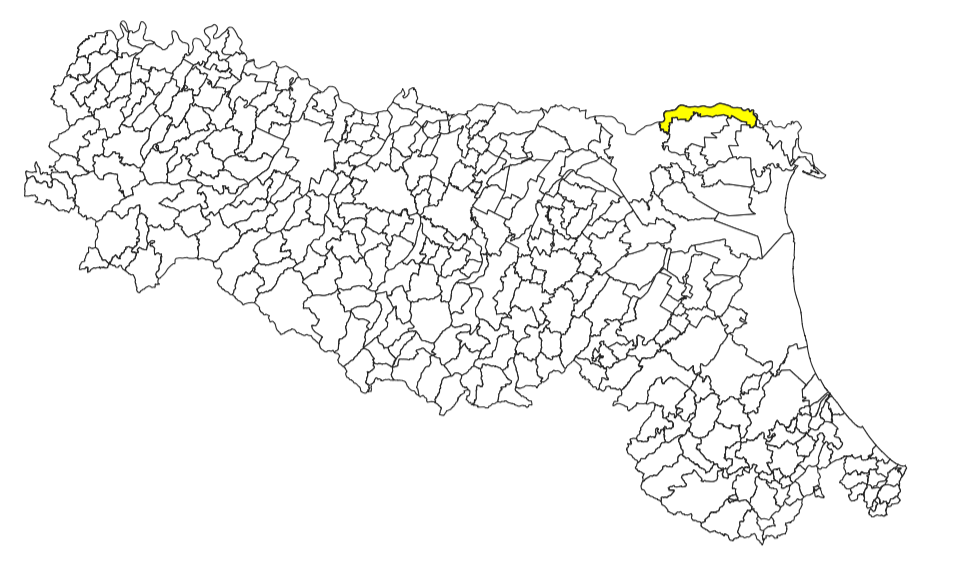


Attuazione dell'articolo 11 della legge 24 giugno 2009, n. 77

ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) E CARTA DEI FATTORI DI AMPLIFICAZIONE (H= $ASL_{UH5}/\Delta T \times F.A.$) ($H_{SM}: 0,1s \leq T \leq 0,5s$)

Scala 1:5000

Regione Emilia-Romagna
Comune di Riva del Po (4° di 4)



<p>Regione Emilia-Romagna Comune di Riva del Po</p> <p>Unione dei Comuni Terre e Fiumi Copparo - Riva del Po - Badoglio</p> <p>Settore Pianificazione Territoriale</p> <p>Resp. del procedimento: Geom. Silvia Trevisani</p>	<p>Soggetto realizzatore Synthesis s.r.l. P.zza del Popolo 13 int. 5 44034 Copparo (FE)</p> <p>Gruppo di lavoro Responsabile del progetto: Dr. Geol. Emanuele Stevanin Collaboratori: Dr.ssa Geol. Emma Biondani Dr. Geol. Stefano Maggi</p>	<p>Data: 04/2020</p>
---	--	----------------------

Legenda

Codice Provincia: 038
Codice Comune: 029

Sistema di gestione dell'emergenza

Edificio strategico	Aggregato strutturale
Area di emergenza (ammassamento)	Unità strutturale interferente appartenente ad un AS
Area di emergenza (ammassamento - ricovero)	Unità strutturale non interferente appartenente ad un AS
Infrastruttura di connessione	Unità strutturale interferente isolata
Infrastruttura di accessibilità	

Zone stabili suscettibili di amplificazioni locali

- 200 - 300 cm/s² (264,32 cm/s²)
- 300 - 400 cm/s² (317,95 - 321,35 - 323,63 - 330,37 cm/s²)

Zone suscettibili di instabilità

- Z_{S,LO} - Zona di suscettibilità per la Liquefazione ($H_{SM} = 317,95 \text{ cm/s}^2$)
- Z_{R,CD} - Zona di attenzione per Cedimenti (nei terreni coesivi soffici)

Indici di Potenziale Liquefazione

(stimati con Idriss & Boulanger, 2014) (DGR 630/2019)

- Da prove CPT
- Da prove CPTU/SCPT

Classi di pericolosità (Sonmez, 2003)

- Non liquefacibile ($IL = 0$)
- Potenziale basso ($0 < IL \leq 2$)
- Potenziale moderato ($2 < IL \leq 5$)

Cedimenti indotti dall'azione sismica nei terreni coesivi soffici

(stimati con Yasuhara e Andersen, 1991) (DGR 630/2019)

- Valore cedimento in cm per i primi mt 10.00 da p.c.

0 125 250 375 500 Metri

