



40 IDROGEOLOGIA

41

Acque superficiali

Rischio PAI



ANALISI DELLA CONDIZIONE LIMITE PER L'EMERGENZA (CLE) DELL'INSEDIAMENTO URBANO

INFRASTRUTTURE DI ACCESSIBILITÀ /CONNESSIONE

versione 2.0

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI Data compiliazione 06					
Regione EMILIA-ROMAGNA 08	Sezione 1 - IDENTIFICATIVI				
Provincia Ravenna 039 3 Comune Brisighella 004 1 Località abitata 7 Zattaglia 10002 5 Tipo infrastruttura Accessibilità Connessione 0000000044 Accessibilità Occonessione 0000000044 Accessibilità 00000000044 Accessibilità 00000000044 Accessibilità 00000000044 Accessibilità 00000000044 Accessibilità 000000000044 Accessibilità 000000000044 Accessibilità 000000000044 Accessibilità 000000000044 Accessibilità 000000000000000000000000000000000000	Data compilazione	06 / 04 / 2017	Codice ISTAT		
3 Comune Brisighelia 004 4 Località abitata Zattaglia 10002 5 Tipo Infrastruttura Accessibilità Connessione 0000000044 Accessibilità Connessione 0000000044 Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI 8 A: autostrade urbane ed extraurbane 2 B; extraurbane principali 11 D: urbane di scorrimento 12 E: urbane di quartiere 11 D: urbane di scorrimento 12 E: urbane di quartiere 13 F: locali LARCHEZZA SEZIONE STRADALE (m) 14 Massima 7 15 Minima 5 14 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941 18 O- ASFaltata o pavimentata in cattive condizioni PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITA (condizione del tratto peggiore) Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Stradab indocra del tratto peggiore) Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità moderate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H-L) 0 21 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H-L) 0 22 Ponti e viadotti attraversamiti O 22 Ponti e viadotti 3 SELEMENTI CIRCII (numero) 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 Selementi (Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni • instabile Sissolica (Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni • instabile Sissolica (Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni • Alla Condizione Installa (Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni • Alla Condizione Installa (Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni • Instabile Sissolica (Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni 5 Alla (Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni 5 Alla Condizione Peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni 5 Alla Peggiore Stabile Stabile con amplificazioni 5 Alla Peggio	¹ Regione	EMILIA-ROMAGNA	08		
Continuity and the continuity	² Provincia	Ravenna	039		
5 Tipo infrastruttura 6 Identificativo infrastrutture di Accessibilità 0000000044 Accessibilità (Camessione 7 Mappa in allegato (vedi retro) Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI 8 A: autostrade urbane ed extraurbane 9 B: extraurbane principali 10 V C: extraurbane secondarie 11 D: urbane di scorrimento 12 E: urbane di quartiere 13 F: locali LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) 16 LUNGHEZSA TRADALE (m) 17 LUNGHEZSA TRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 18 • Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni Asfaltata o pavimentata in buone condizioni o pavimentata accidentata Percorribilità carrabile irdotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 19 • Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità moderate di tracciato o di sezione, passaggi al livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H-L) Discontinuità elevate di tracciato o di sezione, passaggi al livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H-L) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità onderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettole, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione, passaggi al livello, scalinate Interruzione del percorso	³ Comune	Brisighella	004		
6 Membratho infrastrutture di Accessibilità/Connessione 7 Mappa in allegato (vedi retro) Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI 8 A. autostrade urbane ed extraurbane 8 A. autostrade urbane ed extraurbane 9 B. extraurbane principali 11 D: urbane di scorrimento 12 E: urbane di quartiere 13 F: locali 14 LUNGHEZZA CARIONE STRADALE (m) 15 Minima 5 16 LUNGHEZZA CARIONE ESTRADALE (m) 16 Asfaltata o pavimentata in buone condizioni 17 LUNGHEZZA CARIONE STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 18 • Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni PAVIMENTIZIONE E PERCORRIBULITÀ (condizione del tratto pegglore) OSTACOLI E DISCONTINUITÀ CONTACOLI E DISCONTINUITÀ CONTACOLI E DISCONTINUITÀ CONTACOLI E DISCONTINUITÀ CONTACOLI E DISCONTINUITÀ CONDITIONE DISCONTINUITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (M-L) 0 0 23 Ponti e viadotti attraversanti 0 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0 28 Murii 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 0 VIDRICAZIONE 27 MORFICIOGIA 28 V Sotto versante incombente o forte pendio 29 V Sopra versante incombente o cresta 19 0 Zona MS (condizione pegglore) 10 Stabile 10 Stabile con amplificazioni 10 Instabile 11 Scavità sotterranee 12 Localizzazione frana 13 D: urbane di scorrimento 15 Minima 5 15 Minima 5 16 Sevita sotterranee 16 Stabile capace 17 Cavità sotterranee 18 V A valle 18 Cavità sotterranee 29 Martiniana 20 Localizzazione frana 20 Feritaria de Assatica de Assatica 20 A valle 20 Source de Assatica de Assatica 21 Artesiana	⁴ Località abitata	Zattaglia	10002		
Accessbilità/Connessione Nappa in allegato (vedi retro)	⁵ Tipo infrastruttura	Accessibilità • Connessione			
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI 8		000000044			
Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI 8					
As autostrade urbane ed extraurbane As autostrade urbane ed extraurbane 10	mappe manageta (real real e)				
A: autostrade urbane ed extraurbane Larger STRADE 10					
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) 14 E. urbane di quartiere 13 F. locali LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) 14 Massima 7 15 Minima 5 16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941 17 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941 18 • Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 19 • Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H-L) 0 21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H-L) 0 22 Ponti e viadotti 1 3 Estodali 10 25 Ponti e viadotti 10 25 Ponti e viadotti 10 25 Ponti e viadotti 10 25 Ponti e viadotti attraversanti 10 25 Muri 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 * 27 MORROLOGIA Pianeggiante • Su leggero pendio (15*30°) UBICAZIONE 10 20 Sopra versante incombente o cresta 10 20 Nordina differenziali 10 20 Sopra versante incombente o cresta 11 Nordina differenziali 12 Cavità sotterranee 12 Localizzazione frana 30 Zona MS (condizione peggiore) 5 Stabile 5 Stabile con amplificazioni 10 Cedimenti differenziali 10 Cavità sotterranee 10 26 Cedimenti differenziali 10 Cavità sotterranee 10 26 Penderica da tracciana 12 A valle	A: a	utostrade urbane ed extraurbane	B: extraurbane principali		
LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) 14 Massima 7 15 Minima 5 16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941 17 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941 18 Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 19 OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità elevate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTEREBERNTI (H>L) 0 21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0 22 PERPODENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 7 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15**-30") Su forte pendio (>30") UBICAZIONE MICROZONAZIONE SISMICA MICROZONAZIONE SISMICA 30 Assente Assente Featica Assente Featica Astosiana Atosiana Atosiana Atosiana Atosiana Atosiana Assente Featica Atosiana Adesente Featica Atosiana Apricalina Apricalina Apricalina Astosiana Assente Featica Atosiana	CATEGORIE STRADE	xtraurbane secondarie	D: urbane di scorrimento		
15 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941 16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941 17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 3941 18 Asfaltata o pavimentata in buone condizioni	E: ui	rbane di quartiere	F: locali		
Tunnel ezza tranto stradale senza aggregati e unità strutturali isolate interreprenti (m) Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni Asfaltata o pavimentata in buone condizioni o pavimentata accidentata Percorribilità in cattive condizione essenti on molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi	LARGHEZZA SEZIONE STRADALE (m) 14 Massima	7	¹⁵ Minima 5		
Asfaltata o pavimentata in buone condizioni Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità elevate di tracciato o di sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) ELEMENTI CRITICI (numero) 22 Ferrovie in attraversamento 23 Ponti e viadotti Tunnel artificiali o naturali Discontinuità o 25 Ponti e viadotti Discontinuità attraversanti Discontinuità elevate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (surve strette), levi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (surve strette), levi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (surve strette), levi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del pratorio di sezione, passaggi a livello, scalinate Discontinuità di tracciato o di sezione, passaggi a livello, scalinate Discontinuità di tracciato o di sezione, passaggi a livello, scalinate Discontinuità di tracciato o di sezione (surve strette, levi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, levi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, levi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, levi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, levi strettoie, e	16 LUNGHEZZA COMPLESSIVA (m) 3941				
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ (condizione del tratto peggiore) Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso 19 Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0 21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0 22 Ferrovie in attraversamento 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 * 27 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°+30°) UBICAZIONE 30 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile Stabile con amplificazioni Interferenziali Atsonte Assente Assente Assente Freatica Assente Asse	17 LUNGHEZZA TRATTO STRADALE SENZA AGGREGATI E UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (m) 3941				
PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITA (condizione del tratto peggiore) Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità delvate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità delvate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità delvate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità delvate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità delvate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità delvate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità delvate di tracciato o sezione,	Asfaltata o pavimentata in buone condizioni				
Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 10 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 11 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 12 Ferrovie in attraversamento 13 Ponti e viadotti 3 ELEMENTI CRITICI (numero) 24 Tunnel artificiali o naturali 5 Ponti e viadotti attraversanti 6 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 Ponti e viadotti attraversanti 12 Sotto versante incombente o forte pendio 13 Sotto versante incombente o forte pendio 14 Sotto versante incombente o forte pendio 15 Stabile 16 Stabile con amplificazioni 17 Ino instabilità 18 Frana 19 Interferente con l'infrastruttura 19 Atsente 10 Atsente 10 Atsente 10 Atsente 11 Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi 17 Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi 18 Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) 19 Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) 10 Calizazazione assenti o molto lievi 10 Sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) 25 Donalinuità ateritore, coc.) 26 Pentica interferente, lievi strettoie, ecc.) 27 Monto assente ecc.) 28 Muri 19 Cable di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) 28 Muri 10 Calizazazione frana 28 Cavità sotterranee 29 Atsente 29 Atsente 20 Calizazazione frana 30 Atsente 20 Atsente 21 Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) 29 Atsente 20 Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) 29 Atsente 20 Discontinuità di tracciato o di sezione (c	PAVIMENTAZIONE E PERCORRIBILITÀ Asfaltata o pavimentata in cattive condizioni				
OSTACOLI E DISCONTINUITÀ (condizione del tratto peggiore) Discontinuità di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0 21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0 22 Ferrovie in attraversamento 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 25 Ponti e viadotti attraversanti 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 7 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) UBICAZIONE 10 Stabile Stabile Stabile Stabile con amplificazioni Instabile NICROZONAZIONE Tipo instabilità 13 / Frana 14 Liquefazione 15 Pendenza massima del condizione peggiore) Stabile Cavità sotterranee Localizzazione frana 16 / Interferente con l'infrastruttura 17 / A monte Arteriana Arteriana Arteriana Arteriana	(condizione del tratto peggiore) Strada bianca in buone condizioni o pavimentata accidentata				
Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) 20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 0 21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0 22 Ferrovie in attraversamento 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 25 Ponti e viadotti attraversanti 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 27 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) UBICAZIONE 28 Sotto versante incombente o forte pendio 29 Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE SISMICA Tipo instabilità 31 Frana 32 Liquefazione Localizzazione frana 34 Cedimenti differenziali 5 Cavità sotterranee Localizzazione frana Assente Praetica Artesiana Artesiana	Percorribilità carrabile ridotta per tracciato, sezione, fondo o unico accesso				
OSTACOLI E DISCONTINUITA (condizione del tratto peggiore) Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile) NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) O NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) O ELEMENTI CRITICI (numero) 22 Ferrovie in attraversamento 24 Tunnel artificiali o naturali O 25 Ponti e viadotti attraversanti O 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE To morro and mo	Discontinuità di tracciato o di sezione assenti o molto lievi				
Discontinuità elevate di tracciato o sezione, passaggi a livello, scalinate	OSTACOLLE DISCONTINUITÀ Discontinuità moderate di tracciato o di sezione (curve strette, lievi strettoie, ecc.)				
20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L) 21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) CELEMENTI CRITICI (numero) 22 Ferrovie in attraversamento 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 25b Muri 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 ° 27 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) UBICAZIONE 28 ✓ Sotto versante incombente o forte pendio 29 ✓ Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE SISMICA Tipo instabilità 31 ✓ Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace Localizzazione frana 36 ✓ Interferente con l'infrastruttura 37 ✓ A monte 38 ✓ A valle					
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) ELEMENTI CRITICI (numero) 22 Ferrovie in attraversamento 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti 3 25 Ponti e viadotti attraversanti 0 25 Muri 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 ° 27 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) UBICAZIONE 28 ✓ Sotto versante incombente o forte pendio 29 ✓ Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE SISMICA 30 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni Instabile Tipo instabilità 31 ✓ Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace Localizzazione frana Assente Assente Frantica Artesiana	Interruzione del percorso (strada a fondo chiuso/unico accesso carrabile)				
21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI (H>L) 0 ELEMENTI CRITICI (numero) 22 Ferrovie in attraversamento 0 23 Ponti e viadotti 3 25 Muri 0 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0 25 Muri 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 ° 27 MORFOLOGIA Pianeggiante • Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°) UBICAZIONE 28 ✓ Sotto versante incombente o forte pendio 29 ✓ Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE SISMICA 7 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee Localizzazione frana 36 ✓ Interferente con l'infrastruttura 37 ✓ A monte 38 ✓ A valle	20 NUMERO AGGREGATI INTERFERENTI (H>L)	0			
ELEMENTI CRITICI (numero) 22 Ferrovie in attraversamento 24 Tunnel artificiali o naturali 25 Ponti e viadotti 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 27 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) UBICAZIONE 28 Sotto versante incombente o forte pendio 29 Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE 30 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni Instabile Tipo instabilità Tipo instabilità Frana 16 Interferente con l'infrastruttura Assente Assente Frantica Assente Frantica Attesiana	21 NUMERO UNITÀ STRUTTURALI ISOLATE INTERFERENTI				
ELEMENTI CRITICI (numero) 24 Tunnel artificiali o naturali 0 25 Ponti e viadotti attraversanti 0 25 Muri 0 26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 ° 27 MORFOLOGIA Pianeggiante Su leggero pendio (15°÷30°) UBICAZIONE 28			otti 3		
26 PENDENZA MASSIMA DELL'ASSE STRADALE 5 ° 27 MORFOLOGIA Pianeggiante • Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°) UBICAZIONE 28 Sotto versante incombente o forte pendio 29 Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE SISMICA 7 Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee Localizzazione frana 36 Interferente con l'infrastruttura 37 A monte 38 A valle	ELEMENTI CRITICI (numoro)			0	
Pianeggiante • Su leggero pendio (15°÷30°) Su forte pendio (>30°) UBICAZIONE 28 ✓ Sotto versante incombente o forte pendio 29 ✓ Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE SISMICA Tipo instabilità 31 ✓ Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità sotterranee Localizzazione frana Assente • Freatica Artesiana					
UBICAZIONE 28 ✓ Sotto versante incombente o forte pendio 29 ✓ Sopra versante incombente o cresta MICROZONAZIONE SISMICA 30 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni Instabile Tipo instabilità 31 ✓ Frana 32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capace 4 Cedimenti differenziali 5 Cavità sotterranee Localizzazione frana 36 ✓ Interferente con l'infrastruttura 37 ✓ A monte 4 Artesiana					
SISMICA Tipo instabilità 31	20				
SISMICA Tipo instabilità 31	MICROZONAZIONE 30 Zona MS (condizione peggiore) Stabile Stabile con amplificazioni ● Instabile				
Localizzazione frana 36 ✓ Interferente con l'infrastruttura 37 ✓ A monte 38 ✓ A valle 39 Casente Carresiona Artesiana		32 Liquefazione 33 Faglia attiva e capa	ce 34 Cedimenti differenziali 35 Cavità	sotterranee	
39 Foldo Assente Arresiana Artesiana		20	37 38		
CEOLOGIA / Falua / Treating		Assente • Freatica	Artesiana		

Assenti

R2

R3

R1

Ruscellamento diffuso • Ruscellamento concentrato

R4

⁴² Area alluvionabile

Sì

No



