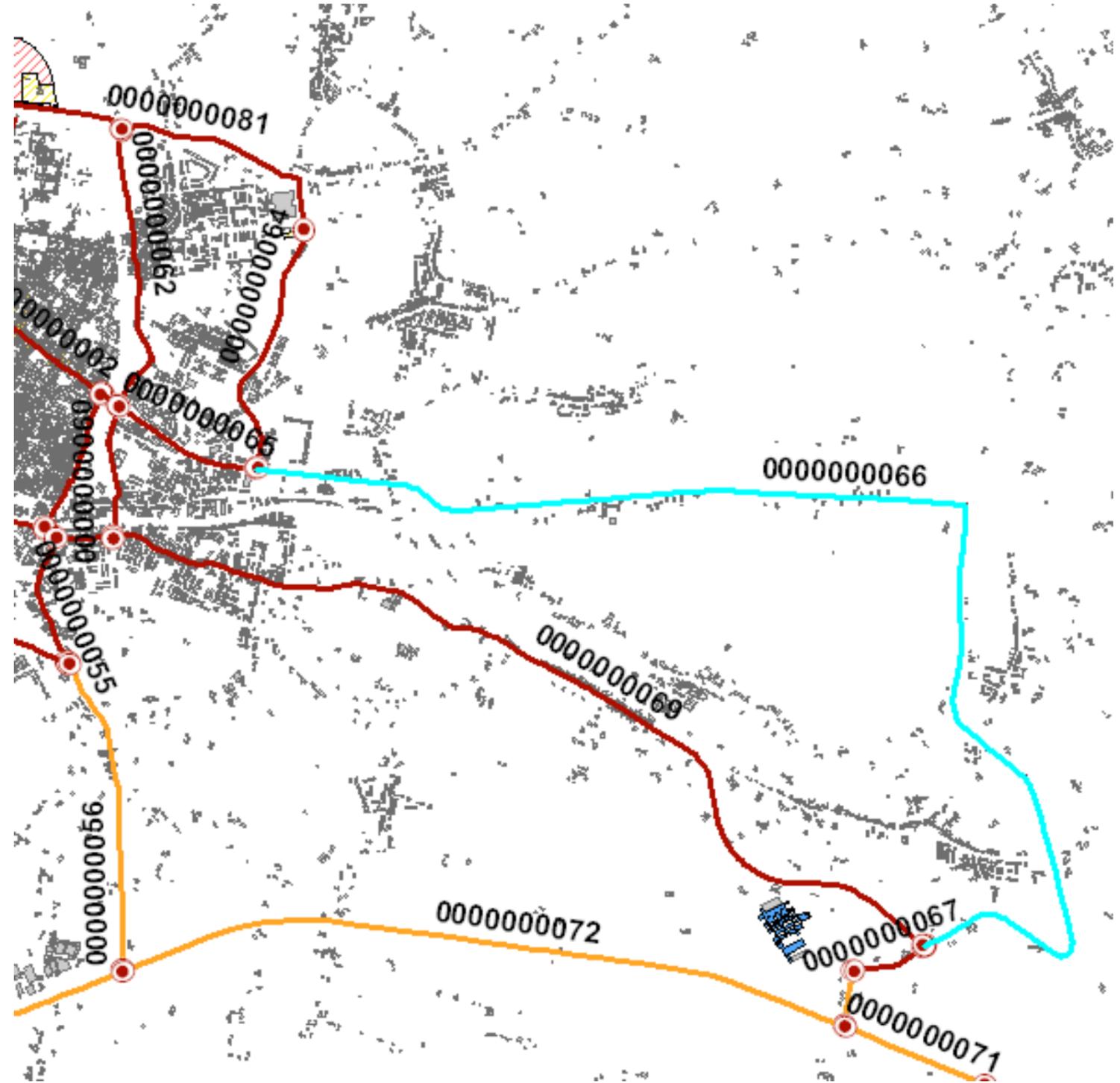
Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000065	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 8
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1090
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1090
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
40 IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
41 Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	0000000066	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	9669	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	9669	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 5
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	⁴⁰ IDROGEOLOGIA Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscigliamento diffuso <input type="radio"/> Ruscigliamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

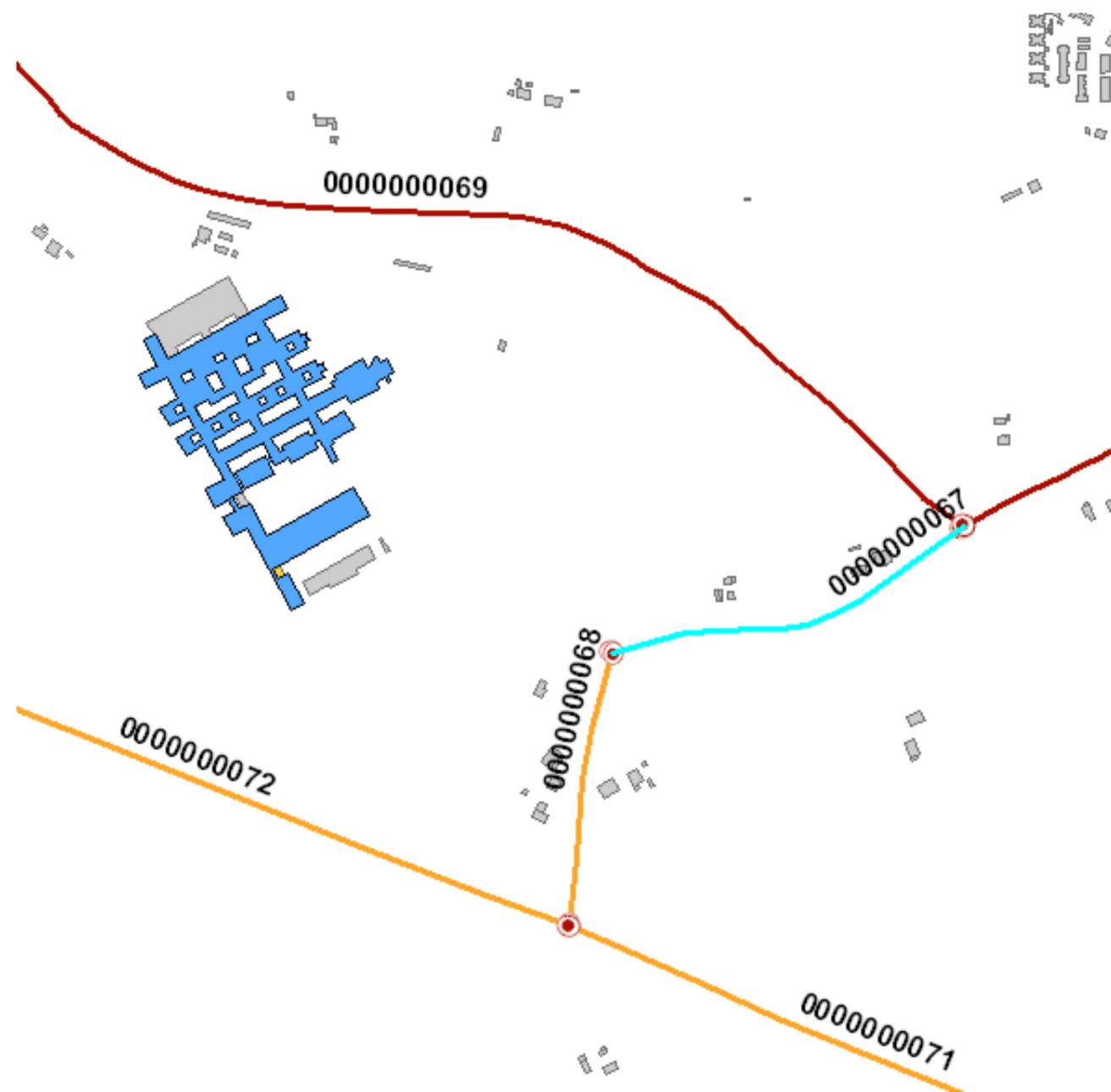


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000067	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	506	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	506	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
	Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA		
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000068	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 7
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	424	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	424	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscigliamento diffuso <input type="radio"/> Ruscigliamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

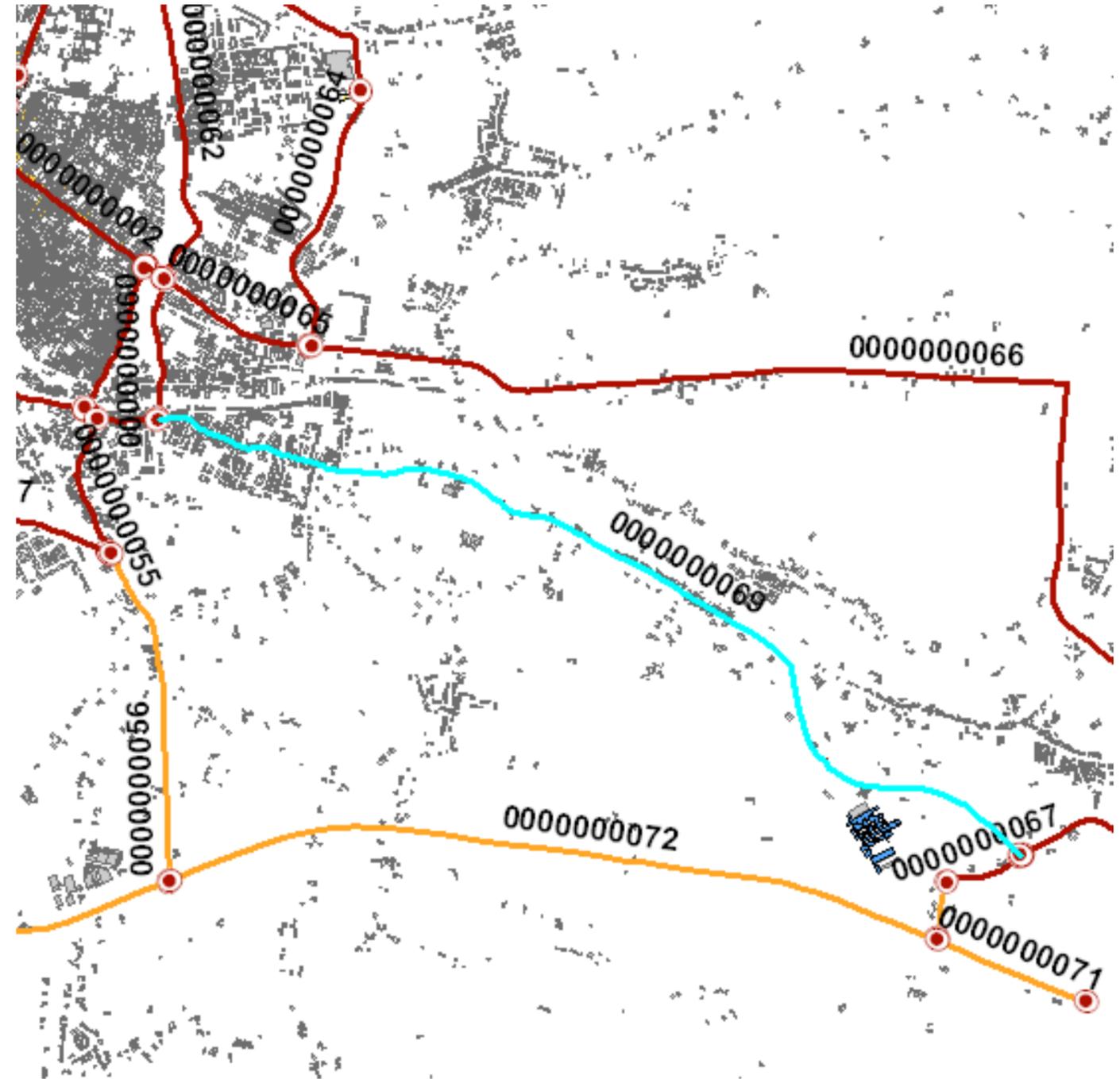


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000069	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 13	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	6837	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	6789	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
²⁰ ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 1
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
	UBICAZIONE ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

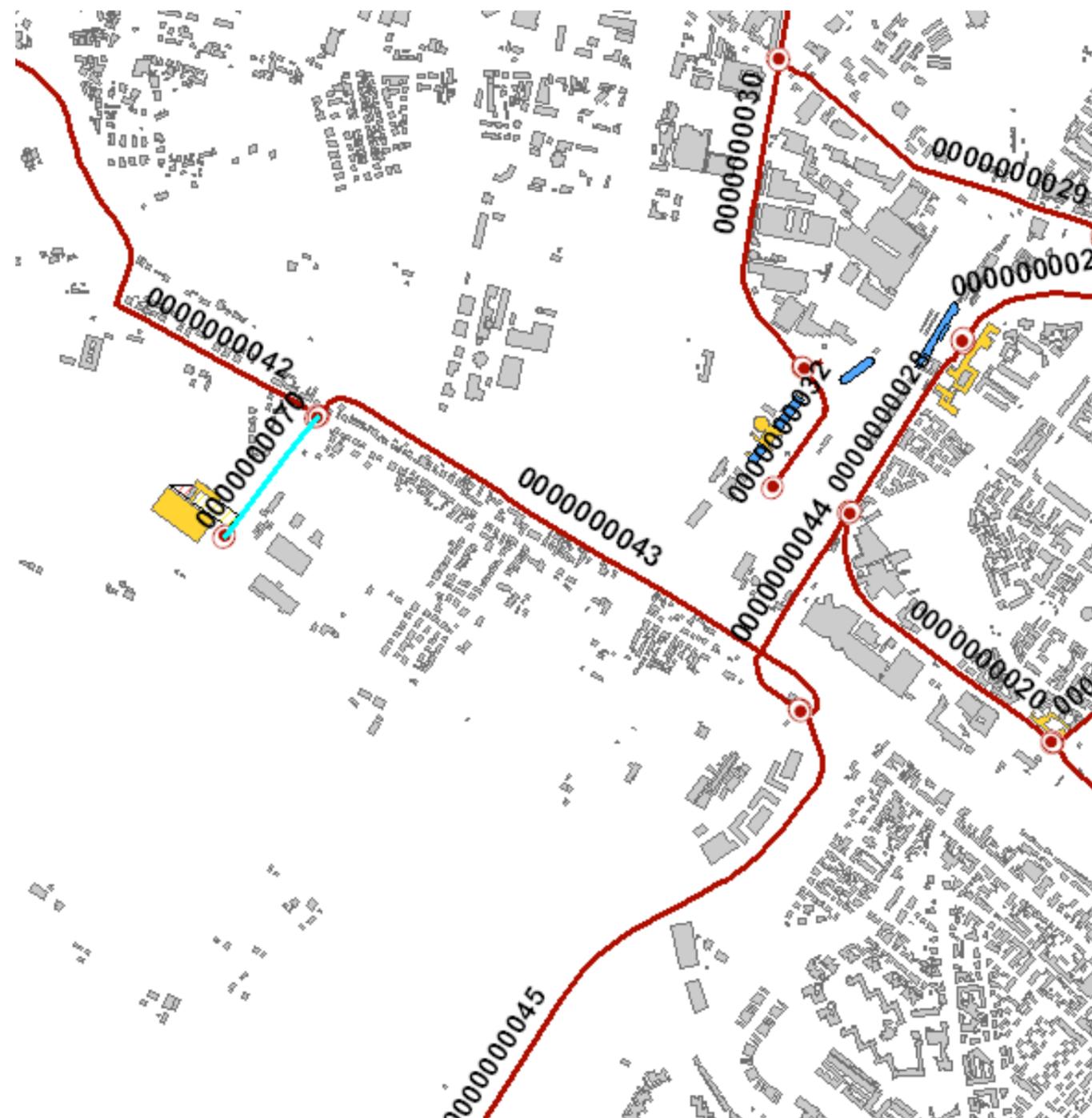


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna		08
² Provincia	Ferrara		038
³ Comune	Ferrara		008
⁴ Località abitata	Ferrara		10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000070		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 12	¹⁵ Minima 20
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		328
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		328
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
40 IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
41 Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

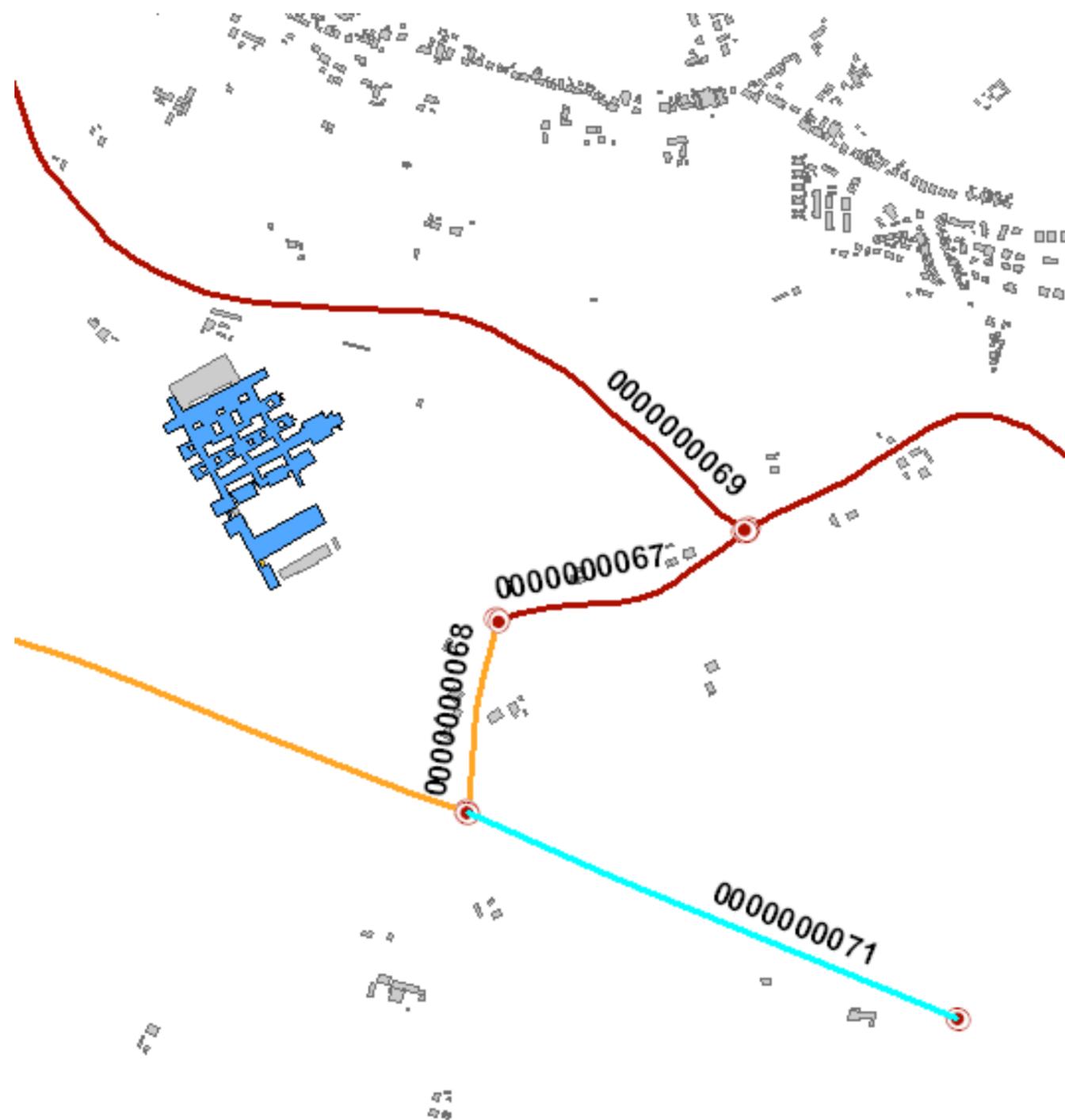


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000071	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1053	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1053	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input checked="" type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No

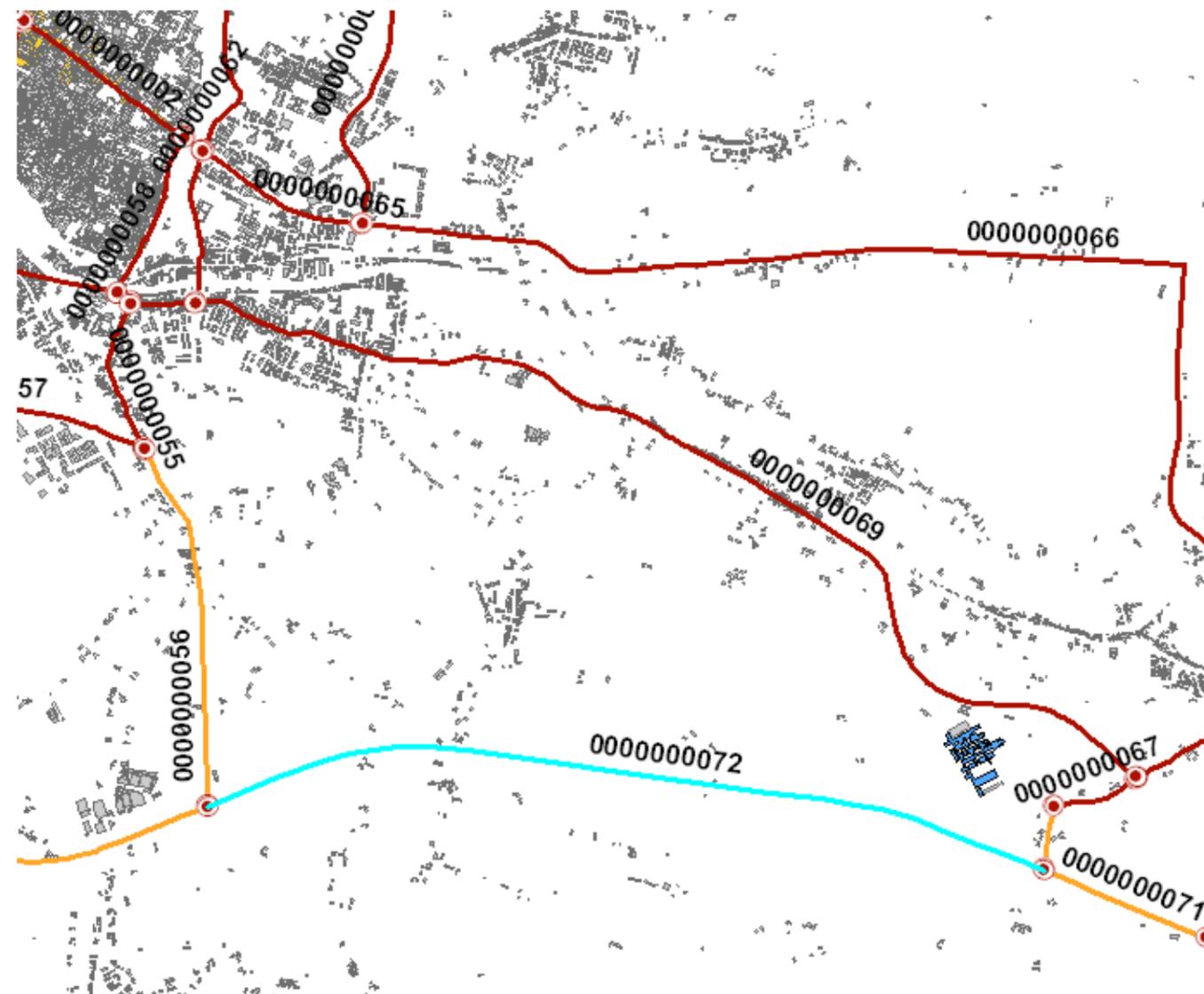


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000072	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali	
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento	
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali	
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 29	¹⁵ Minima 15	
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	5284		
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	5284		
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni		
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni		
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata		
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso		
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi		
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)		
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 2	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE *		
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)		
	UBICAZIONE ²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio ²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input checked="" type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile		
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee		
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle		
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana		
	Acque superficiali ⁴⁰ <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato		
Rischio PAI ⁴¹	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

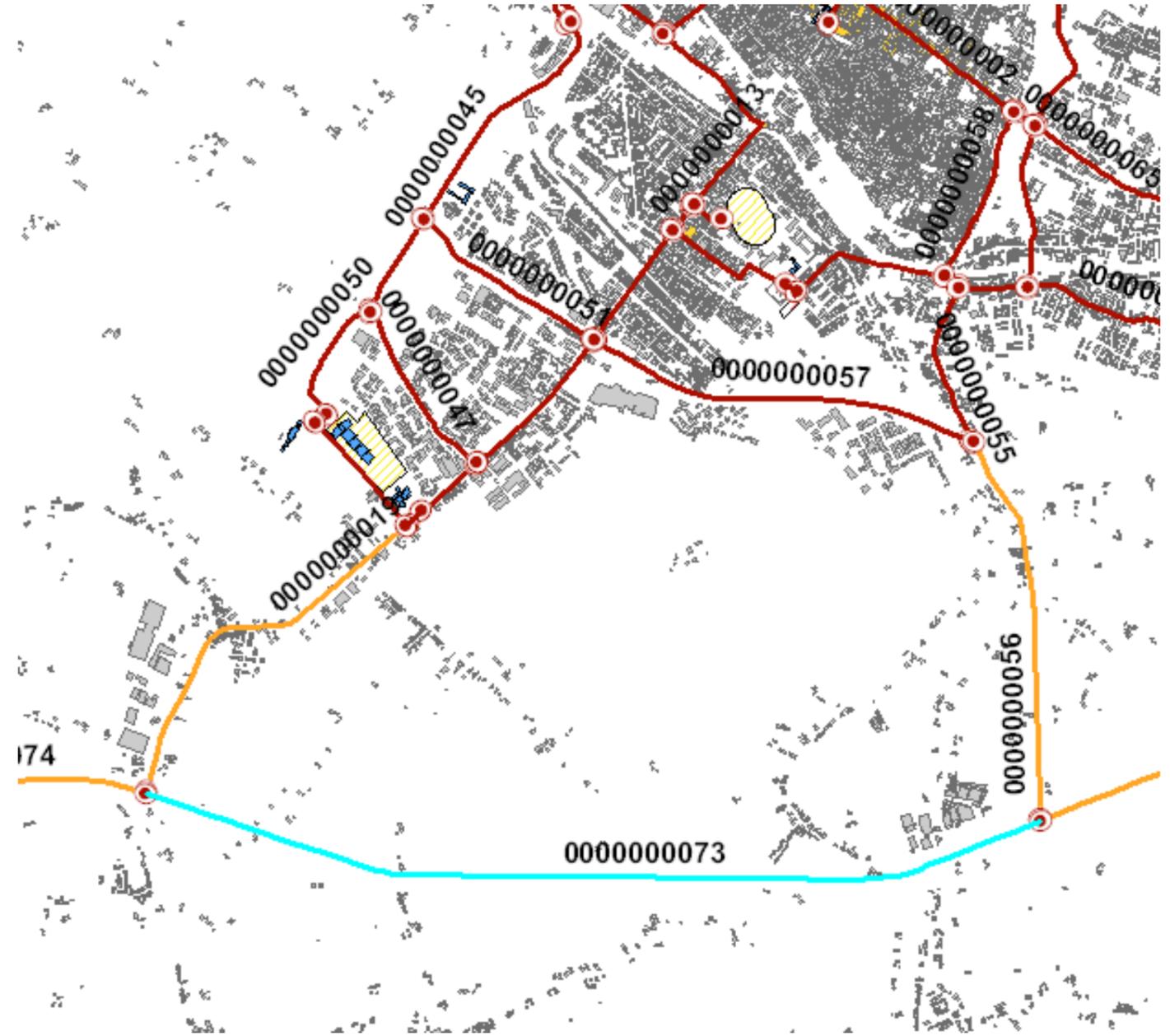


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000073	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 25	¹⁵ Minima 14
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	5281	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	5281	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti 3
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 7
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscigliamento diffuso <input type="radio"/> Ruscigliamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

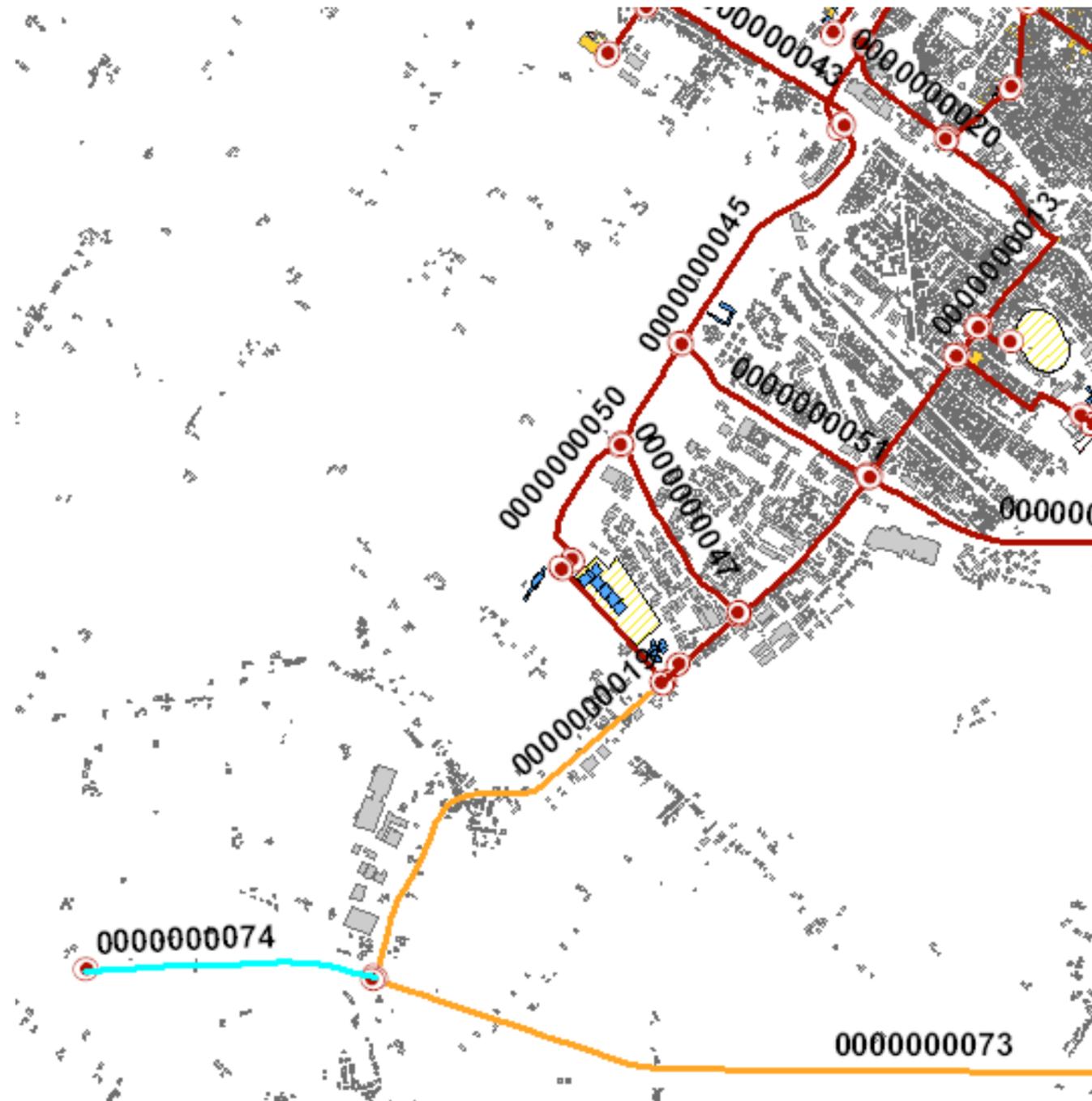


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	28/01/2013	Cod ISTAT	
¹ Regione	Emilia Romagna	08	
² Provincia	Ferrara	038	
³ Comune	Ferrara	008	
⁴ Località abitata	Ferrara	10020	
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione		
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000074		
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)			

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 24	¹⁵ Minima 14
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		1519
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		1519
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 2
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE		*
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità	³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle
	Falda	<input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana
Acque superficiali	<input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No

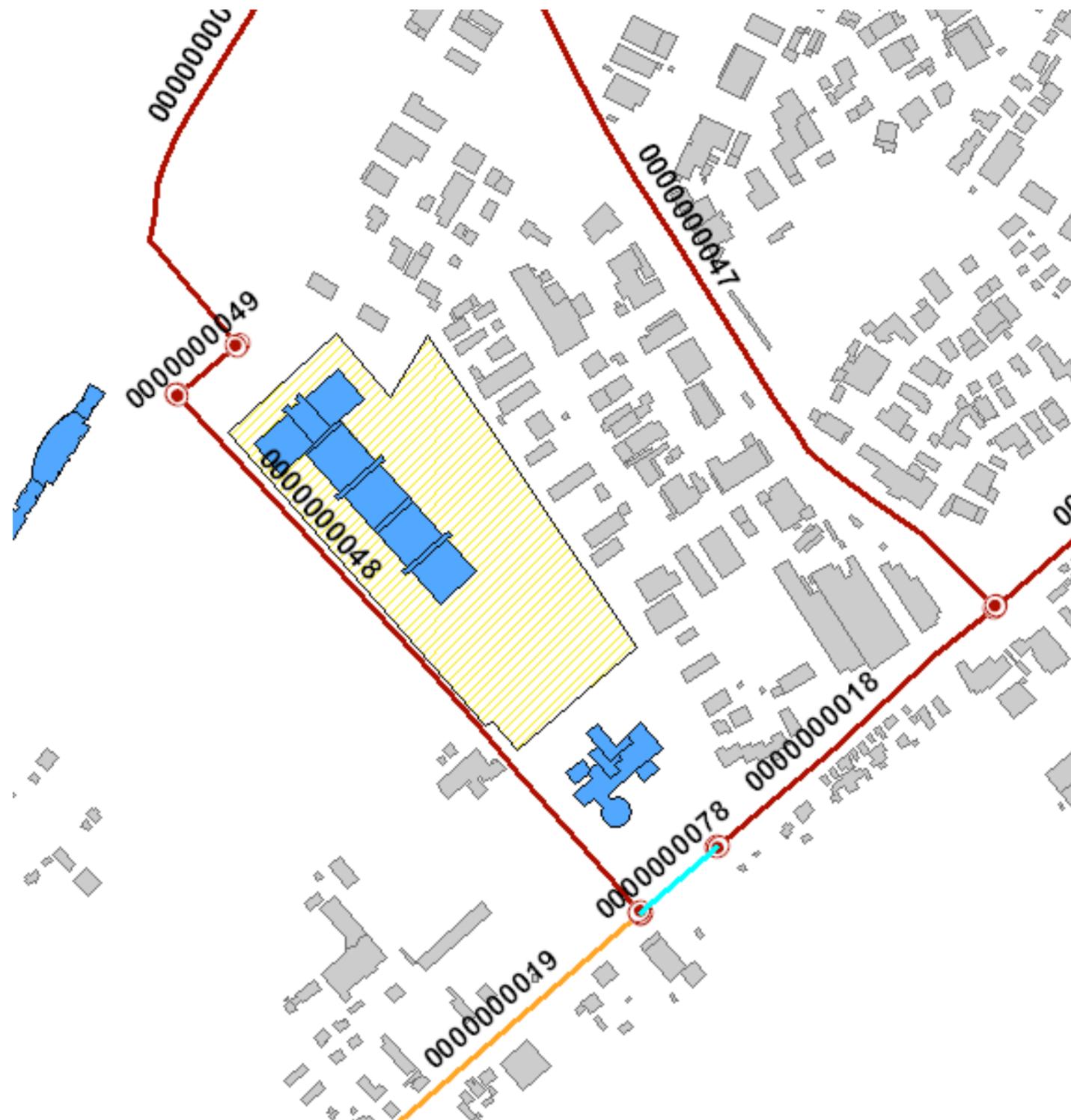


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	03/06/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000078	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 8	¹⁵ Minima 8
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	115	
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	115	
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

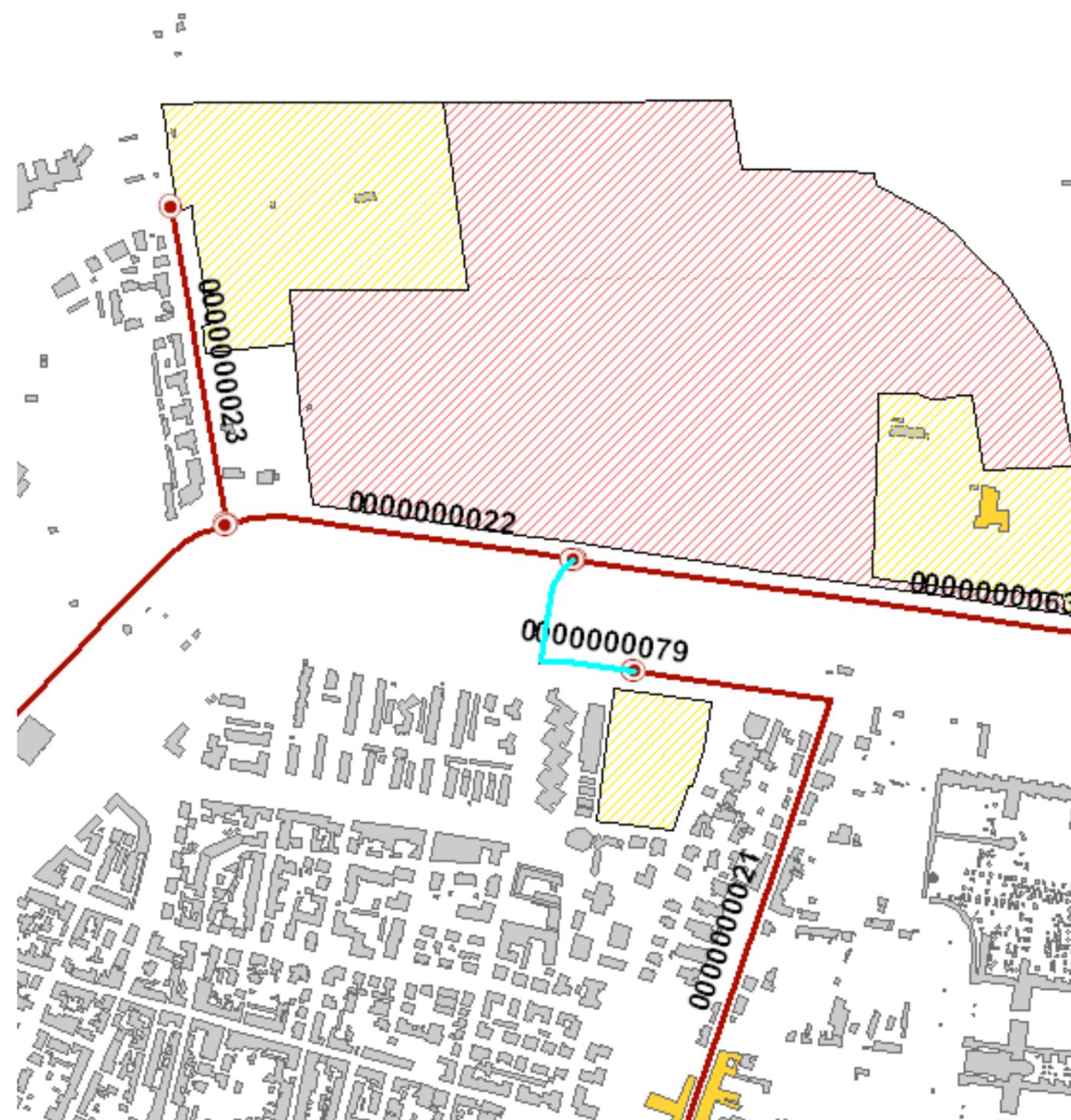


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09/06/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000079	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input checked="" type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 17	¹⁵ Minima 17
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	213	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	213	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
²⁰ ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti 1
	²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
²⁸ UBICAZIONE	<input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	
	<input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta	
	²⁹ <input type="checkbox"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="checkbox"/> Instabile	
³⁰ MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	24/01/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	000000080	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 9
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1646	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1640	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	1	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	°	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

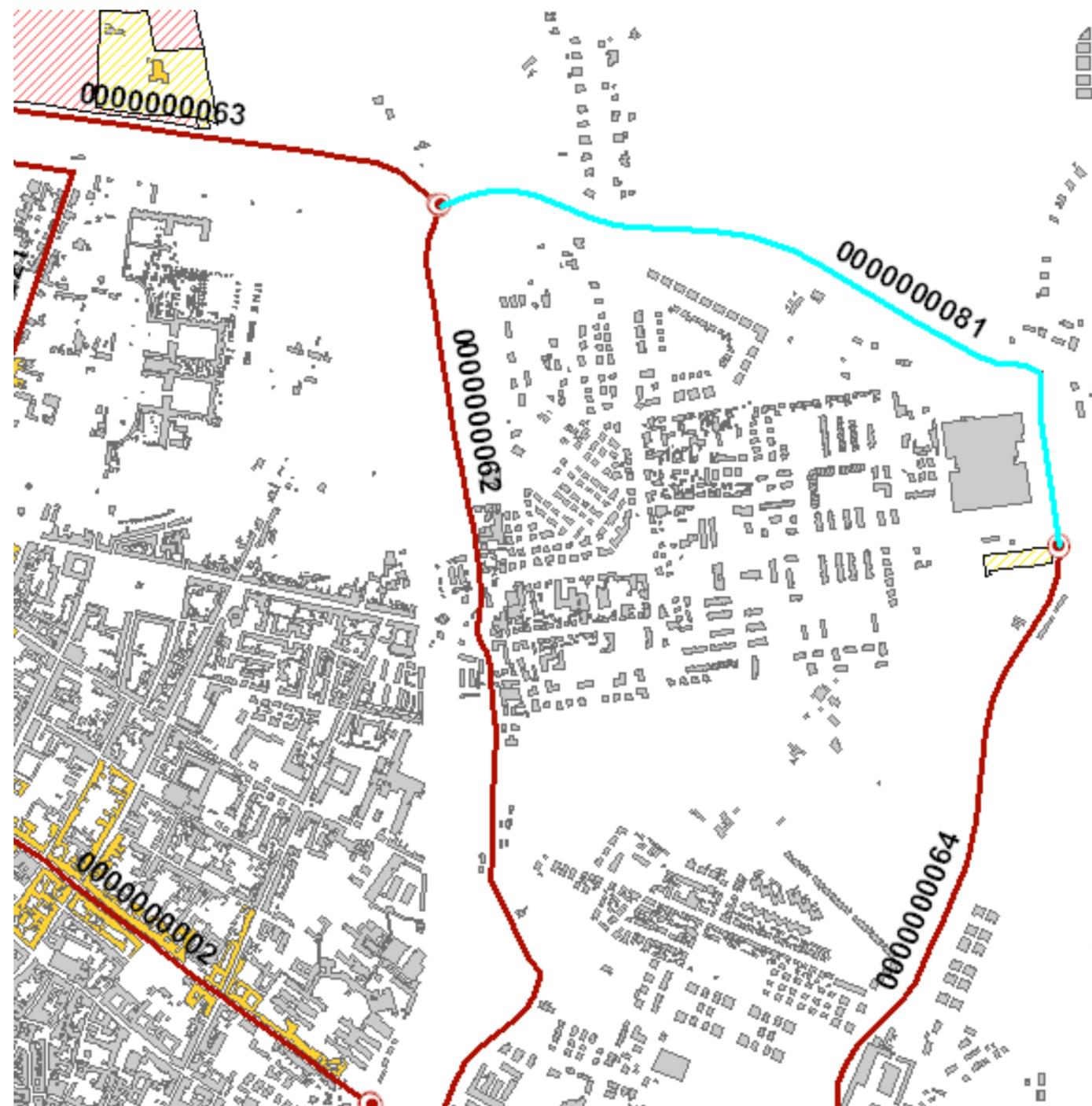


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09/06/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000081	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input checked="" type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 16	¹⁵ Minima 8
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	1749	
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)	1749	
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
	²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	
	0	
²² ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore)	<input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscigliamento diffuso <input type="radio"/> Ruscigliamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

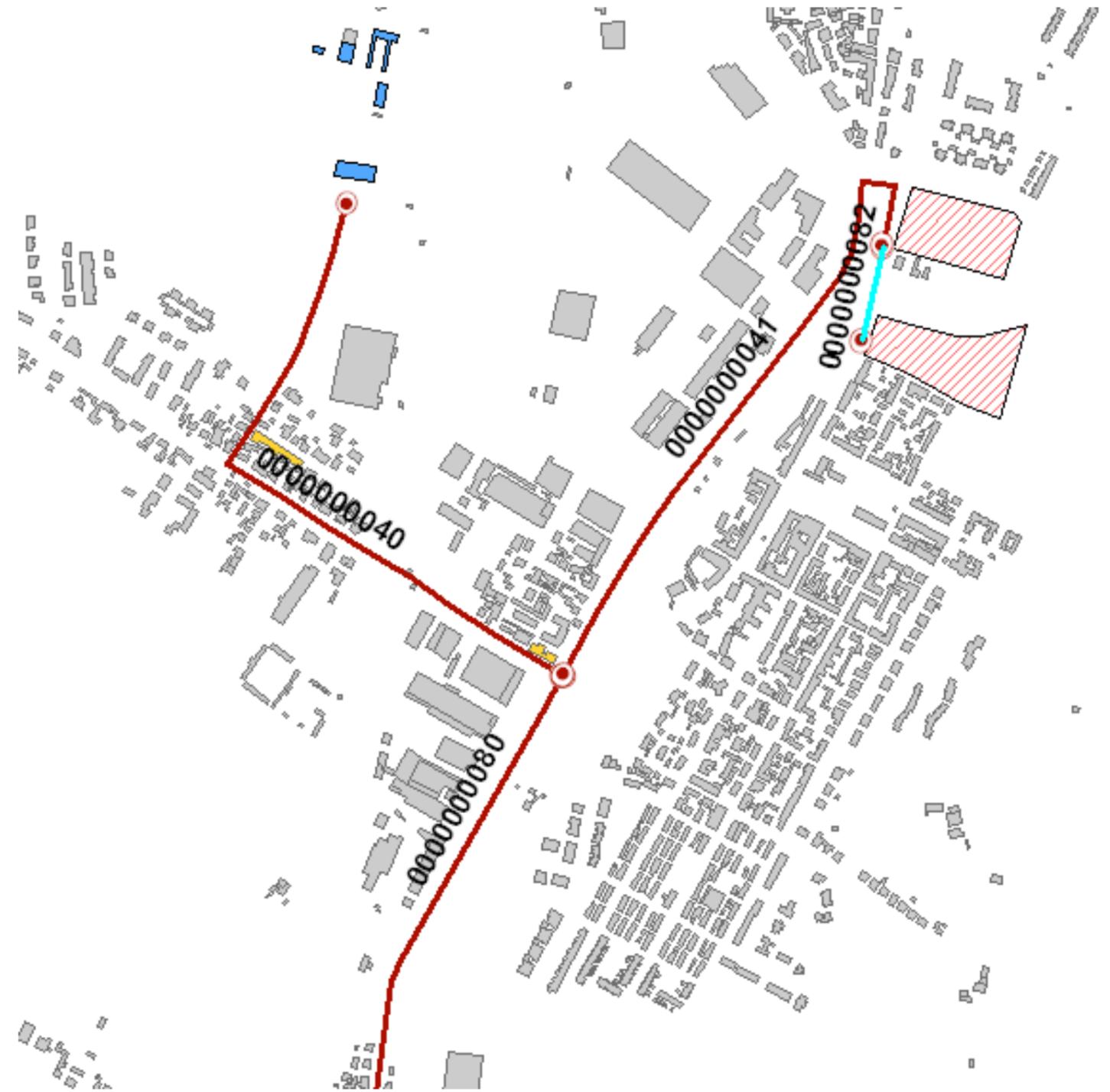


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09/06/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastruttura di Accessibilità/Connessione	0000000082	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input checked="" type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 15	¹⁵ Minima 15
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		134
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		134
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
	<input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
	Falda ³⁹ <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscellamento diffuso <input type="radio"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No	

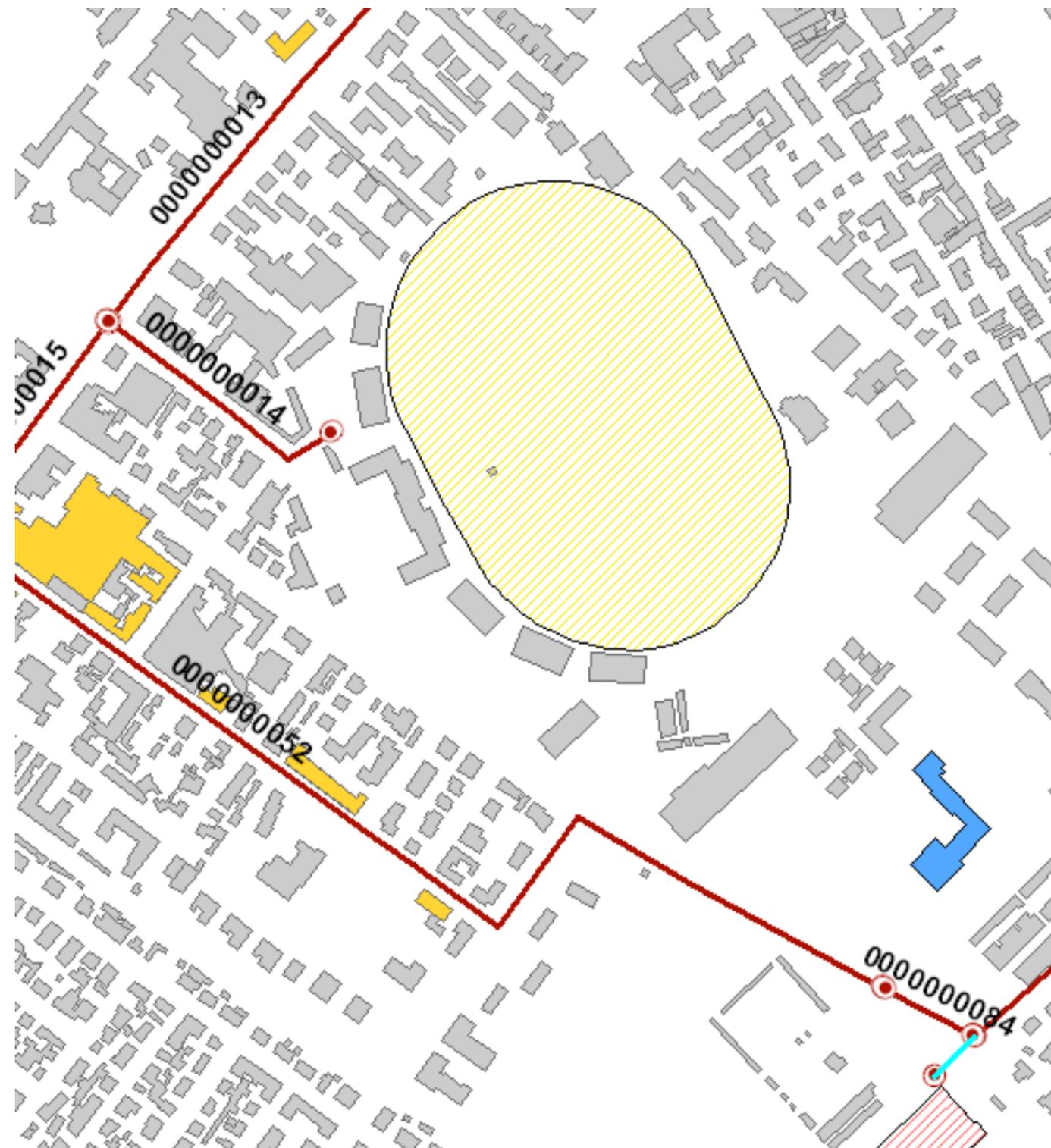


Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

Data compilazione	09/06/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000083	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 7	¹⁵ Minima 7
LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		40
LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		40
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni <input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni <input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata <input type="radio"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso	
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi <input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) <input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate <input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione
	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali
	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte
	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
GEOLOGIA / IDROGEOLOGIA	³⁹ Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
	⁴⁰ Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscaldamento diffuso <input type="radio"/> Ruscaldamento concentrato	
Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No



Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	09/06/2013	Cod ISTAT
¹ Regione	Emilia Romagna	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Ferrara	008
⁴ Località abitata	Ferrara	10020
⁵ Tipo infrastruttura	<input type="radio"/> Accessibilità <input checked="" type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	0000000084	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI		
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input type="checkbox"/> B: extraurbane principali
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento
	¹² <input checked="" type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 9	¹⁵ Minima 6
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)		72
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E MANUFATTI INTERFERENTI (m)		72
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	
	<input checked="" type="radio"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni	
	<input type="radio"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata	
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="radio"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	
	<input checked="" type="radio"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)	
	<input type="radio"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	
	<input type="radio"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)	
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0	
²¹ NUMERO ALTRI MANUFATTI INTERFERENTI (H>L)	0	
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	²³ Ponti e viadotti
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	*	
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)	
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio	²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta
MICROZONAZIONE SISMICA	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile	
	Tipo instabilità ³¹ <input type="checkbox"/> Frana ³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione ³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace ³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali ³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee	
	Localizzazione frana ³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura ³⁷ <input type="checkbox"/> A monte ³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA /	Falda <input type="radio"/> Assente <input checked="" type="radio"/> Freatica <input type="radio"/> Artesiana	
⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Acque superficiali <input checked="" type="radio"/> Assenti <input type="radio"/> Ruscigliamento diffuso <input type="radio"/> Ruscigliamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 ⁴² Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No	

