



**ANALISI DELLA
CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE)
DELL'INSEDIAMENTO URBANO**

**INFRASTRUTTURE DI
ACCESSIBILITÀ
/CONNESSIONE**
versione 3.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI		
Data compilazione	07 / 04 / 2016	Codice ISTAT
¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08
² Provincia	Ferrara	038
³ Comune	Portomaggiore	019
⁴ Località abitata	Ripapersico	10007
⁵ Tipo infrastruttura	<input checked="" type="radio"/> Accessibilità <input type="radio"/> Connessione	
⁶ Identificativo infrastrutture di Accessibilità/Connessione	000000030	
⁷ Mappa in allegato (vedi retro)		

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI					
CATEGORIE STRADE	⁸ <input type="checkbox"/> A: autostrade urbane ed extraurbane	⁹ <input checked="" type="checkbox"/> B: extraurbane principali			
	¹⁰ <input type="checkbox"/> C: extraurbane secondarie	¹¹ <input type="checkbox"/> D: urbane di scorrimento			
	¹² <input type="checkbox"/> E: urbane di quartiere	¹³ <input type="checkbox"/> F: locali			
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m)	¹⁴ Massima 14	¹⁵ Minima 12			
¹⁶ LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m)	2060				
¹⁷ LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m)	2060				
¹⁸ PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
	<input checked="" type="checkbox"/> Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
	<input type="checkbox"/> Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
	<input type="checkbox"/> Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
¹⁹ OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore)	<input checked="" type="checkbox"/> Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
	<input type="checkbox"/> Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
	<input type="checkbox"/> Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate				
	<input type="checkbox"/> Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
²⁰ NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0				
²¹ NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L)	0				
ELEMENTI CRITICI (numero)	²² Ferrovie in attraversamento	0	²³ Ponti e viadotti	0	
	²⁴ Tunnel artificiali o naturali	0	²⁵ Ponti e viadotti attraversanti	1	^{25b} Muri
²⁶ PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE	0°				
²⁷ MORFOLOGIA	<input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)				
UBICAZIONE	²⁸ <input type="checkbox"/> Sotto versante incombente o forte pendio		²⁹ <input type="checkbox"/> Sopra versante incombente o cresta		
	³⁰ Zona MS (condizione peggiore) <input type="checkbox"/> Stabile <input type="checkbox"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="checkbox"/> Instabile				
MICROZONAZIONE SISMICA	Tipo instabilità				
	³¹ <input type="checkbox"/> Frana	³² <input checked="" type="checkbox"/> Liquefazione	³³ <input type="checkbox"/> Faglia attiva e capace	³⁴ <input type="checkbox"/> Cedimenti differenziali	³⁵ <input type="checkbox"/> Cavità sotterranee
	Localizzazione frana	³⁶ <input type="checkbox"/> Interferente con l'infrastruttura	³⁷ <input type="checkbox"/> A monte	³⁸ <input type="checkbox"/> A valle	
³⁹ GEOLOGIA / ⁴⁰ IDROGEOLOGIA	Falda	<input type="checkbox"/> Assenti	<input checked="" type="checkbox"/> Freatica	<input type="checkbox"/> Artesiana	
	Acque superficiali	<input checked="" type="checkbox"/> Assenti	<input type="checkbox"/> Ruscellamento diffuso	<input type="checkbox"/> Ruscellamento concentrato	
⁴¹ Rischio PAI	<input checked="" type="radio"/> R1	<input type="radio"/> R2	<input type="radio"/> R3	<input type="radio"/> R4	⁴² Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No