

Sezione 1 - IDENTIFICATIVI

| | | | |
|---|----------------|--------------|-------|
| Data compilazione | 14 / 09 / 2015 | Codice ISTAT | |
| 1 Regione | EMILIA-ROMAGNA | | 08 |
| 2 Provincia | Ravenna | | 039 |
| 3 Comune | Faenza | | 010 |
| 4 Località abitata | Faenza | | 20007 |
| 5 Sezione censuaria | | | |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale | 0000013173 | 01 | |
| 7 Identificativo Unità Strutturale | 004 | | |
| 8 Identificativo Area di Emergenza | | | |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a | b | |
| | c | d | |
| 10 Indirizzo | Via Bucci | 11 Civico | 3 |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro) | | | |

Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI

| | | |
|--|--|--|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI) | 2 | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3 |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m) | <input type="radio"/> ≤2,50 <input type="radio"/> 2,50-3-50 <input checked="" type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00 | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA |
| 22 VOLUME UNICO SU AC | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq) |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 9 |
| 25 TIPO MURATURA | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata | 26 CORDOLI O CATENE |
| 27 PILASTRI ISOLATI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No |
| 28 PIANO PILOTIS | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 29 SOPRAELEVAZIONI |
| 29 SOPRAELEVAZIONI | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 30 DANNO STRUTTURALE |
| 30 DANNO STRUTTURALE | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input type="radio"/> Leggero <input checked="" type="radio"/> Assente | 31 STATO MANUTENTIVO |
| 31 STATO MANUTENTIVO | <input type="radio"/> Carente <input type="radio"/> Sufficiente <input checked="" type="radio"/> Buono | 32 PROPRIETÀ |
| 32 PROPRIETÀ | <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata | 33 |
| 33 | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | 34 MORFOLOGIA |
| 34 MORFOLOGIA | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°) | 35 UBICAZIONE |
| 35 UBICAZIONE | <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | 36 |
| 36 | <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta | 37 MICROZONAZIONE SISMICA |
| 37 MICROZONAZIONE SISMICA | <input type="radio"/> Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input checked="" type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input type="radio"/> Instabile | 38 |
| 38 | Tipo instabilità <input type="radio"/> Frana <input type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee | 39 |
| 39 | Localizzazione frana <input type="radio"/> Interferente con l'unità strutturale <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle | 40 |
| 40 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 41 |
| 41 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 42 |
| 42 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 43 |
| 43 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 44 |
| 44 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 45 |
| 45 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 46 |
| 46 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 47 |
| 47 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 48 |
| 48 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 49 |
| 48 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 49 |
| 49 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 50 |
| 49 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 51 |
| 49 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | 52 |
| 49 | Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No | |

Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE

| | |
|--|--|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE) | S90 |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 1) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0) B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0) C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002 |
| 51 UTILIZZAZIONE | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato |
| 52 OCCUPANTI | 4 |

Mappa

Identificativo Aggregato Strutturale

1 3 1 7 3 0 1

Regione

0 8

Identificativo Unità Strutturale

0 0 4

Provincia

0 3 9

Scala

1:1.000

Comune

0 1 0

