

**Sezione 1 - IDENTIFICATIVI**

|                                                              |                     |              |       |
|--------------------------------------------------------------|---------------------|--------------|-------|
| Data compilazione                                            | 19 / 12 / 2017      | Codice ISTAT |       |
| 1 Regione                                                    | EMILIA-ROMAGNA      |              | 08    |
| 2 Provincia                                                  | Ravenna             |              | 039   |
| 3 Comune                                                     | Ravenna             |              | 014   |
| 4 Località abitata                                           | Ravenna             |              | 10039 |
| 5 Sezione censuaria                                          |                     |              |       |
| 6 Identificativo Aggregato Strutturale                       | 0000000105          | 00           |       |
| 7 Identificativo Unità Strutturale                           | 006                 |              |       |
| 8 Identificativo Area di Emergenza                           |                     |              |       |
| 9 Identificativi infrastrutture di Accessibilità/Connessione | a                   | b            |       |
|                                                              | c                   | d            |       |
| 10 Indirizzo                                                 | via francesco negri | 11 Civico    | snc   |
| 12 Mappa in allegato (vedi retro)                            |                     |              |       |

**Sezione 2 - CARATTERISTICHE GENERALI**

|                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| POSIZIONE NELL'AGGREGATO                                                                           | 13 Isolata <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                | 14 <input checked="" type="radio"/> Interna <input type="radio"/> D'estremità <input type="radio"/> D'angolo                                        |
| 15 FRONTE INTERFERENTE SU INFRASTRUTTURA ACCESSIBILITÀ/CONNESSIONE (H>L) O AREA DI EMERGENZA (H>d) | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                     |
| 16 UNITÀ STRUTTURALE SPECIALISTICA                                                                 | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | 17 <input type="radio"/> Chiesa <input type="radio"/> Teatro <input type="radio"/> Torre/campanile/ciminiera <input type="radio"/> Altro            |
| 18 NUMERO PIANI TOTALI (INCLUSI INTERRATI)                                                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                      | 19 PIANI INTERRATI <input checked="" type="radio"/> 0 <input type="radio"/> 1 <input type="radio"/> 2 <input type="radio"/> ≥3                      |
| 20 ALTEZZA MEDIA DI PIANO (m)                                                                      | <input type="radio"/> ≤2,50 <input checked="" type="radio"/> 2,50-3-50 <input type="radio"/> 3,50-5,00 <input type="radio"/> ≥5,00                                                                                                                     | 21 ALTEZZA ALL'IMPOSTA DELLA COPERTURA                                                                                                              |
| 22 VOLUME UNICO SU AC                                                                              | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | 23 SUPERFICIE MEDIA DI PIANO (mq)                                                                                                                   |
| 24 STRUTTURA PORTANTE VERTICALE                                                                    | <input type="radio"/> C.a. <input type="radio"/> Acciaio <input type="radio"/> Acciaio-c.l.s. <input checked="" type="radio"/> Muratura <input type="radio"/> Mista (muratura/c.a.) <input type="radio"/> Legno <input type="radio"/> Non identificata | 6                                                                                                                                                   |
| 25 TIPO MURATURA                                                                                   | <input type="radio"/> Buona <input type="radio"/> Cattiva <input checked="" type="radio"/> Non identificata                                                                                                                                            | 26 CORDOLI O CATENE                                                                                                                                 |
| 27 PILASTRI ISOLATI                                                                                | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                        |
| 28 PIANO PILOTIS                                                                                   | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           | 29 SOPRAELEVAZIONI                                                                                                                                  |
| 29 SOPRAELEVAZIONI                                                                                 | <input type="radio"/> Sì <input checked="" type="radio"/> No                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                     |
| 30 DANNO STRUTTURALE                                                                               | <input type="radio"/> Gravissimo <input type="radio"/> Medio - grave <input checked="" type="radio"/> Leggero <input type="radio"/> Assente                                                                                                            | 31 STATO MANUNTENTIVO                                                                                                                               |
| 31 STATO MANUNTENTIVO                                                                              | <input type="radio"/> Carente <input checked="" type="radio"/> Sufficiente <input type="radio"/> Buono                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                     |
| PROPRIETÀ                                                                                          | 32 <input type="radio"/> Pubblica <input checked="" type="radio"/> Privata                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                     |
| 32 MORFOLOGIA                                                                                      | <input checked="" type="radio"/> Pianeggiante <input type="radio"/> Su leggero pendio (15°÷30°) <input type="radio"/> Su forte pendio (>30°)                                                                                                           |                                                                                                                                                     |
| UBICAZIONE                                                                                         | 35 <input type="radio"/> Sotto versante incombente o forte pendio <input checked="" type="radio"/> Sopra versante incombente o cresta                                                                                                                  |                                                                                                                                                     |
| MICROZONAZIONE SISMICA                                                                             | 37 Zona MS (condizione peggiore) <input type="radio"/> Stabile <input type="radio"/> Stabile con amplificazioni <input checked="" type="radio"/> Instabile                                                                                             |                                                                                                                                                     |
| 37 Zona MS (condizione peggiore)                                                                   | 38 <input type="radio"/> Frana <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace                                                                                                                              | 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                                           |
| 38 Frana                                                                                           | 39 <input checked="" type="radio"/> Liquefazione <input type="radio"/> Faglia attiva e capace                                                                                                                                                          | 42 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                                           |
| 39 Liquefazione                                                                                    | 40 <input type="radio"/> Faglia attiva e capace                                                                                                                                                                                                        | 43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle                                                                                      |
| 40 Faglia attiva e capace                                                                          | 41 <input type="radio"/> Cedimenti differenziali <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                                                                                                                                              | 44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle                                                                                      |
| 41 Cedimenti differenziali                                                                         | 42 <input type="radio"/> Cavità sotterranee                                                                                                                                                                                                            | 45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle                                                                                      |
| 42 Cavità sotterranee                                                                              | 43 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle                                                                                                                                                                                         | 46 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4 |
| 43 A monte                                                                                         | 44 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle                                                                                                                                                                                         | 47 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No                                            |
| 44 A valle                                                                                         | 45 <input type="radio"/> A monte <input type="radio"/> A valle                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                     |
| 45 A valle                                                                                         | 46 <input type="radio"/> Rischio PAI <input type="radio"/> R1 <input checked="" type="radio"/> R2 <input type="radio"/> R3 <input type="radio"/> R4                                                                                                    |                                                                                                                                                     |
| 46 Rischio PAI                                                                                     | 47 <input type="radio"/> Area alluvionabile <input checked="" type="radio"/> Sì <input type="radio"/> No                                                                                                                                               |                                                                                                                                                     |

**Sezione 3 - CARATTERISTICHE SPECIFICHE**

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 48 DESTINAZIONE D'USO (USO ATTUALE)        | s90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 49 TIPO E NUMERO UNITÀ D'USO               | A <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale (H 2 ) D <input type="checkbox"/> Turistico (K 0 ) G <input type="checkbox"/> Deposito (N 0 )<br>B <input type="checkbox"/> Commercio (I 0 ) E <input type="checkbox"/> Produzione (L 0 )<br>C <input type="checkbox"/> Serv. pubbl. (J 0 ) F <input type="checkbox"/> Uffici (M 0 ) |
| 50 EPOCA DI COSTRUZIONE E RISTRUTTURAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> ≤1919 <input type="checkbox"/> 19-45 <input type="checkbox"/> 46-61 <input type="checkbox"/> 62-71 <input type="checkbox"/> 72-81 <input type="checkbox"/> 82-91 <input type="checkbox"/> 92-01 <input type="checkbox"/> ≥2002                                                                      |
| 51 UTILIZZAZIONE                           | <input checked="" type="radio"/> >65% <input type="radio"/> 30-65% <input type="radio"/> <30% <input type="radio"/> Non utilizzato <input type="radio"/> In costruzione <input type="radio"/> Non finito <input type="radio"/> Abbandonato                                                                                              |
| 52 OCCUPANTI                               | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |